



Kuinka vaihtaa jousi
eteen **SKODA FABIA**
(NJ3)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

SKODA FABIA (NJ3) 1.0, SKODA FABIA (NJ3) 1.2 TSI, SKODA FABIA (NJ3) 1.4 TDI,
SKODA FABIA (NJ3) 1.6, SKODA FABIA (NJ3) 1.0 TSI, SKODA FABIA (NJ3) 1.4 TSI R5

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen
ajoneuvossa: VW Polo Sedan (602, 604, 612, 614) 1.6

VAIHTO: JOUSI – SKODA FABIA (NJ3). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 21
- Kuusiokolokärki nro H6.
- XZN-hylsy nro 14
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 21
- Hylsyavain nro 36
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Iskunvaimentimen hylsy
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jousi – SKODA FABIA (NJ3). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

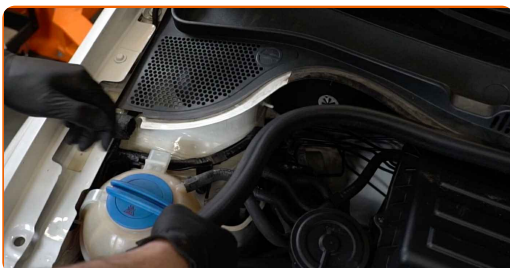
- Molemmat etujousituksen kierrejouset täytyy vaihtaa samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSI – SKODA FABIA (NJ3). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

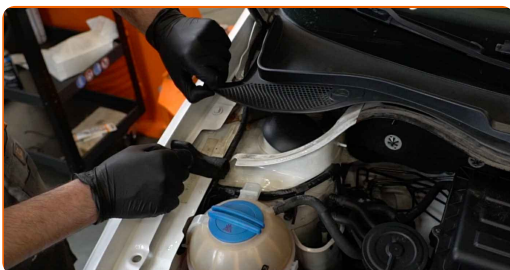
1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Irrota tuulilasin ritilän tiiviste.



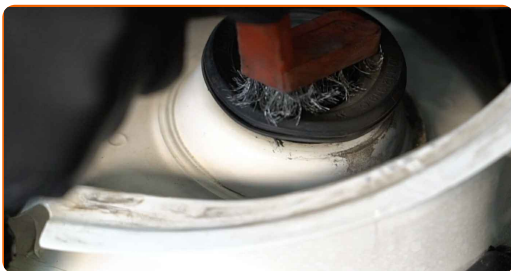
4 Nosta sitä ylös ja irrota tuulilasin ritilä.



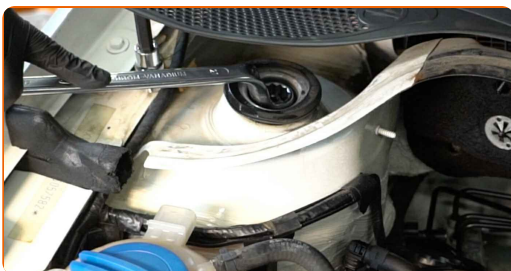
5 Irrota joustintuen kiinnikkeen suojus.



6 Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



7 Löysää joustintuen kiinnityksen ylempää kiinnikettä. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



8 Tue pyörät kiiloilla.



9

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

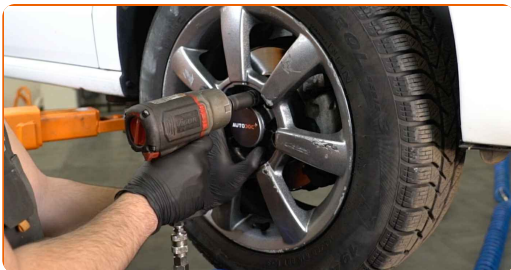


10

Nosta auton keula ylös ja tue se.

11

Ruuvaa pyöränpultit irti.

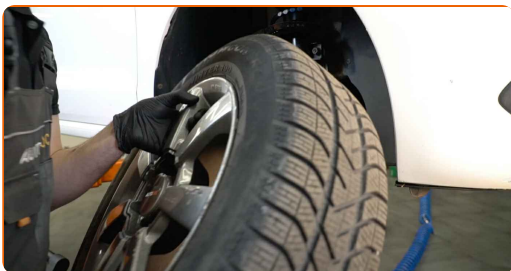


Vaihto: jousi – SKODA FABIA (NJ3). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

12

Irrota pyörä.



13

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



14

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



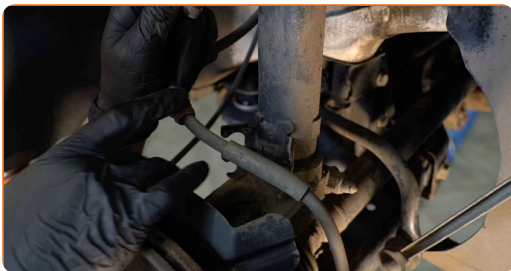
15

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



16

Irroita johdot ja jarruletku iskunvaimentimessa olevasta pidikkeestä. Käytä sorkkarautaa.



17

Löysää vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 36. Käytä kierreleuan väännintä.



18

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



19

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä XZN-hylsyä nro 14. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä. Käytä kiintolenkkiavainta.



20

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

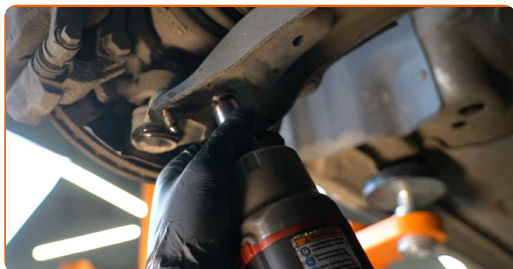


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – SKODA FABIA (NJ3). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.
- Käytä suojalaseja.

21

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



22

Irroita pallonivel tukivarresta.



23

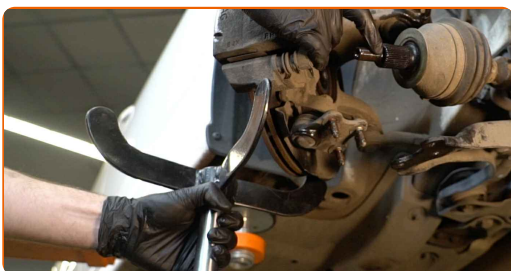
Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan. Käytä hylsyä nro 36.



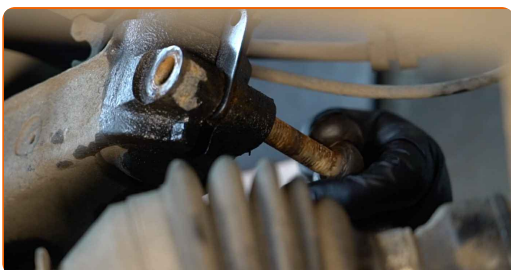
24 Irroita vetoakseli.



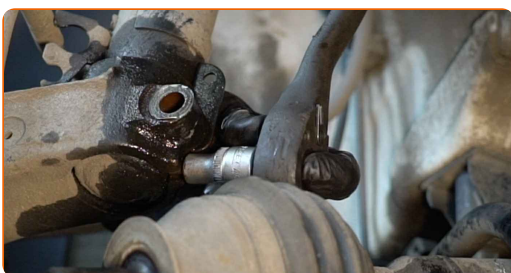
25 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



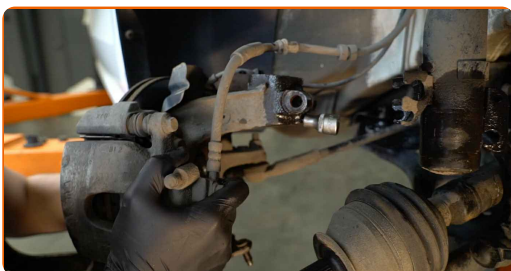
26 Irrota kiinnityspultti.



27 Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä tähän tarkoitettua hylsyä irrottaaksesi iskunvaimentimen. Käytä kiintolenkkiavainta.

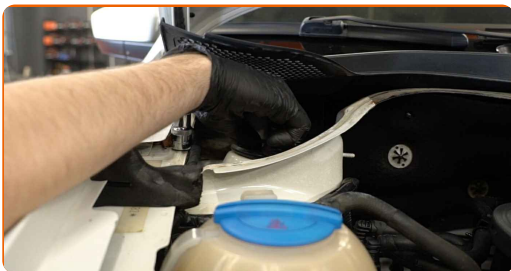


28 Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.



29

Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.

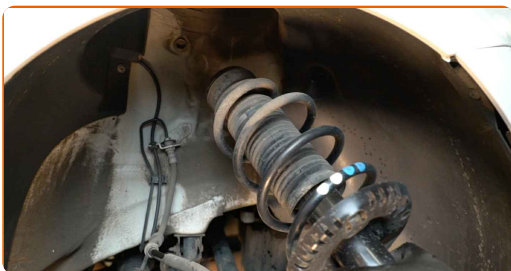


Vaihto: jousi – SKODA FABIA (NJ3). AUTODOC suosittelee:

- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja.

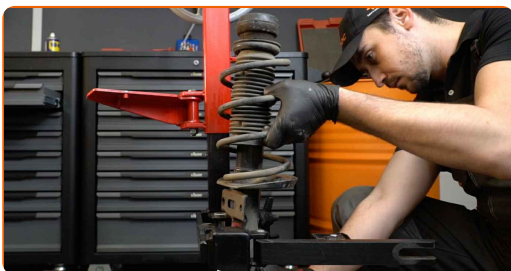
30

Irroita joustintuki.



31

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: jousi – SKODA FABIA (NJ3). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

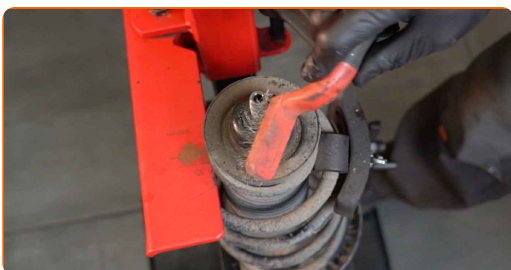
32

Purista jousi.



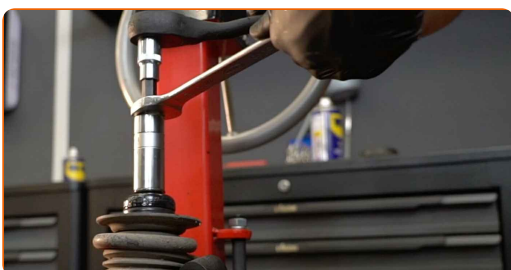
33

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

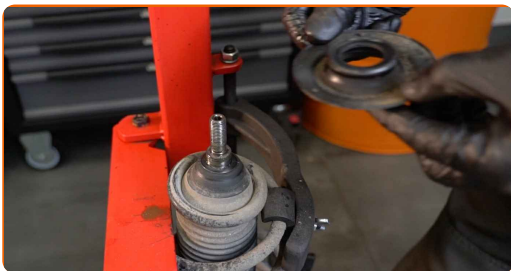


34

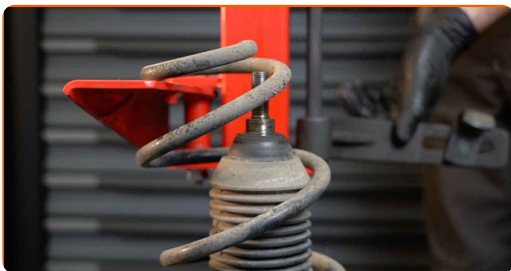
Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



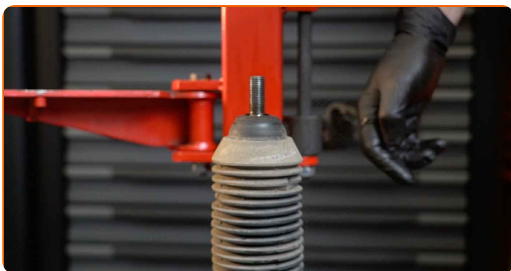
35 Irroita yläjoustintuen laakeri.



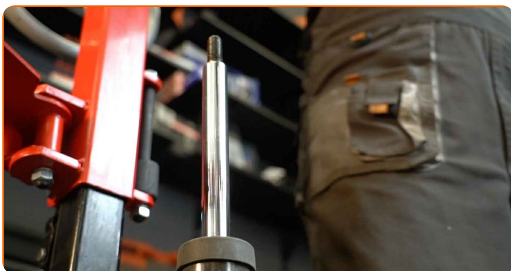
36 Vapauta kierrejousi.



37 Irroita jousi.



38 Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.

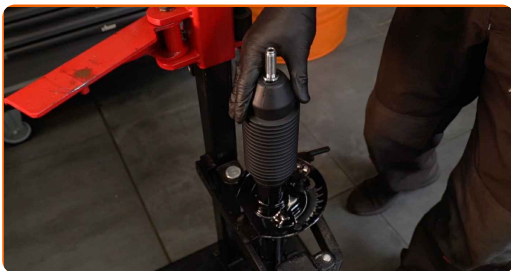


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – SKODA FABIA (NJ3). Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

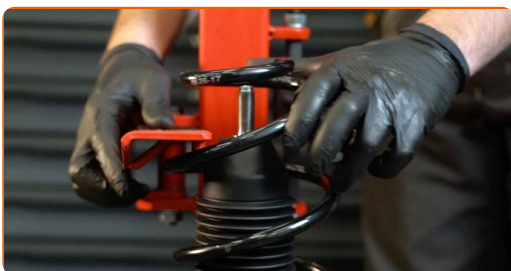
39

Asenna suojakumi ja pohjaanlyöntikumi iskunvaimentimeen.



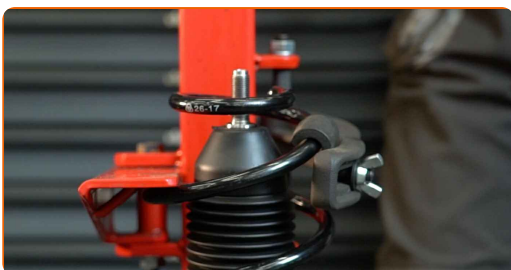
40

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



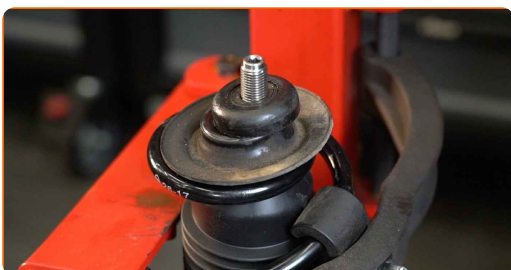
41

Purista jousi.



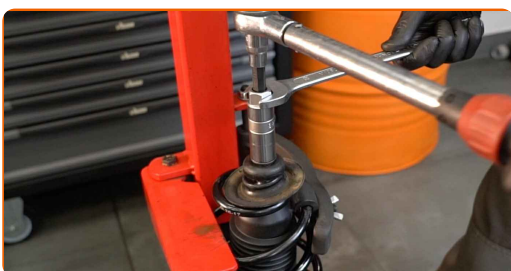
42

Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



43

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: jousi – SKODA FABIA (NJ3). AUTODOCin vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

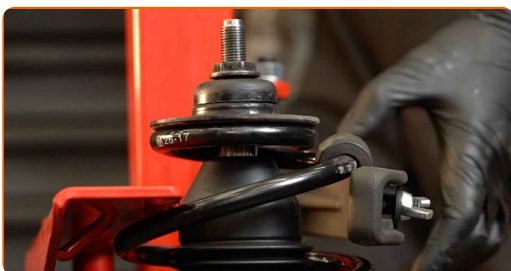
44

Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



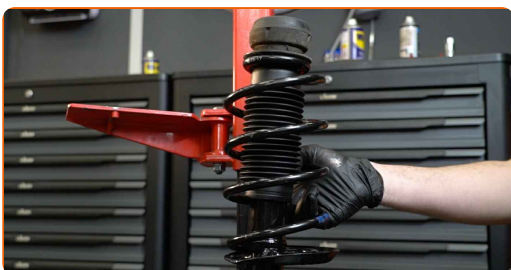
45

Lopeta jousen painaminen.



46

Poista asennettu joustintuki.



47

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon. Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.

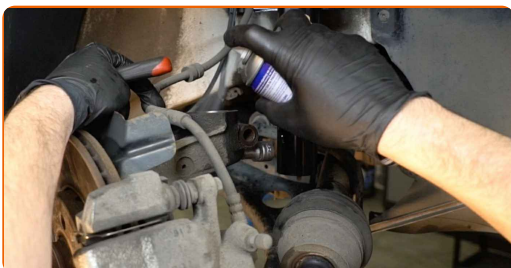


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. SKODA FABIA (NJ3)

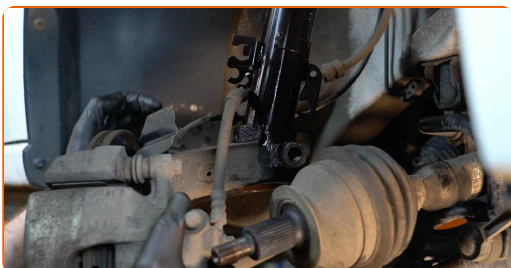
48

Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



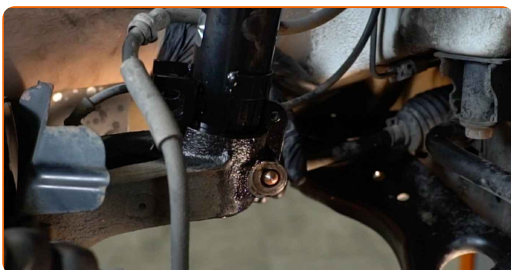
49

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



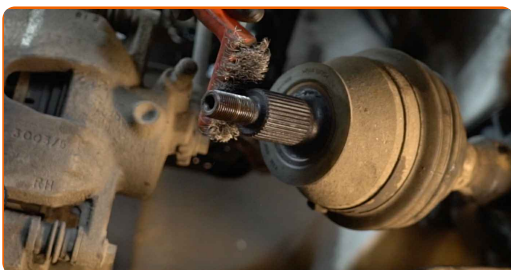
50

Asenna kiinnityspultti.



51

Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



52

Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

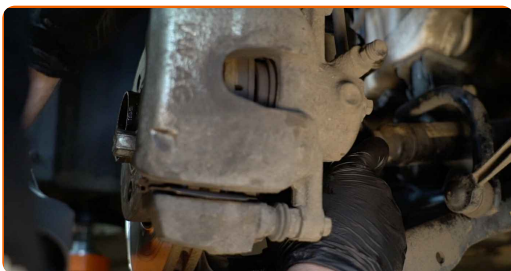


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – SKODA FABIA (NJ3). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

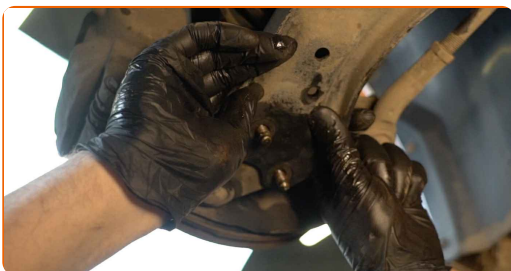
53

Kytke vetoakseli pyörännapaan.



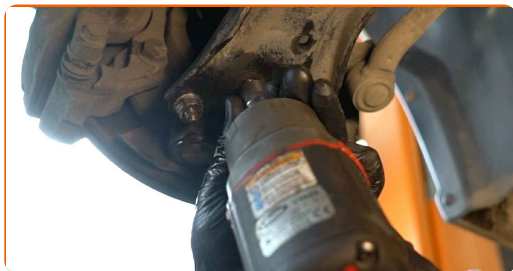
54

Liitä pallonivel ohjausvarteen.



55

Ruuvaa kiinnikkeet kiinni palloniveleen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



56

Irroita vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 36. Käytä kiintolenkkiavainta.



57

Kiinnitä jarruletku joustintukeen. Kytke ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen. Käytä sorkkarautaa.



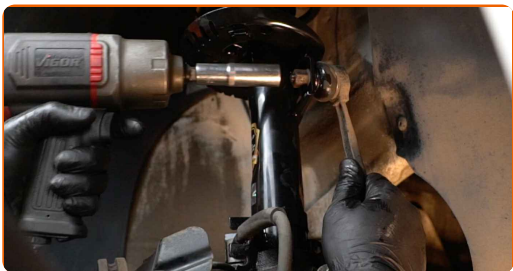
58

Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



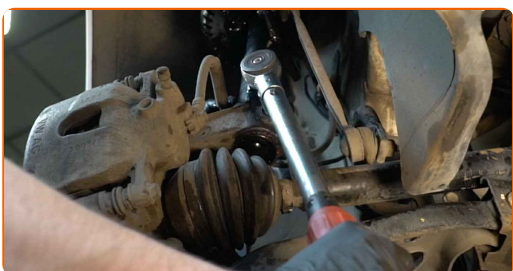
59

Kiristä vakaajan yhdystangon kiinnike. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



60

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla. +90°

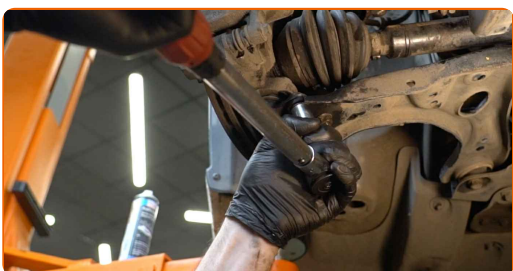


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

61

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



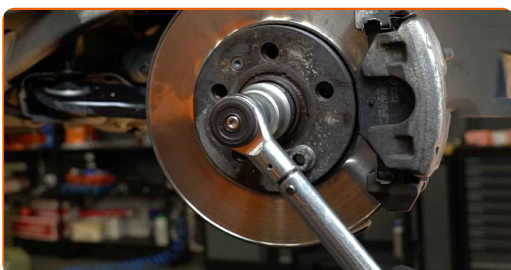
62

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



63

Kiristä vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 36. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla. +45°

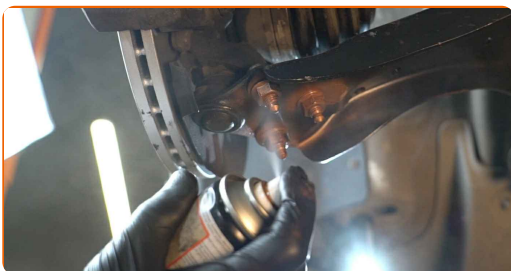


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

64

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



65

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



66

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: jousi – SKODA FABIA (NJ3). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

67

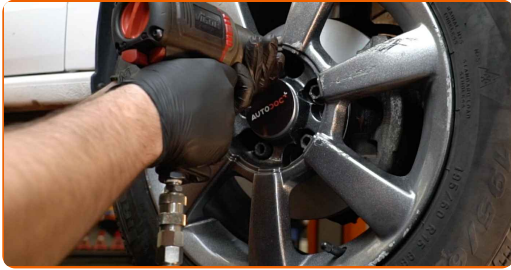
Asenna pyörä.



Vaihto: jousi – SKODA FABIA (NJ3). Vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

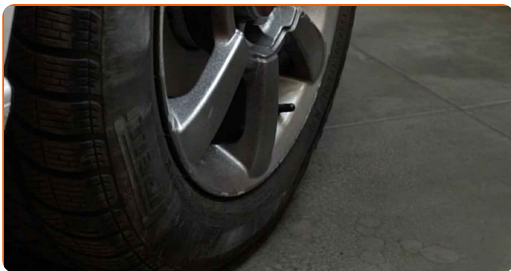
68 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



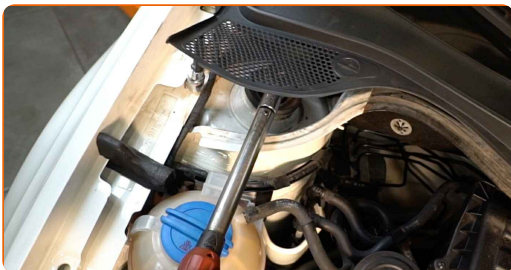
69 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



70 Poista tunkit ja kiilat.

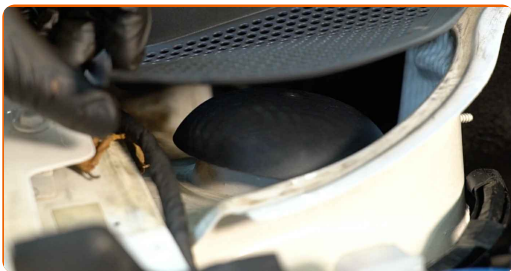


71 Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



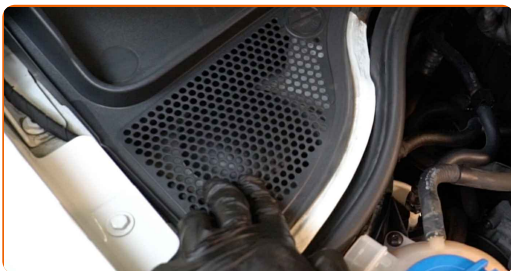
72

Asenna joustintuen kiinnikkeen suojus.



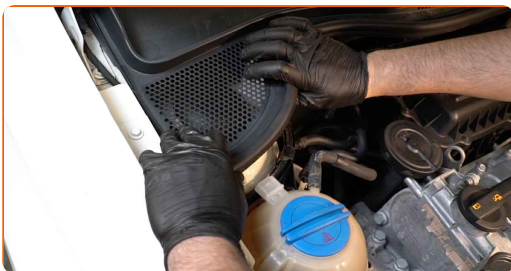
73

Asenna konepellin ritilä ja varmista, että se on paikoillaan.



74

Asenna konepellin ritilän tiiviste.



75

Ota suojapeite pois.

76

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! [KATSO LISÄÄ OHJEITA](#)

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.