



Kuinka vaihtaa jarrupalat
eteen **SKODA OCTAVIA**
(1Z3)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

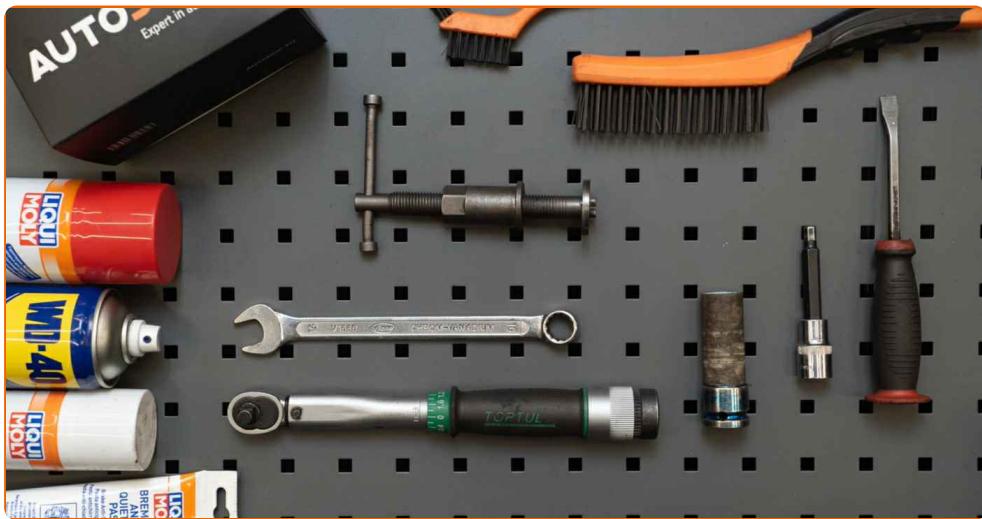
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.8 TSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 TDI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.9 TDI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 TDI 16V, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 FSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 RS, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 TDI RS, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.4 TSI

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.8 TSI

VAIHTO: JARRUPALAT – SKODA OCTAVIA (1Z3).
TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- Nyloninen puhdistusharja
- Yleispuhdistussuihke
- Jarrupuhdistusaine
- Jarrurasva
- Kuparitahna
- Kuusiokolokärki nro h7.
- Vannehylysy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Jarrusatulan männän käänityökalu
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

[Osta työkaluja](#)

Vaihto: jarrupalat – SKODA OCTAVIA (1Z3). AUTODOC suosittelee:

- Vaihda jarrupalat aina parettain akselia kohden. Tämä parantaa jarrutustehoa.
- Kaikki saman akselin jarrupalat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammuttetulla.

VAIHTO: JARRUPALAT – SKODA OCTAVIA (1Z3). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1 Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.

2 Tue pyörät kiloilta.



3 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



4

Nosta auton keula ylös ja tue se.

5

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittlee:

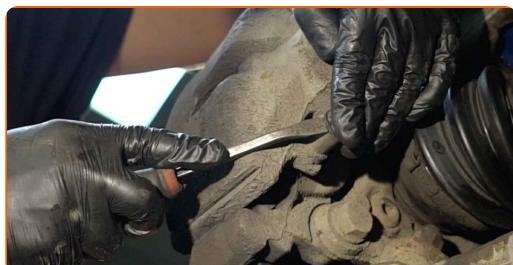
- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. SKODA OCTAVIA (1Z3)

6

Irrota pyörä.

**7**

Irrota jarrusatulan liukutappien pölysuojusten pääallykset. Käytä sorkkarautaa.



8

Irrota jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.

**9**

Aavaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.

**10**

Irrota jarrusatulan pidätinjousi. Käytä sorkkarautaa.

**11**

Irrota jarrusatula.



Vaihto: jarrupalat – SKODA OCTAVIA (1Z3). Ammattilaiset suosittelevat:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irroittamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusyinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liukutapit ja liukutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

12

Irrota jarrupalat.



Vaihto: jarrupalat – SKODA OCTAVIA (1Z3). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Mittaa jarrulevyn paksuus. Osa tulee vaihtaa kun se saavuttaa määrätyn kulumarajansa.

13

Puhdista jarrusatulan kehikko liasta ja pölystä. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



14

Käsittele jarrusatulan mäntä. Käytä nylonista puhdistusharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jarrupalat – SKODA OCTAVIA (1Z3). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

15

Paina jarrusatulan mäntä sisään. Käytä jarrusatulan männän käänötökalua.



16

Käsittele jarrupalat siitä kohdasta, jossa niiden pinta osuu jarrusatulan kannakkeeseen. Levitä jarrurasvaa.



Vaihto: jarrupalat – SKODA OCTAVIA (1Z3). Vinkki:

- Varmista että levyn pinta on siisti ennen jarrupalojen asentamista.

17

Asenna uudet jarrupalat.



AUTODOC suosittelee:

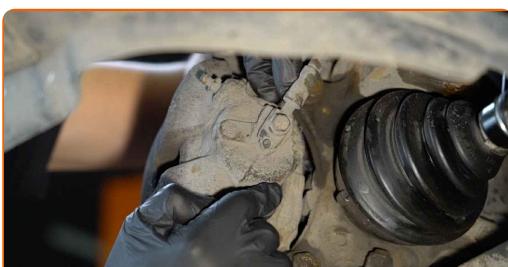
- Varmista että jarrupalat on asennettu pinta jarrulevyä päin.

18

Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm väntömomentilla.

**19**

Asenna jarrusatulan liukutappien pölysuojusten päällykset takaisin paikoilleen.

**20**

Asenna jarrukenkien pidikejousi paikoilleen.

**21**

Käsitlele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuperitahnaa.

**22**

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: jarrupalat – SKODA OCTAVIA (1Z3). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

23

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. SKODA OCTAVIA (1Z3)

24

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylysyä nro 17.



25

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikäin. Käytä vannehylysyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm väentömomentilla.



26

Poista tunkit ja kiilat.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Vaihto: jarrupalat – SKODA OCTAVIA (1Z3). Tarkista jarrunesteen taso säiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

27

Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni.



AUTODOC suosittelee:

- SKODA OCTAVIA (1Z3) – Paina jarrupoljinta useita kertoja moottorin ollessa sammutettuna, kunnes tunnet vastustuksen kasvaneen.

28

Sulje konepelti.

Vaihto: jarrupalat – SKODA OCTAVIA (1Z3). AUTODOC suosittelee:

- Aja jarrupalojen vaihtamisen jälkeen ensimmäiset 150-200 km hissunkissun. Vältä tarpeettomia ja tarpeettoman kovia jarrutuksia.

HYVÄÄ TYÖTÄ!

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOIIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

JARRUPALAT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUUVAPAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlainen käytön tai annettujen tietojen väärinymärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksesta eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmäärysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosiviston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösöikeudet.