



Kuinka vaihtaa
moottoriöljy ja
öljynsuodatin **SKODA**
Octavia I Combi (1U5)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

📌 Tärkeää!

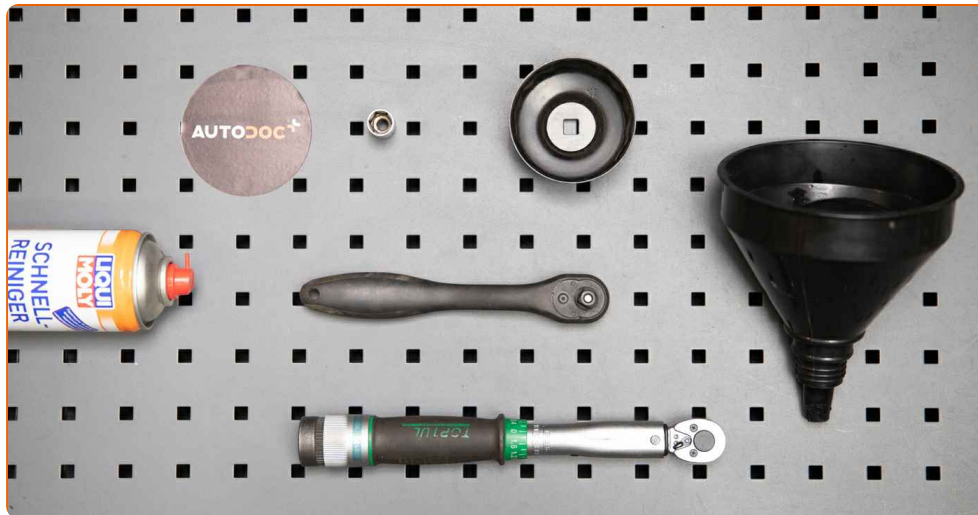
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.6

VAIHTO: MOOTTORIÖLJY JA ÖLJYNSUODATIN –
SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). LUETTELO
TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Yleispuhdistussuihke
- Momenttiavain
- Hylsyavain nro 19
- Öljynsuodattimen kuppiavain 76/14-F
- Kiintolenkkiavain
- Suppilo
- Öljypohja
- Lokasuojan suojaite

Osta työkaluja

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – SKODA Octavia I Combi (1U5).
AUTODOC suosittelee:

- Vaihda öljynsuodatin aina, kun vaihdat moottoriöljyä.
- Käytä hanskoja välttääksesi kuumalle nesteelle altistumisen.
- Käytä ainoastaan uusia O-renkaita asentamisen jälkeen.
- Huom! Kaikki työ SKODA Octavia I Combi (1U5) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

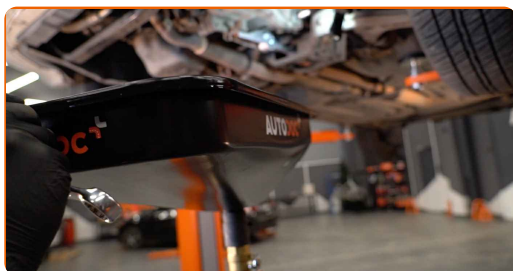
Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – SKODA Octavia I Combi (1U5).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Ajoneuvon tulee olla tasaisella, ja jos se on kallistettuna, tyhjennystulpan tulee olla alimmassa kohdassa.
- Irrota öljysäiliön korkki.

2

Laita vähintään 5-litrainen jäteöljyastia poistoaukon alle.



3 Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.

4 Iroita valumatulppa. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



5 Valuta käytetty öljy pihalle.



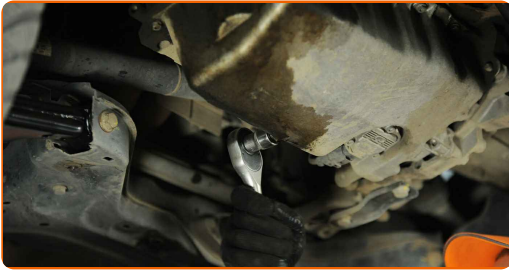
Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – SKODA Octavia I Combi (1U5).
Ammattilaiset suosittelevat:

- Ole varovainen! Öljy voi olla kuumaa.
- Odota, kunnes öljy on valunut kokonaan poistoaukosta.

6 Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue.



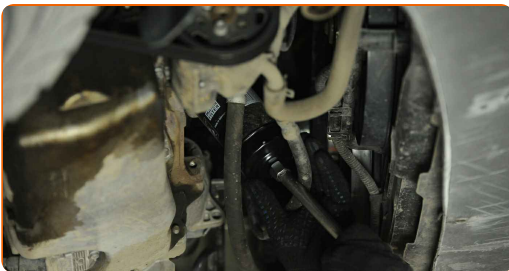
- 7 Ruuvaa uusi poistoaukon korkki kiinni ja kiristä se. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.



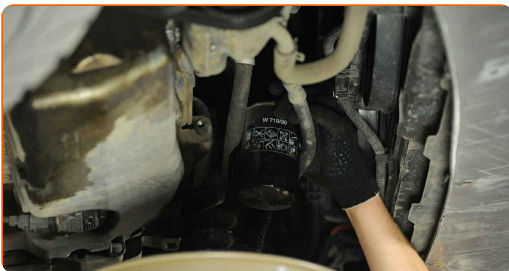
- 8 Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue. Käytä yleispuhdistussprayta.



- 9 Ruuvaa öljynsuodatin irti. Käytä hylsyä 76/14-F. Käytä kiintolenkkiavainta.



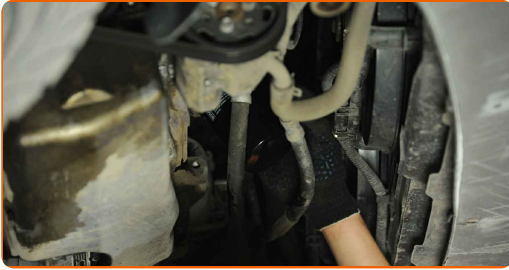
- 10 Laita vanha öljynsuodatin astiaan.



- 11 Puhdista paikka, jonne öljynsuodatin asennetaan. Käytä yleispuhdistussprayta.

12

Asenna uusi suodatin paikoilleen. Käytä hylsyä 76/14-F. Noudata suositeltua kiristysmomenttia.



13

Laske autoa.

14

Avaa konepelti.

15

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

16

Irroita öljynsuodattimen suojus.



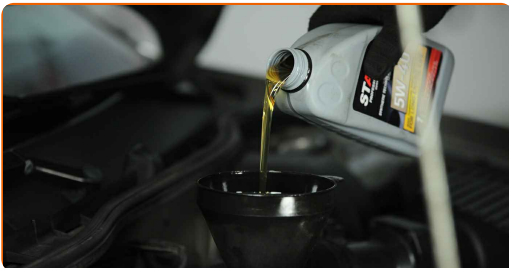
17

Aseta suppilo.



18

Kaada moottoriin auton valmistajan suosittelema määrä uutta öljyä.



Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – SKODA Octavia I Combi (1U5). Vinkki:

- Käytä valmistajan suosittelemaa öljyä.

19

Tarkista öljyn määrä öljytikulla. Lisää öljyä tarpeen vaatiessa.

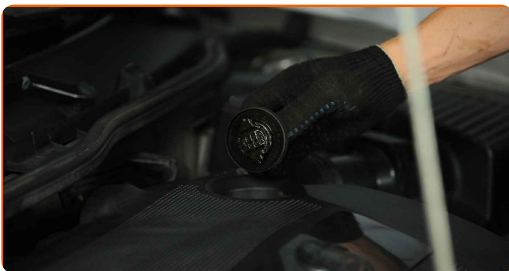


Huomio!

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.

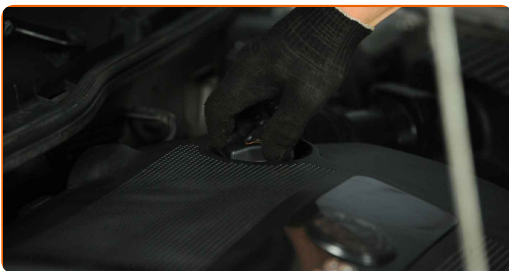
20

Asenna öljynsuodattimen suojus paikoilleen.



21

Kiristä öljysäiliön korkki.



22 Käytä moottoria muutama minuutti. Kun öljynpaineen merkkivalo sammuu, sammuta moottori.

23 Tarkasta öljyntaso 5 minuuttia sammuttamisen jälkeen mittatikkua käyttäen, ja lisää öljyä tarvittaessa.



Huomio!

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.
- Varmista, että öljysäiliön korkki on kunnolla kiinni.
- Tarkista, että poistoaukon kierretulppa ja öljynsuodattimen tiiviste ovat tiukasti kiinni. Kiristä niitä varovaisesti tarpeen vaatiessa.

24 Ota suojapeite pois.

25 Sulje konepelti.

AUTODOC suosittelee:

- Ota huomioon, että voitelujärjestelmän puutteellista öljynpainetta ilmaiseva öljynpaineen merkkivalo saattaa olla hieman normaalia pidempään päällä. Muutaman sekunnin kuluessa öljy kuitenkin täyttää kaikki kanavat ja merkkivalo sammuu.
- Suojele ympäristöä saasteilta viemällä käytetyt polttoainesuodattimet niille tarkoitettuihin kierrätyspisteisiin.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

ÖLJYNSUODATIN: LAAJA VALIKOIMA

📄 **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.