



Kuinka vaihtaa
joustintuki eteen **SKODA**
OCTAVIA (1U2)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

i Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.8, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.9 TDI, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.9 SDI, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.8 T, SKODA OCTAVIA (1U2) 2.0, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.4, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.4 16V

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

**VAIHTO: JOUSTINTUEN – SKODA OCTAVIA (1U2).
LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 13
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 19
- Yhdistelmäavain nro 21
- Hylsyavain nro 19
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Momenttiavain
- Kuparitahna
- Vannehylsy nro 17
- 12-kulmainen hylsy 1-3/16"
- Lambdahylsy №22
- Meisti
- Vasara
- Iskunvaimentimen hylsy
- Vaihteistonostin
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Kuminuija
- Jarrukiila
- Lokasuojan suojaite

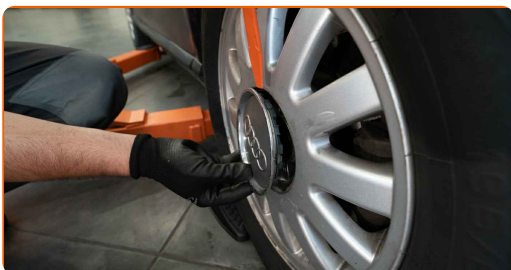
Osta työkaluja

Vaihto: joustintuen – SKODA OCTAVIA (1U2). Ammattilaiset suosittelevat:

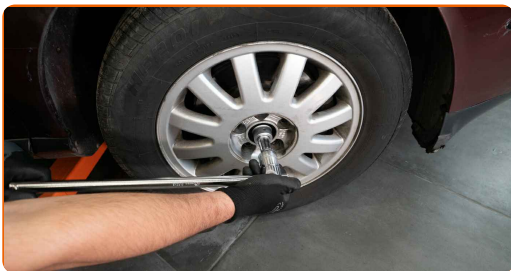
- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.
- Saatat tarvita muitakin työkaluja.

VAIHTO: JOUSTINTUEN – SKODA OCTAVIA (1U2). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

- 1 Avaa konepelti.
- 2 Tue pyörät kiiloilla.
- 3 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.
- 4 Irrota pölykapseli.



5 Irroita navan lukitusmutteri. Käytä 1-3/16" 12-kulmaista hylsyä.



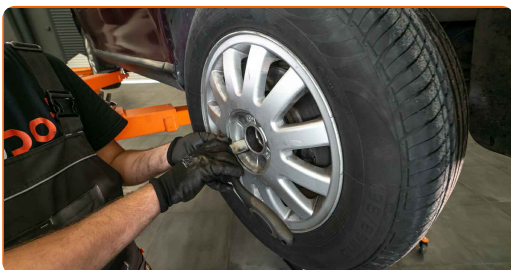
Vaihto: joustintuen – SKODA OCTAVIA (1U2). AUTODOC suosittelee:

- Älä löystytä kiinnikkeitä enempää kuin 90 astetta.

6 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

7 Nosta auton keula ylös ja tue se.

8 Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: joustintuen – SKODA OCTAVIA (1U2). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

9 Irrota pyörä.

10 Irroita johdot ja jarruletku iskunvaimentimessa olevasta pidikkeestä.



11 Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan. Käytä 1-3/16" 12-kulmaista hylsyä.



12 Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät pallonivelen jousituksen ohjausvarteen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



13 Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä hylsyä nro 13.



14 Irroita pallonivel tukivarresta.

15

Vedä vetoakseli ulos olka-akselista, ja kiinnitä se koriin nostamalla sitä. Käytä vasaraa. Käytä meistiä.



AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

16

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



17

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18.



18

Irrota olka-akselin alapuolella oleva tuki.



- 19** Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä tähän tarkoitettua hylsyä irrottaaksesi iskunvaimentimen.



- 20** Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta.



Vaihto: joustintuen – SKODA OCTAVIA (1U2). Vinkki:

- Käytä tarvittaessa kuminuijaa.

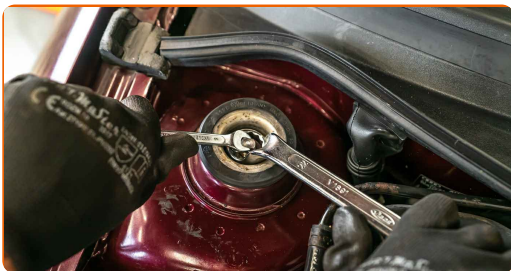
- 21** Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että ohjausnivel ei pysy kuormitettuna.

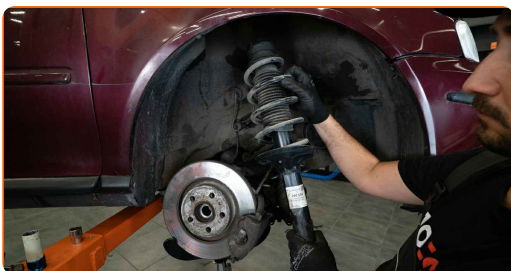
22 Irroita iskunvaimentimen jousen yläkiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H6.



Vaihto: joustintuen – SKODA OCTAVIA (1U2). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja.

23 Irroita joustintuki. Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: joustintuen – SKODA OCTAVIA (1U2). AUTODOCin vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

24 Purista jousi.



25 Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä lambdahylsyä nro 22. Käytä kuusiokoloavainta nro H6.



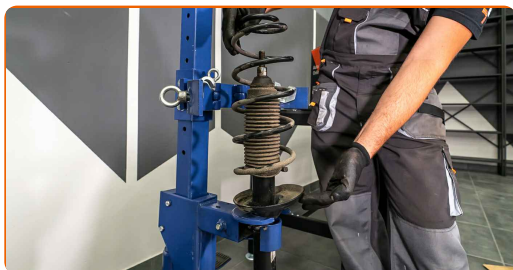
26 Irroita yläjoustintuen laakeri.



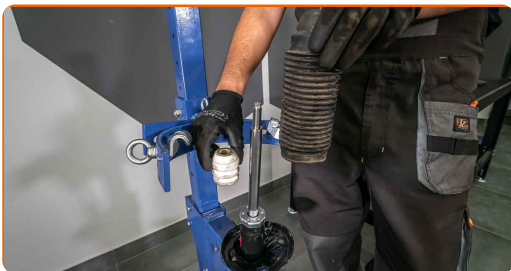
27 Vapauta kierrejousi.



28 Irroita jousi.



29 Irrota iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.



30 Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.

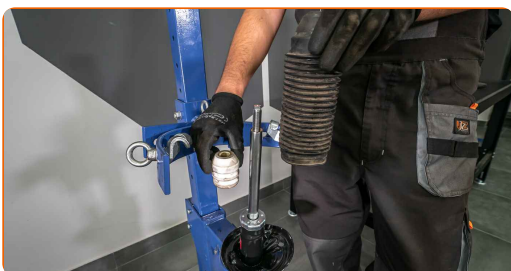
AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – SKODA OCTAVIA (1U2). Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.
- Pumpkaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

31 Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



32 Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



33 Aseta jousi iskunvaimentimeen.



34 Purista jousi.



35 Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



36 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: joustintuen – SKODA OCTAVIA (1U2). Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

37 Lopeta jousen painaminen.



38 Poista asennettu joustintuki.



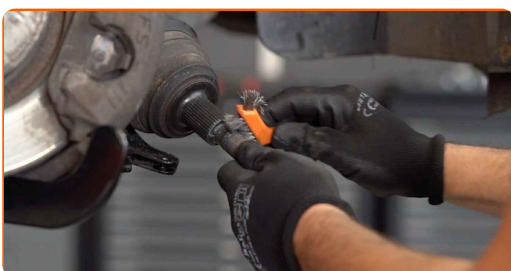
39 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



40 kiinnitä iskunvaimentimen jousen ylempi kiinnitysmutteri. Älä kiristä sitä.



41 Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa.

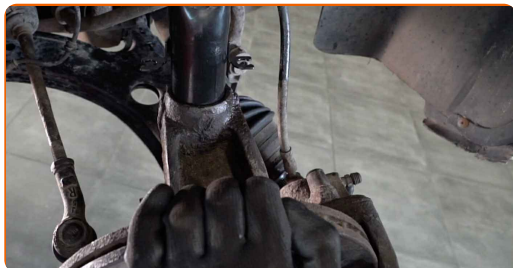


42

Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

43

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.

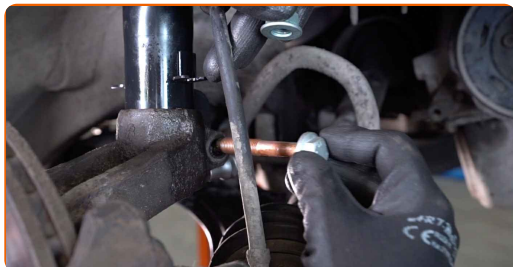


Vaihto: joustintuen – SKODA OCTAVIA (1U2). AUTODOC suosittelee:

- Käytä tarvittaessa kuminuijaa.

44

Asenna ja kiristä ohjausnivelen uusi pultti. Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä. Käytä hylsyä nro 18. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla. +90°

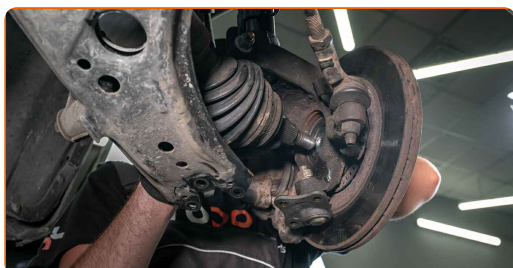


45

Irraita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

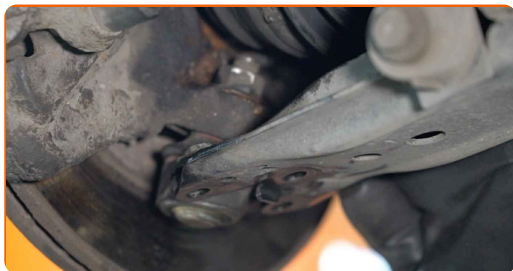
46

Kytke vetoakseli pyörännapaan.



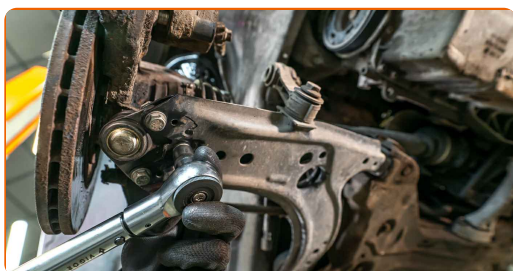
47

Liitä pallonivel ohjausvarteen.



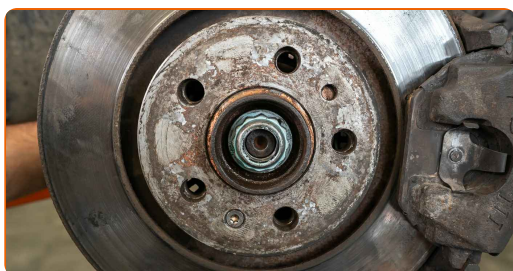
48

Ruuvaa kiinnikkeet kiinni pallonivelen varmistuslevyyn (3 kappaletta). Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla.+90°



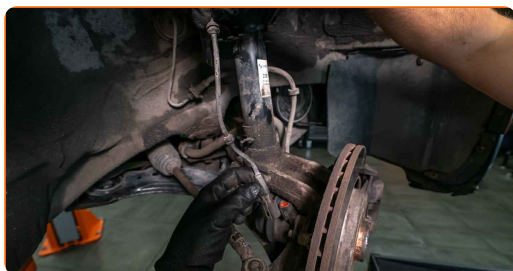
49

Irroita vetoakselin mutteri.



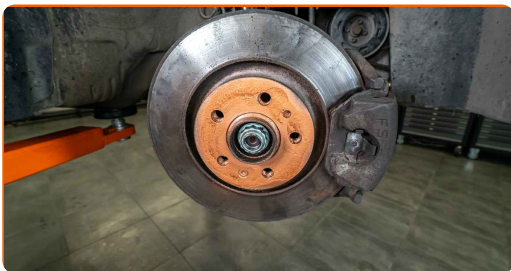
50

Kiinnitä jarruletku joustintukeen. Kytke ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen.



51

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



52

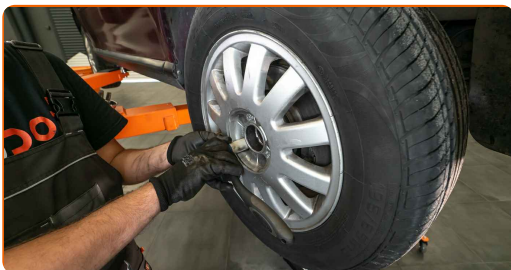
Asenna pyörä.

AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. SKODA OCTAVIA (1U2)

53

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.

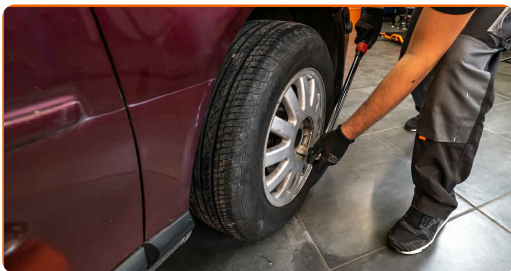


54

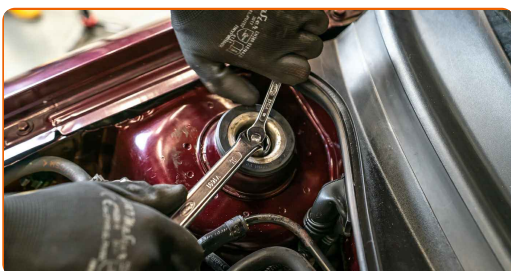
Kiristä vetoakselin mutteri. Käytä 1-3/16" 12-kulmaista hylsyä. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 180 Nm vääntömomentilla.



55 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



56 Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään laakeri. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



57 Ota suojapeite pois.

58 Sulje konepelti.

59 Poista tunkit ja kiilat.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.