



Kuinka vaihtaa
sytytyspuola **SKODA**
Fabia II Combi (545)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

📌 Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

SKODA Fabia II Combi (545) 1.2

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

VAIHTO: SYTYTYSPUOLA – SKODA FABIA II COMBI
(545). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Elektroniikan puhdistusspray
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Sorkkarauta
- Mikrokuitupyyhe
- Lokasuojan suojaite

Osta työkaluja

Vaihto: sytytyspuola – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

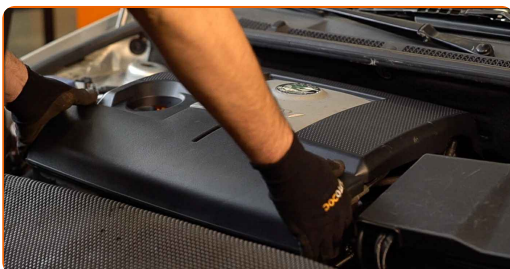
- Kaikkien sylintereiden sytytyspuolien vaihto suoritetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: SYTYTYSPUOLA – SKODA FABIA II COMBI (545). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

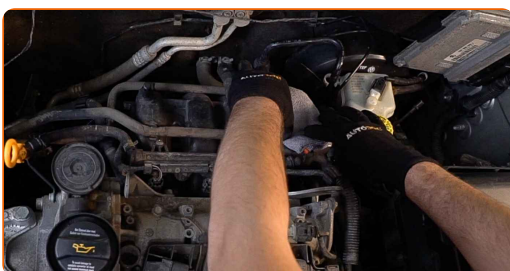
1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Irroita konepelti.



4 Suojaa kaasuläpän runko mikrokuituliinalla, jotta järjestelmään ei pääse pölyä ja likaa.



5

Irrota sytytyspuolan liittoksen muoviset lukitustapit. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



6

Nosta sytytyspuola. Käytä sorkkarautaa (2 kappaletta).



7

Irrota sytytyspuola sytytystulpan reiästä.

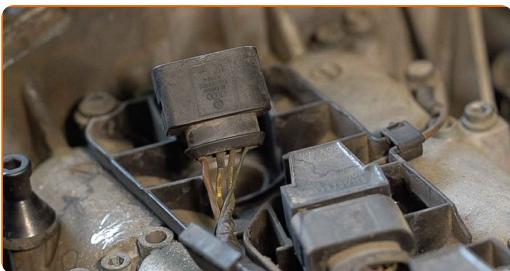


Vaihto: sytytyspuola – SKODA Fabia II Combi (545). Vinkki:

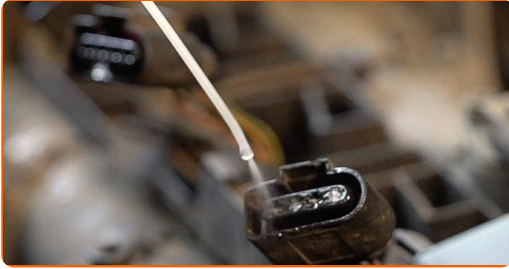
- Muista työvaiheiden järjestys, kun irrotat sytytyspuolaa.

8

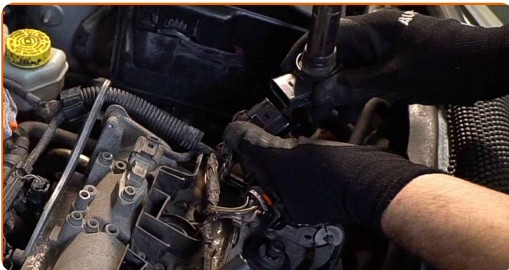
Irrota liittimet sytytyspuolista.



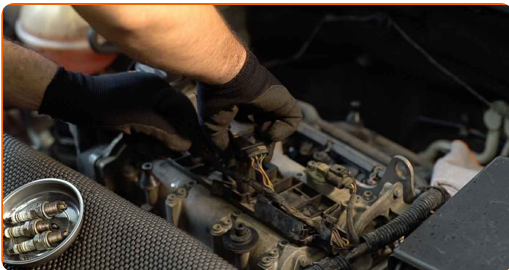
- 9 Käsittele sytytyspuolan liitin elektroniikan puhdistusspraylla. Spray suojaa sähköisiä kontaktipintoja korroosiolta ja hapettumiselta ja vähentää kosketusvastusta.



- 10 Laita sytytyspuolien liittimet kiinni.



- 11 Laita sytytyspuolat sytytystulppien syvennyksiin. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



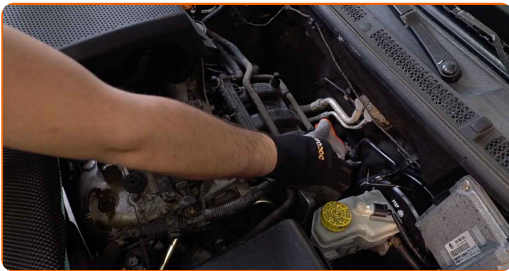
AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: sytytyspuola – SKODA Fabia II Combi (545). Seuraa asennusvaiheita.

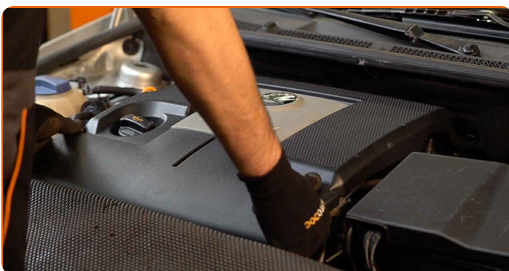
12 Lukitse liitin.



13 Poista mikrokuituliina kaasuläpän päältä.



14 Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



Vaihto: sytytyspuola – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Varmista, että moottorin suojakansi on kunnolla paikoillaan. Se ei saa olla väärin asennettu suhteessa liukutappeihin tai kaasuläpän imuputkeen.

15 Ota suojapeite pois.

16 Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

17 Sammuta moottori.

18

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! **KATSO LISÄÄ OHJEITA**

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

SYTYTYSPUOLA: LAAJA VALIKOIMA

📄 VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2021 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.