



Kuinka vaihtaa  
moniurahihna **SKODA**  
**Octavia I Combi (1U5)-**  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

VAIHTO: MONIURAHIHNA – SKODA OCTAVIA I COMBI  
(1U5). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Yhdistelmäavain nro 16
- Hylsyavain nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Lokasuojan suojaapeite

[Osta työkaluja](#)

Vaihto: moniurahihna – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOCin vinkki:

- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Avaa konepelti.

2

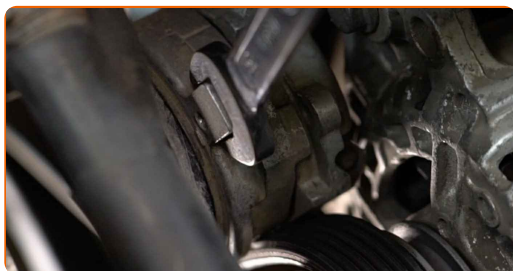
Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

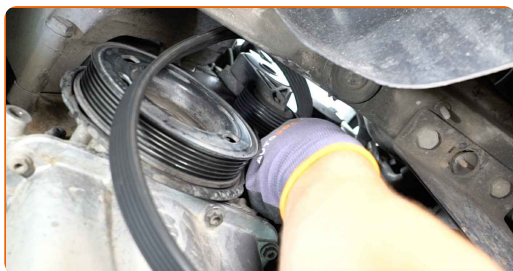
4

Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä yhdistelmäavainta nro 16.



5

Irrota moniurahihna.



Vaihto: moniurahihna – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC suosittelee:

- Tarkista kiristyspyörän ja välihihnapyörän kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

6 Palauta kirityspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa.

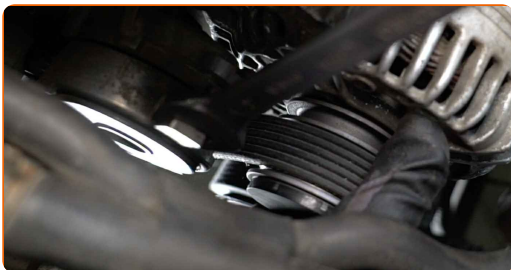
7 Asenna moniurahiha.



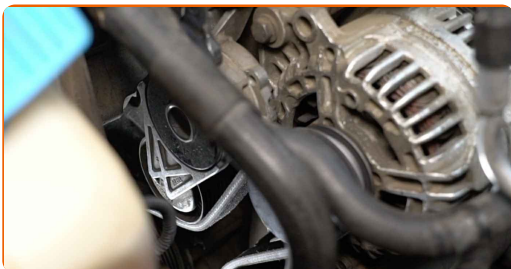
8 Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä yhdistelmäavainta nro 16.



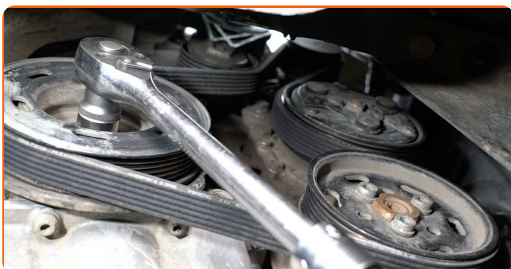
9 Sovita moniurahiha kiristysrullaan.



10 Palauta kirityspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa.



- 11** Pyöritä kampiakselia useita kertoja tarkistaaksesi, että uusi moniurahihna toimii oikein. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



**AUTODOC suosittelee:**

- Varmista, että moniurahihna istuu kaikkiin hihnapyöriin hyvin.
- Varmista, että moniurahihna on kunnolla kiristetty.

- 12** Käytä moottoria muutama minuutti.

**Vaihto: moniurahihna – SKODA Octavia I Combi (1U5). Ammatillaiset suosittelevat:**

- Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

- 13** Sammuta moottori.

- 14** Ota suojapeite pois.

- 15** Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**MONIURAHINNA: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.