



Kuinka vaihtaa jousi
eteen **SKODA Fabia II
Combi (545)**-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TSI

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW POLO (9N_) 1.4 16V

**VAIHTO: JOUSI – SKODA FABIA II COMBI (545).
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Hylsyavain nro 12
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 21
- XZN-hylsy nro 12
- 12-kulmainen hylsy nro 30
- Kuusiokolokärki nro h6
- Iskuvaimentimen hylsy
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Meisti
- Kierreleuan väännin
- Vasara
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jousi – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

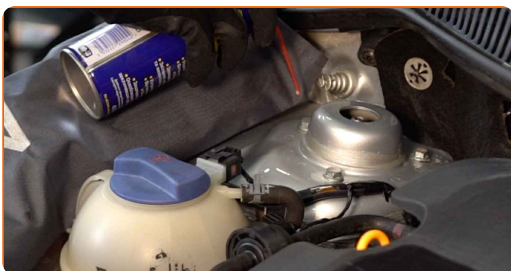
- Molemmat etujousituksen kierrejouset täytyy vaihtaa samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSI – SKODA FABIA II COMBI (545). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

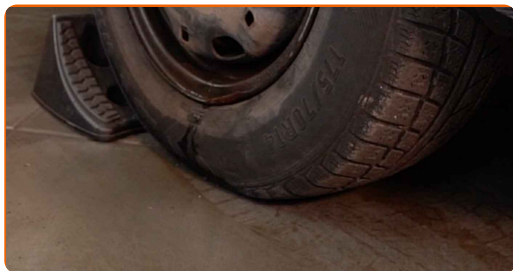
3 Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



4 Löysää joustintuen kiinnityksen ylemmää kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



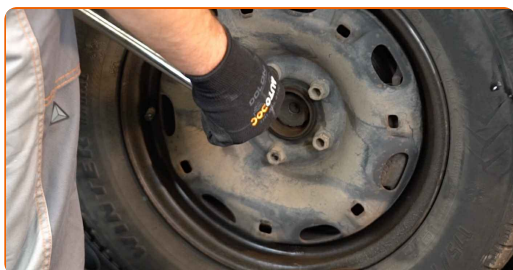
5 Tue pyörät kiiloilla.



6 Irroita navan lukitusmutteri. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 30. Käytä kierreleuan väännintä.

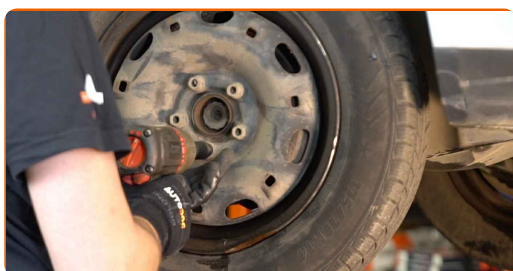


7 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



8 Nosta auton keula ylös ja tue se.

9 Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. SKODA Fabia II Combi (545)

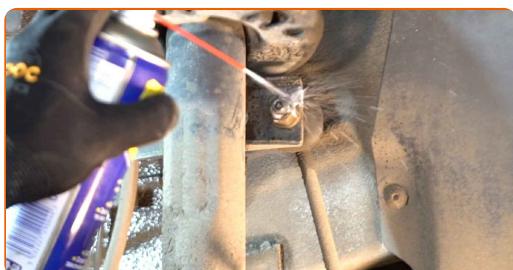
10

Irrota pyörä.



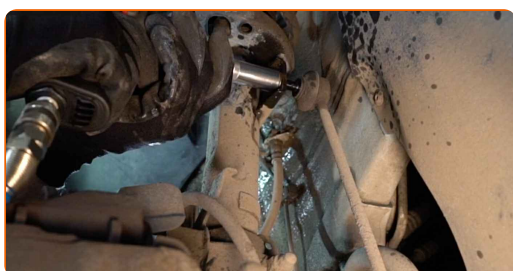
11

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



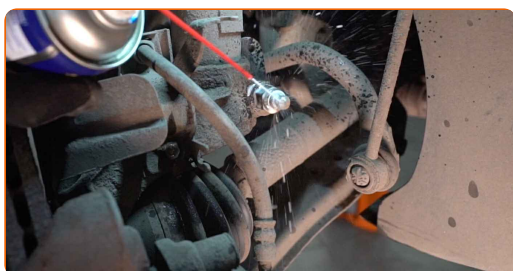
12

Irroita mutteri ja irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko iskunvaimentimesta. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.

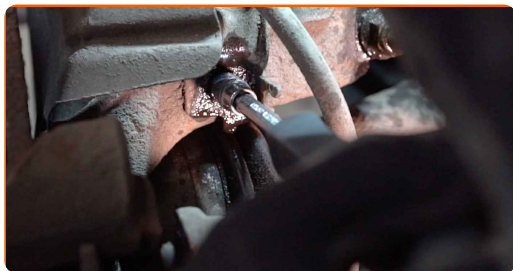


13

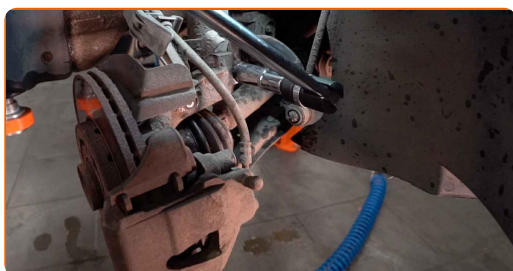
Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



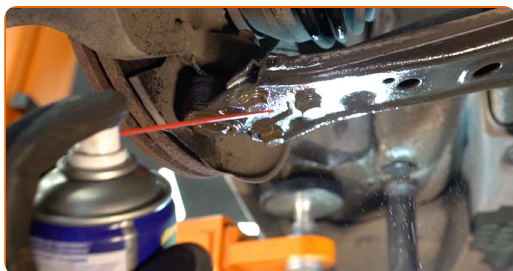
14 Irrota jarruletku iskunvaimentimesta. Käytä hylsyä nro 12.



15 Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä XZN-hylsyä nro 12. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.



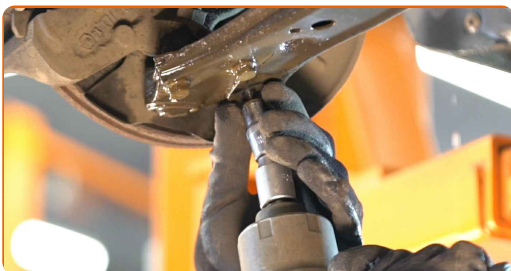
16 Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



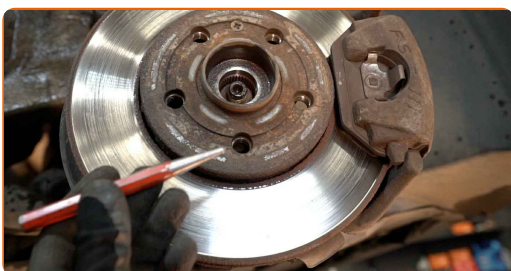
AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – SKODA Fabia II Combi (545). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.
- Käytä suojalaseja.

- 17** Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kierreleuan väännintä.



- 18** Irroita pallonivel tukivarresta.



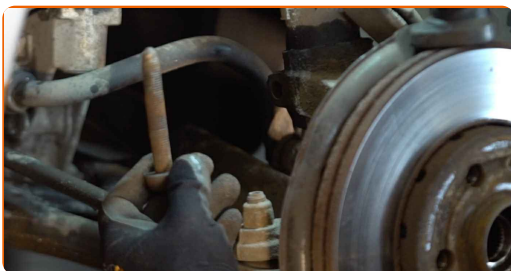
- 19** Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 30.

- 20** Irroita vetoakseli. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.

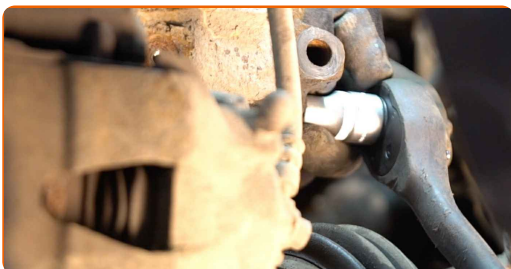
- 21** Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



- 22** Irrota kiinnityspultti.



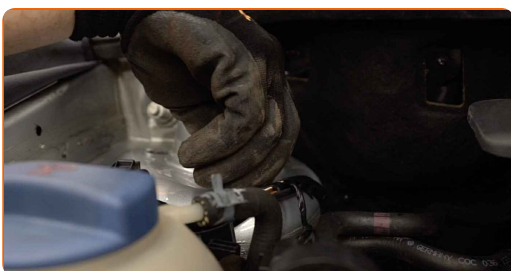
- 23** Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä tähän tarkoitettua hylsyä irrottaaksesi iskunvaimentimen. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 24** Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.



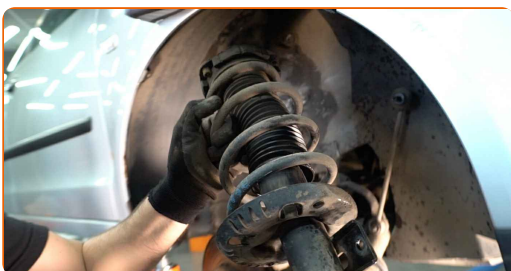
- 25** Irroita iskunvaimentimen jousen yläkiinnikkeet.



AUTODOC suosittelee:

- SKODA Fabia II Combi (545) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

- 26** Irroita joustintuki.



27

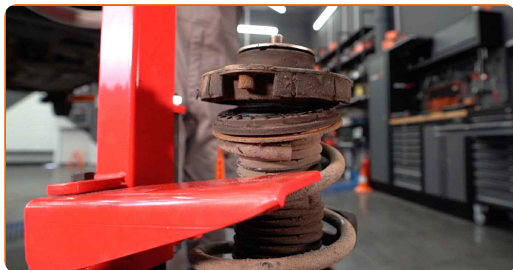
Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

Vaihto: jousi – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

28

Purista jousi.



29

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



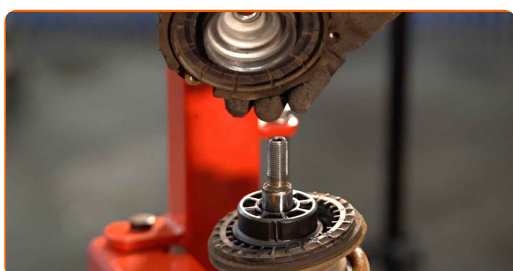
30

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



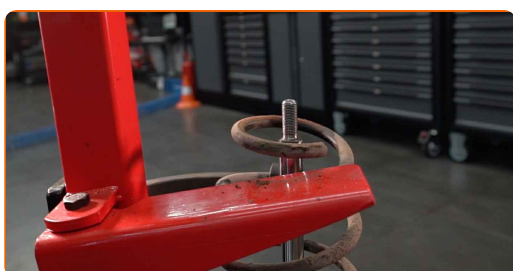
31

Irroita iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.



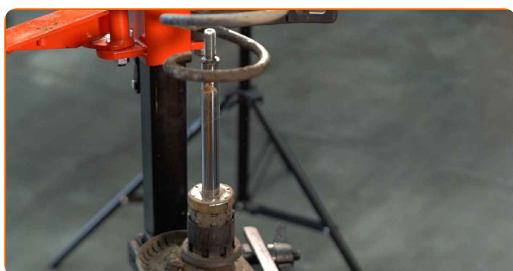
32

Vapauta kierrejousi.



33

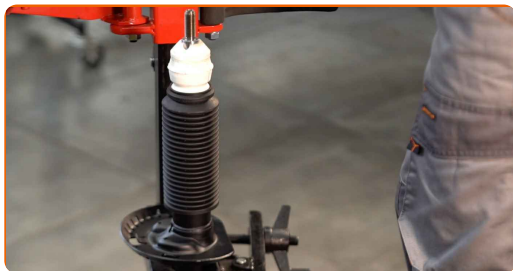
Irroita jousi.



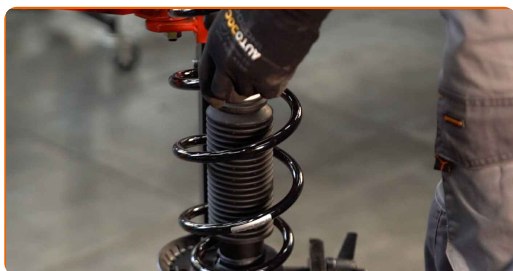
AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – SKODA Fabia II Combi (545). Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

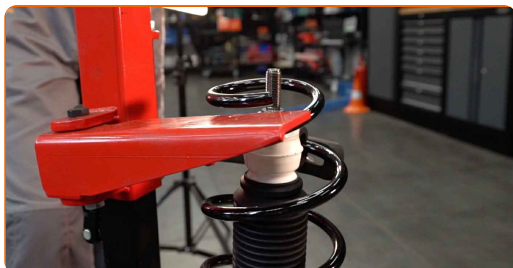
34 Asenna suojakumi ja pohjaanlyöntikumi iskunvaimentimeen.



35 Aseta jousi iskunvaimentimeen.



36 Purista jousi.



37 Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



38 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.

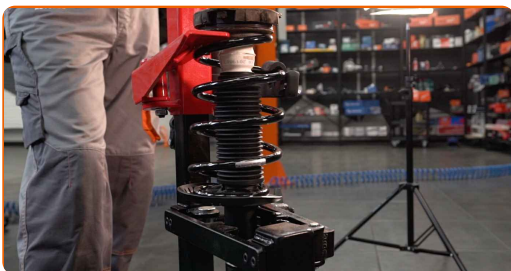


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – SKODA Fabia II Combi (545). Varmista, että suodatinelementti on asetettu oikein. Vältä vääntymistä.

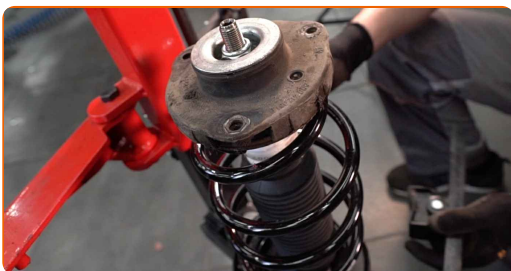
39

Lopeta jousen painaminen.



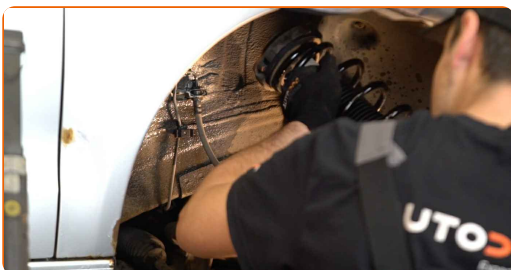
40

Poista asennettu joustintuki.



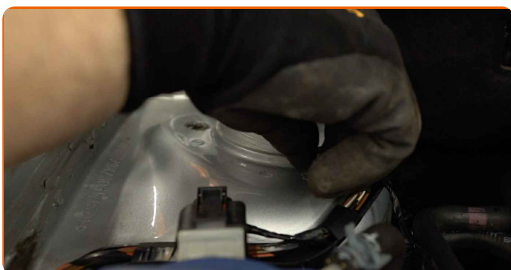
41

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



42

Varmista iskunvaimentimen ylempien kiinnikkeiden kiinnitys. Älä kiristä sitä.

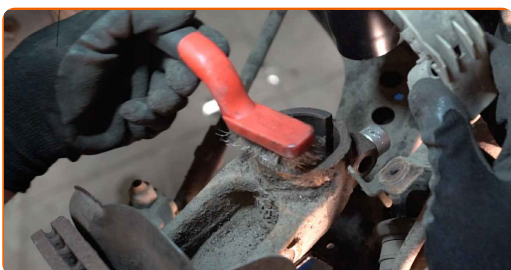


AUTODOC suosittelee:

- SKODA Fabia II Combi (545) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

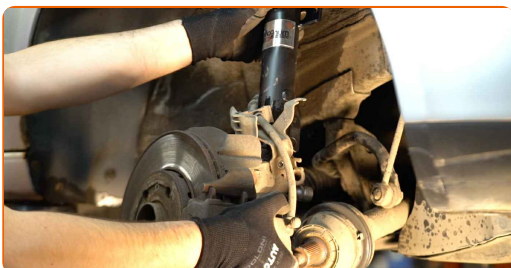
43

Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



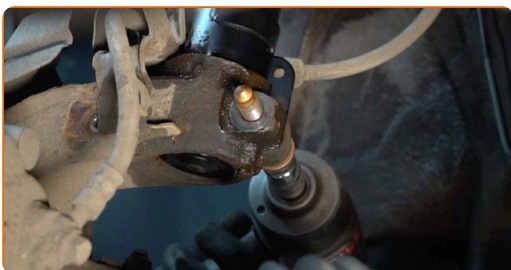
44

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



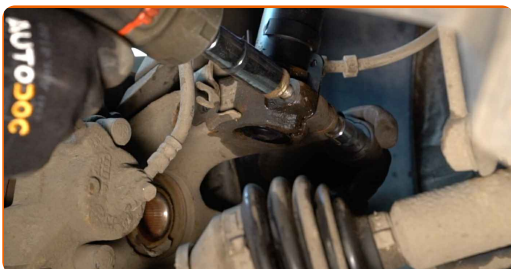
45

Asenna kiinnityspultti. Käytä hylsyä nro 18.



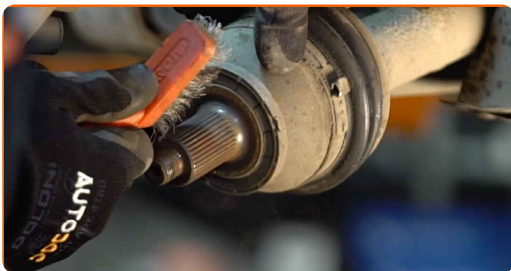
46

Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.



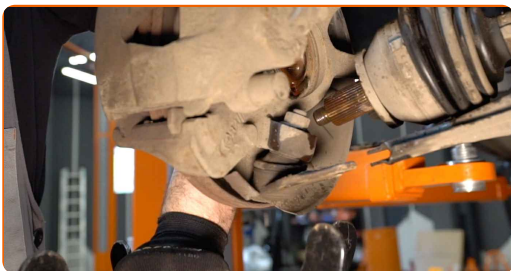
47

Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



48

Irraita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

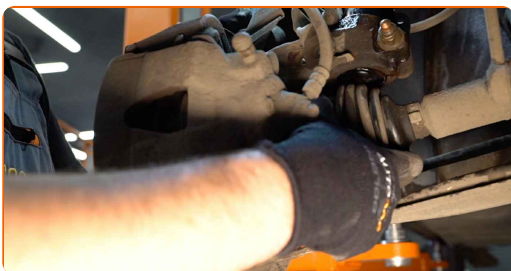


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – SKODA Fabia II Combi (545). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

49

Kytke vetoakseli pyörännapaan.



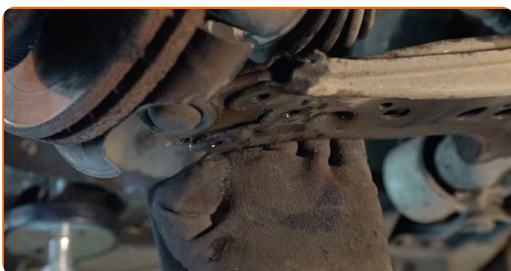
50

Puhdista pallonivelen asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



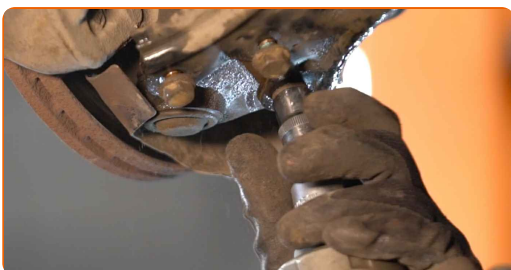
51

Liitä pallonivel ohjausvarteen.



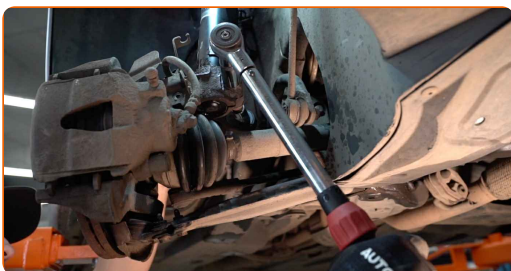
52

Ruuvaa kiinnikkeet kiinni palloniveleen. Käytä hylsyä nro 13.



53

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.+90°

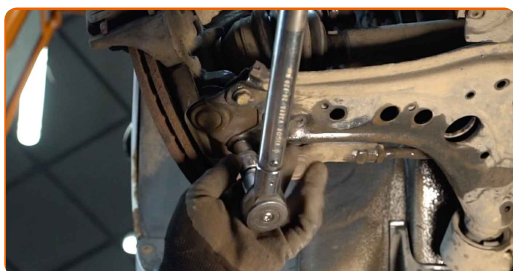


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

54

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla. +90°

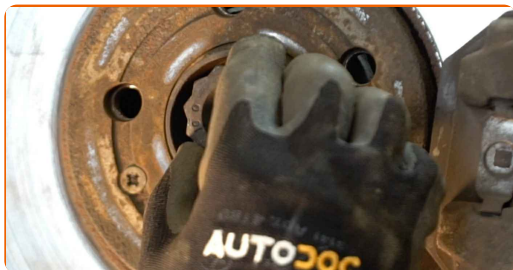


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

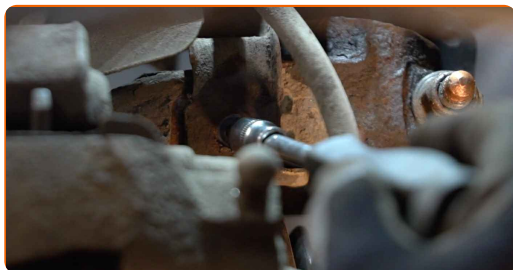
55

Irroita vetoakselin mutteri. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 30.



56

Kiinnitä jarruletku joustintukeen. Käytä hylsyä nro 12.



57

Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



58

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



59

Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



60

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



61

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

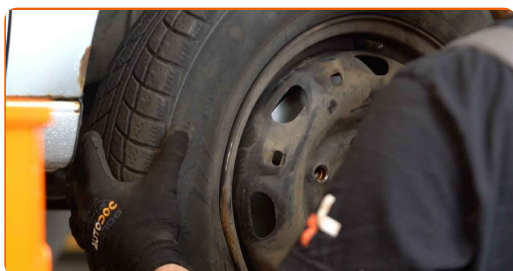


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – SKODA Fabia II Combi (545). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

62

Asenna pyörä.

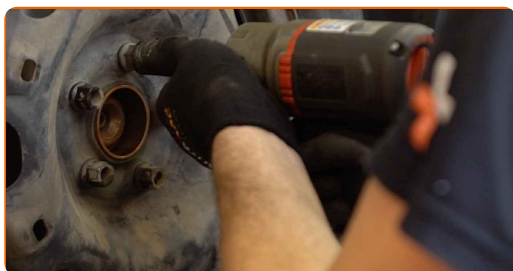


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. SKODA Fabia II Combi (545)

63

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



64 Laske autoa.

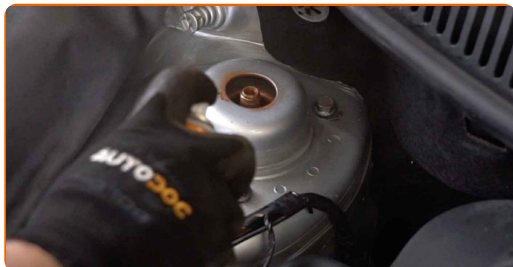
65 Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 15 Nm vääntömomentilla. +90°



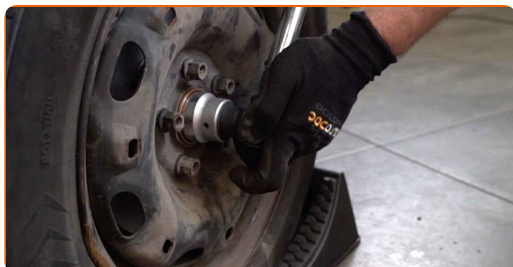
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

66 Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



67 Kiristä pyörännavan lukitusmutteri. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla. +45°

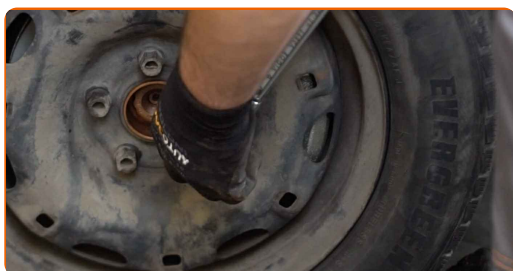


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

68

Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



69

Poista tunkit ja kiilat.

70

Ota suojapeite pois.

71

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.