



Kuinka vaihtaa jousijalan  
tukilaakeri eteen **SKODA**  
**Fabia II Combi (545)-**  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.9 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TSI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TSI RS, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TDI

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – SKODA FABIA II COMBI (545). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- 12-kulmainen hylsy nro 36
- Kuusiokolokärki nro H5.
- Kuusiokolokärki nro H7.
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 21
- Vannehylsy nro 17
- Iskunvaimentimen hylsy
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Meisti
- Vasara
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierreousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOCin vinkki:

- Kaikki etujoustintukien kiinnikkeet täytyy vaihtaa samanaikaisesti.
- Etujousituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Vaihda asennuksen yhteydessä myös kaikki itselukittuvat mutterit ja pultit.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – SKODA Fabia II Combi (545).

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

**1**

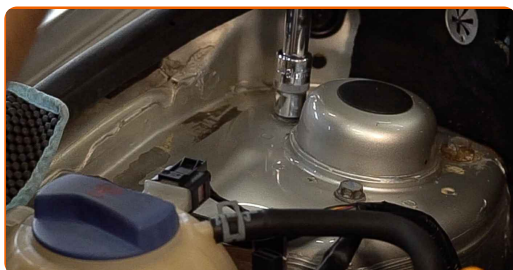
Avaa konepelti.

**2**

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

**3**

Löysää joustintuen kiinnityksen ylemmää kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



4 Tue pyörät kiiloilla.



5 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



6 Irroita navan laakerin suojus.



### Huomio!

- Joissakin autoissa ei ole pyörän pölysuojia.

7 Irroita navan lukitusmutteri. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 36.



**8** Nosta auton keula ylös ja tue se.

**9** Ruuvaa pyöränpultit irti.



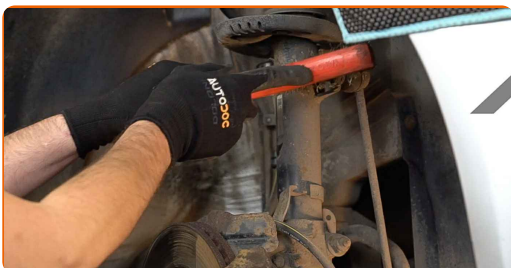
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

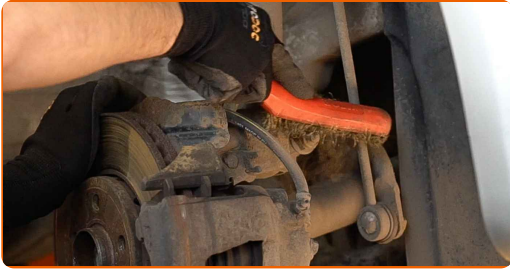
**10** Irrota pyörä.



**11.1** Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät vakaajan yhdystangon joustintukeen ja ne, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen.



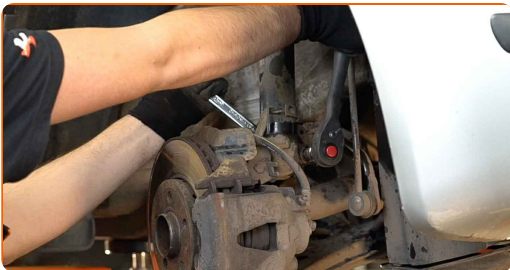
**11.2** Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



**12** Irroita mutteri ja irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko iskunvaimentimesta. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä kiintolenkkiavainta.



**13** Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



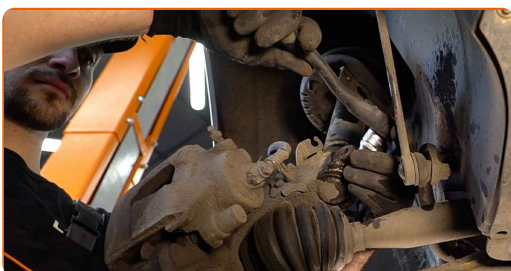
**14** Irrota jarruletku iskunvaimentimesta. Käytä sorkkarautaa.



**15** Irrota kiinnityspultti.



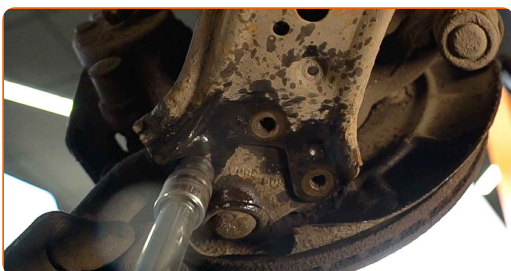
**16** Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä tähän tarkoitettua hylsyä irrottaaksesi iskunvaimentimen. Käytä kiintolenkkiavainta.



**17** Puhdista pallonivelen asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



**18** Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.





19

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



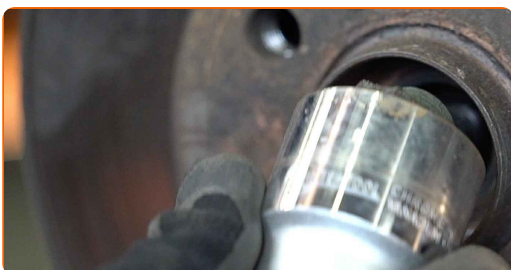
20

Irroita pallonivel tukivarresta. Käytä sorkkarautaa.



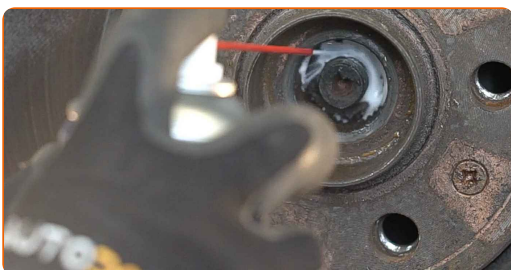
21

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 36.



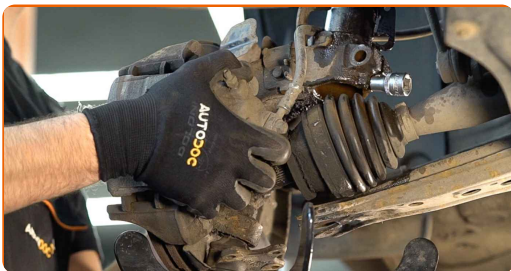
22

Käsittele olka-akselissa olevan vetoakselin asennuskohta. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



23

Vedä vetoakseli ulos olka-akselista, ja kiinnitä se koriin nostamalla sitä. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.

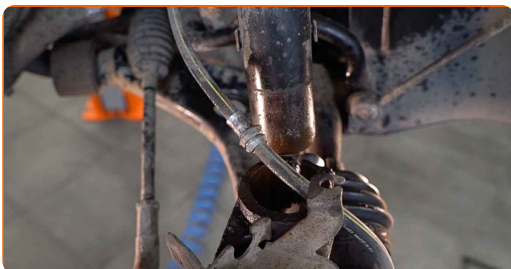


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

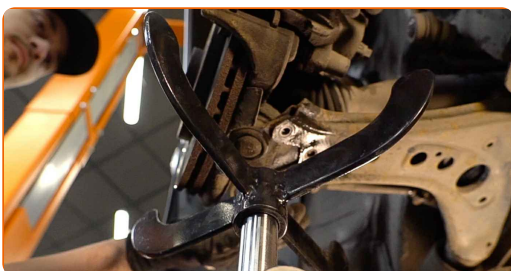
24

Irraita olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



25

Madalla vaihteistonostinta 10–15 cm.



## AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – SKODA Fabia II Combi (545). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.
- Varmista, että ohjausnivel ei pysy kuormitettuna.

26

Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja.

27

Irroita joustintuki.



28

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – SKODA Fabia II Combi (545). Ammattilaiset suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

29

Purista jousi.



30

Puhdista iskunvaimentimen männänvarsi. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



- 31** Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



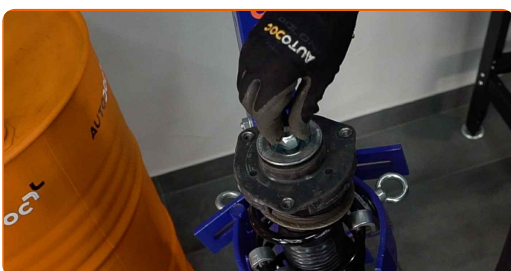
- 32** Irroita iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.



**Vaihto: jousijalan tukilaakeri – SKODA Fabia II Combi (545). Vinkki:**

- Tarkasta iskunvaimentimen pölysuojan ja pohjaanlyöntikumin kunto. Vaihda tarvittaessa.

- 33** Asenna uusi kiinnike, suojakumi ja joustonrajoitin iskunvaimentimeen.



- 34** Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC suosittelee:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

- 35** Lopeta jousen painaminen.



- 36** Poista asennettu joustintuki.



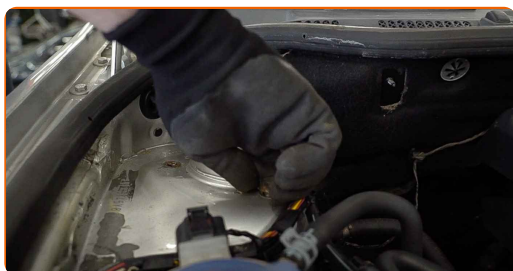
37

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



38

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.

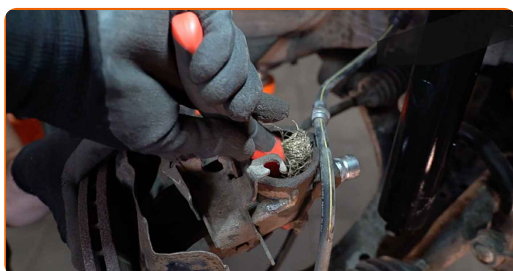


### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. SKODA Fabia II Combi (545)

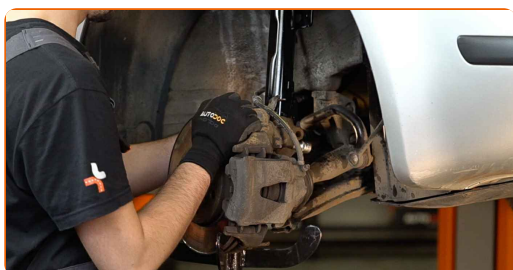
39

Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



40

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



41

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



42

Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Levitä WD-40-monitoimiamainetta.



43

Asenna vetoakseli paikoilleen.



44

Irraita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



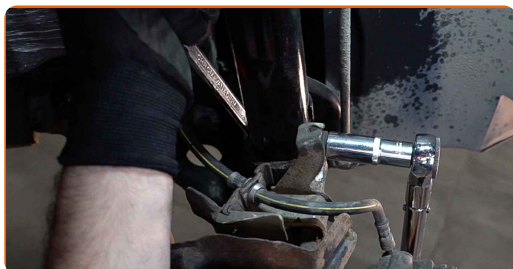
### AUTODOC suosittelee:

- SKODA Fabia II Combi (545) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.



45

Asenna ja kiristä ohjausnivelen uusi pultti. Käytä hylsyä nro 18. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.+90°

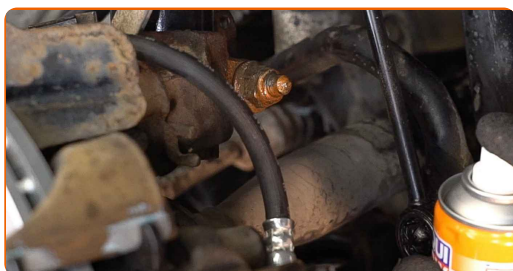


### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

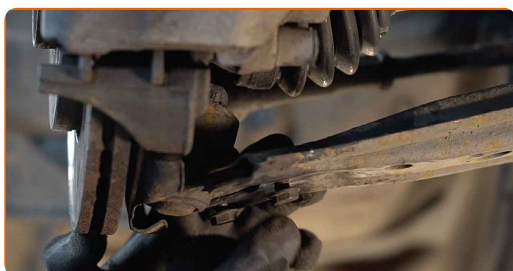
46

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



47

Liitä pallonivel ohjausvarteen.



48

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla.+90°



### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

49

Irroita vetoakselin mutteri. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 36.



50

Kiinnitä kallistuksenvakaajan yhdystanko joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä HEX-hylsyä nro H5. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



51

Kiinnitä jarruletku joustintukeen.



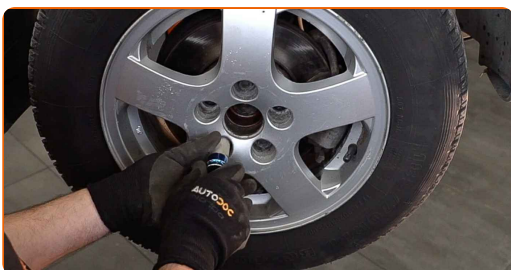
52

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



53

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

54

Laske autoa.

- 55 Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 15 Nm vääntömomentilla.+90°



#### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

- 56 Kiristä pyörännavan lukitusmutteri. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 36. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.+45°



#### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

57

Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

**+ AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA**

### **(i) VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojalan alaisuudessa. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.