



Kuinka vaihtaa  
alapallonivel eteen  
**SKODA Fabia II Combi**  
**(545)**-autoon – vaihto-  
ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.9 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TSI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TSI RS, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 LPG, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 LPG

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

**VAIHTO: ALAPALLONIVEL – SKODA FABIA II COMBI (545). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparilahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 19
- Hylsyavain nro 13
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Kierreleuan väännin
- Pallonivelen ulosvedin
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: alapallonivel – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihtotoimenpide on identtinen vasemmalle ja oikealle pallonivelelle.
- Huom! Kaikki työ SKODA Fabia II Combi (545) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



## Vaihto: alapallonivel – SKODA Fabia II Combi (545). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

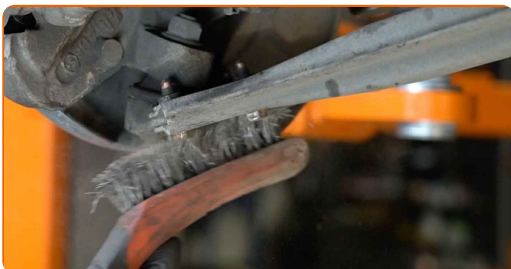
5

Irrota pyörä.



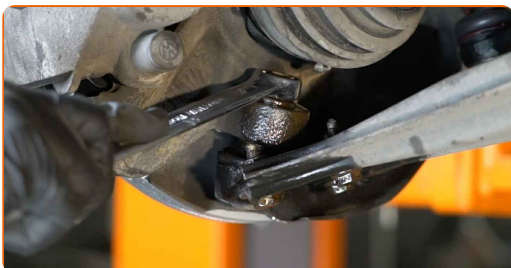
6

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiuimainetta.

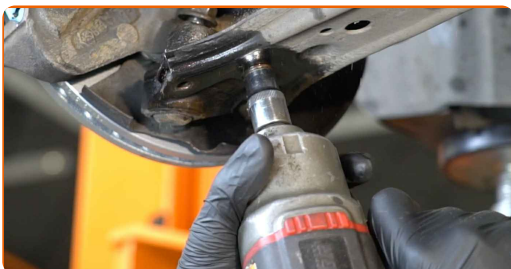


7

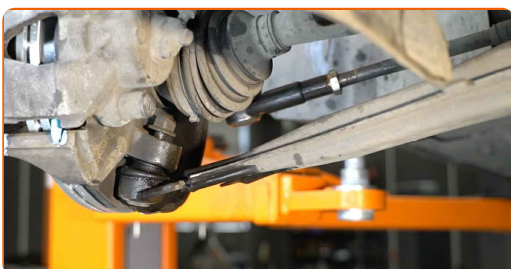
Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 18.



- 8** Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kierreleuan väännintä.



- 9** Irroita pallonivel tukivarresta.



- 10** Irroita pallonivel olka-akselista. Käytä sorkkarautaa. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



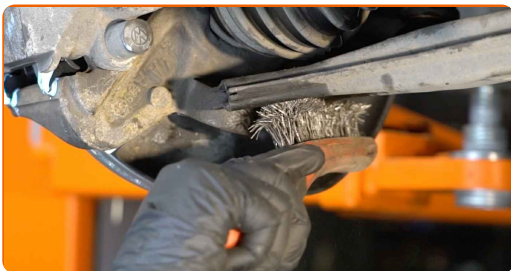
- 11** Irroita pallonivel.





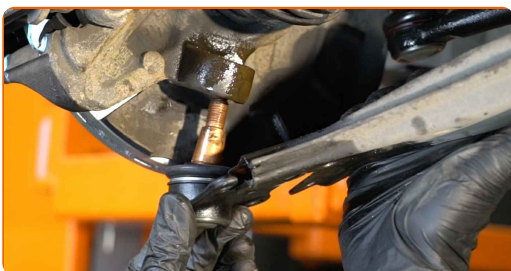
12

Puhdista pallonivelen asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



13

Asenna uusi pallonivel.

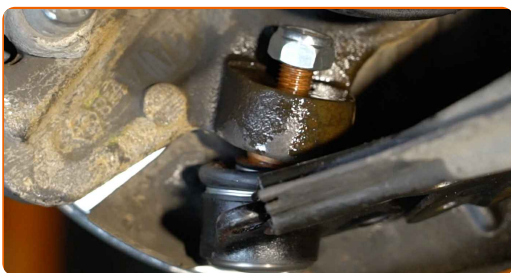


Vaihto: alapallonivel – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOCin vinkki:

- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

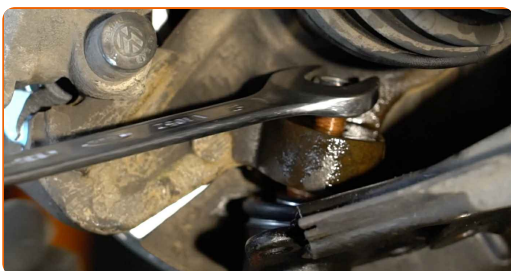
14

Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.



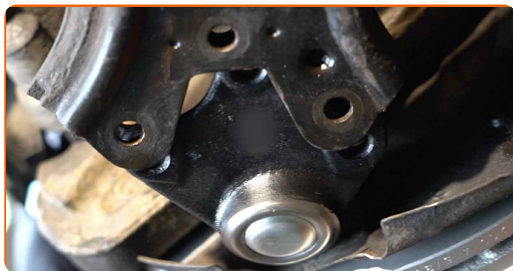
15

Ruuvaa kiinnikkeet kiinni palloniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 19.



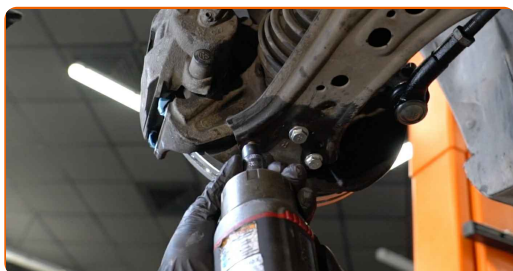
16

Liitä pallonivel ohjausvarteen.



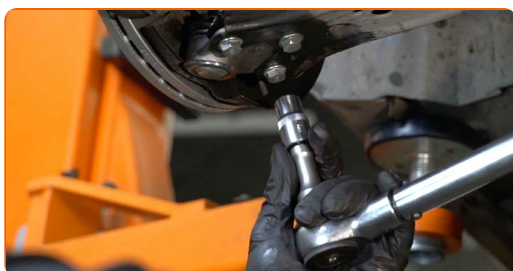
17

Ruuvaa kiinnikkeet kiinni palloniveleen. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



18

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla. +90°

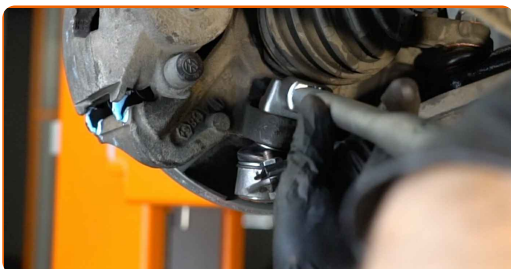


### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.



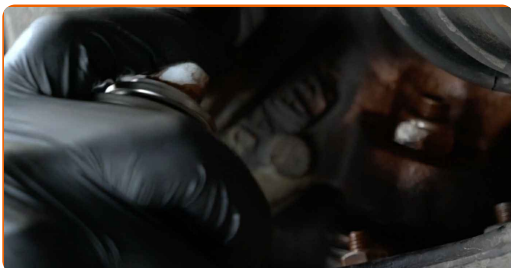
- 19 Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 45 Nm vääntömomentilla. +90°



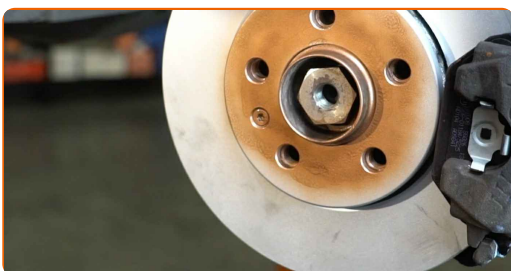
### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

- 20 Käsittele pallonivelen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



- 21 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



22

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

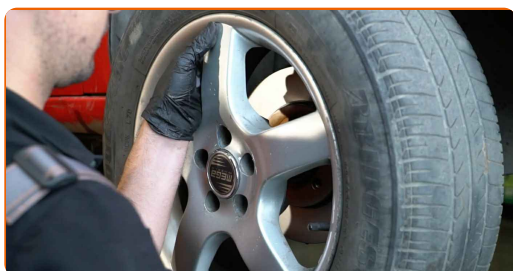


### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: alapallonivel – SKODA Fabia II Combi (545). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

23

Asenna pyörä.



### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. SKODA Fabia II Combi (545)

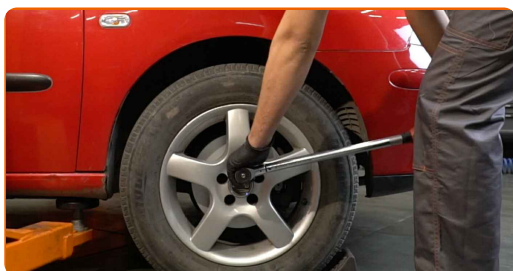
24

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



25

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



26

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**ALAPALLONIVEL: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.