



Kuinka vaihtaa  
iskunvaimentimet taakse  
**SKODA FABIA (NJ3)-**  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

SKODA FABIA (NJ3) 1.0, SKODA FABIA (NJ3) 1.2 TSI, SKODA FABIA (NJ3) 1.4 TDI,  
SKODA FABIA (NJ3) 1.6, SKODA FABIA (NJ3) 1.0 TSI, SKODA FABIA (NJ3) 1.4 TSI R5

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen  
ajoneuvossa: VW Polo Sedan (602, 604, 612, 614) 1.6

**VAIHTO: ISKUNVAIMENTIMET – SKODA FABIA (NJ3).  
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparilahna
- Yhdistelmäavain nro 16
- Hylsyavain nro 16
- Torx-kärkihylsy T27
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Iskunvaimentimen hylsy DD6
- Ruuvipuristin
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

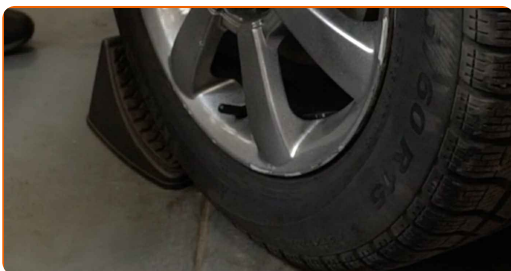
Vaihto: iskunvaimentimet – SKODA FABIA (NJ3). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Molemmat takajousituksen iskunvaimentimet täytyy vaihtaa samalla kertaa.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla takajousituksen oikean ja vasemman iskunvaimentimen kohdalla.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – SKODA FABIA (NJ3).

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

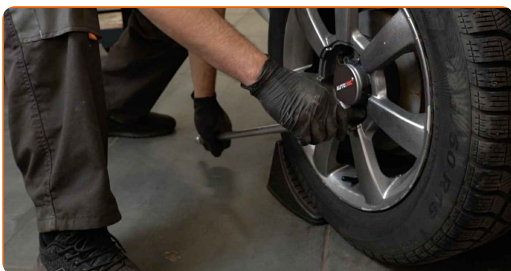
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: iskunvaimentimet – SKODA FABIA (NJ3). AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

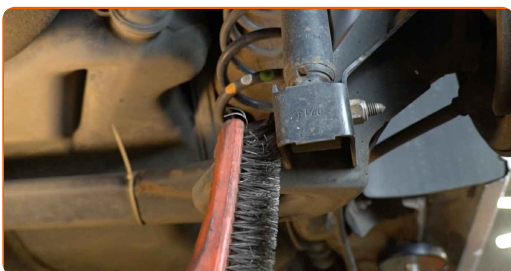
5

Irrota pyörä.



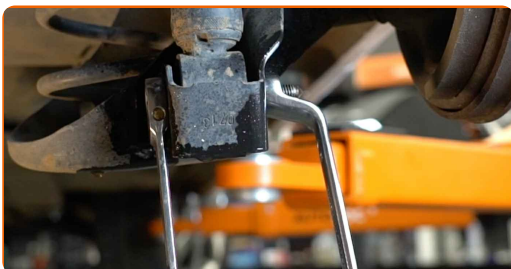
6

Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



7

Irroita iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



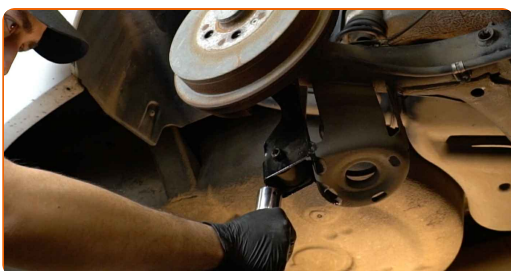
8

Ruuvaa lokasuojan reunakaaren kiinnikkeet irti. Käytä Torx-avainta T27.



9

Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.



10

Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



11

Irrroita iskunvaimentimen yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



12

Irrrota kiinnityspultti. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä iskunvaimenninta kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. SKODA FABIA (NJ3)

13

Madalla vaihteistonostinta 10–15 cm.



### Vaihto: iskunvaimentimet – SKODA FABIA (NJ3). Vinkki:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanisme.

14 Irroita iskunvaimennin.



15 Laita iskunvaimennin kiinni ruuvipuristimeen.



16 Irroita iskunvaimentimen tukilaakerin kiinnitysmutteri. Käytä sorkkarautaa.



17 Puhdista iskunvaimentimen männänvarren kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



18 Irroita iskunvaimentimen männänvarren kiinnikkeet. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DDN<sup>®</sup>6. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.





19

Irroita iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: iskunvaimentimet – SKODA FABIA (NJ3). Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.
- Pumpkaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

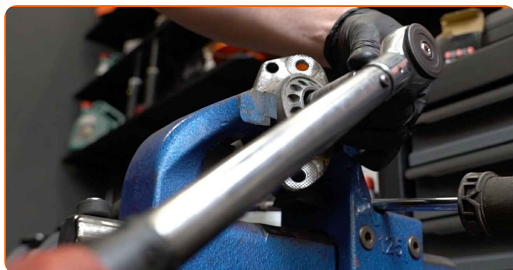
20

Asenna yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



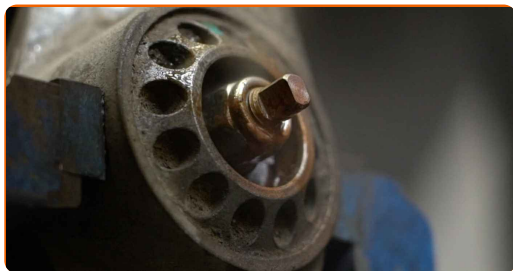
21

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren yläosan kiinnikkeet. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DDN#6. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



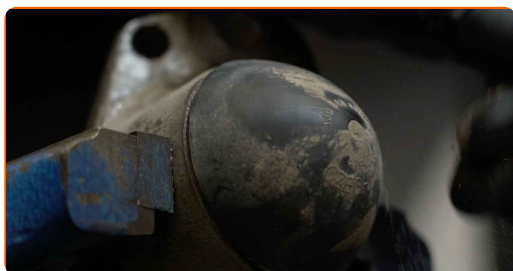
22

Käsittele iskunvaimentimen varren kiinnike. Käytä kuparitahnaa.



23

Asenna iskunvaimentimen tukilaakerin kiinnitysmutteri.



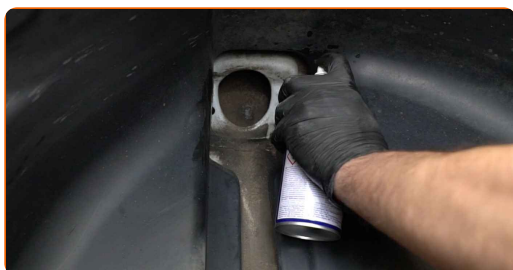
24

Vapauta ruuvipuristin ja ota iskunvaimennin irti.



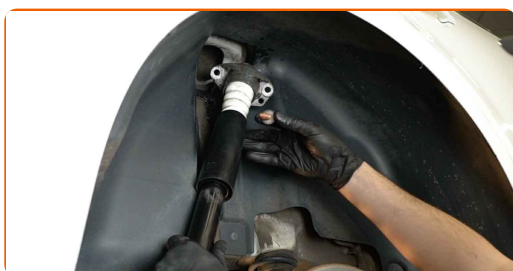
25

Puhdista iskunvaimentimen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



26

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon ja kiinnitä se.



### Vaihto: iskunvaimentimet – SKODA FABIA (NJ3). AUTODOCin vinkki:

- Jotta välttyt vahingoilta, pidä iskunvaimentimesta varovaisesti kiinni, kun ruuvaat alapultit kiinni.

**27**

Kiristä ylemmän iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla. +90°



### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

**28**

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

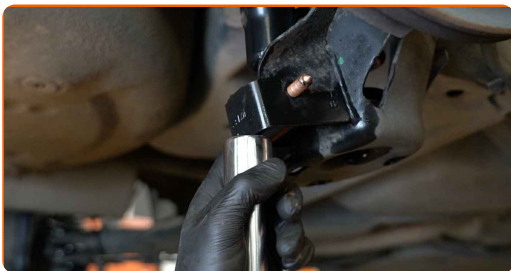
**29**

Ruuvaa kiinnikkeet kiinni. Käytä Torx-avainta T27.



30

Nosta hydraulista vaihteistonostinta 10-15 cm. Käytä vaihteistonostinta.



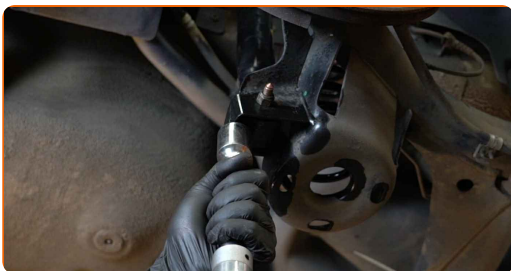
31

Asenna kiinnityspultti. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



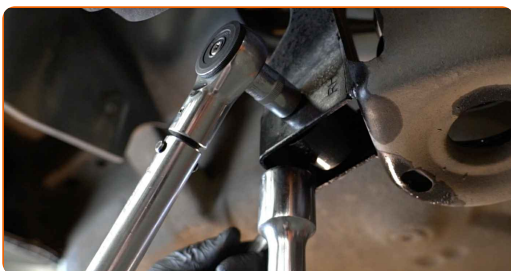
32

Nosta hydraulista vaihteistonostinta 10-15 cm.



33

Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla. +90°

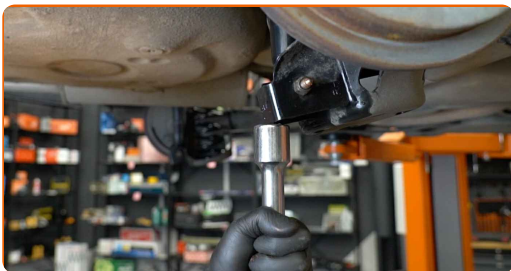


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

34

Irroita taka-akselin palkin alapuolella sijaitse tuki.

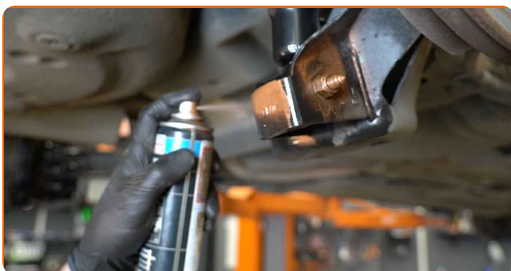


### AUTODOC suosittelee:

- SKODA FABIA (NJ3) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

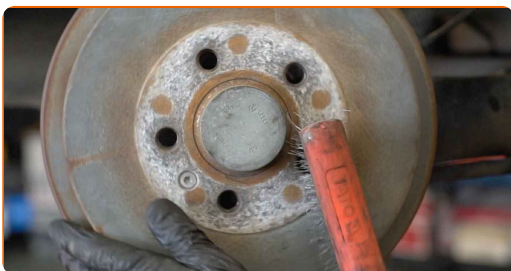
35

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



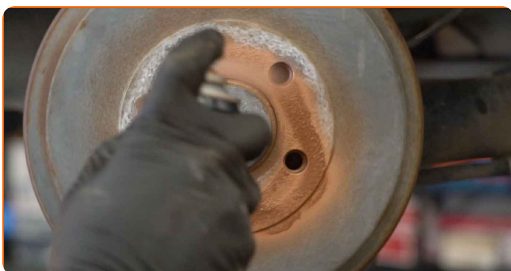
36

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



37

Käsittele se pinta, jossa pyörän vanne osuu jarrurumpuun. Käytä kuparitahnaa.



38

Asenna pyörä.



Vaihto: iskunvaimentimet – SKODA FABIA (NJ3). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

39

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



40

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



41

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.