



Kuinka vaihtaa jousijalan  
tukilaakeri taakse **SKODA**  
**Octavia I Combi (1U5)-**  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – SKODA OCTAVIA  
I COMBI (1U5). LUETTELO TARVITTAVISTA  
TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 17
- Hylsyavain nro 16
- Torx-kärkihylsy T25
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Jakoavain
- Ruuvipuristin
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihdon työvaiheet ovat samat takajousituksen oikealle ja vasemmalle iskunvaimentimen kiinnikkeelle.
- Takajoustintukien molemmat kiinnikkeet täytyy vaihtaa yhtäaikaisesti.
- Vaihda asennuksen yhteydessä myös kaikki itselukittuvat mutterit ja pultit.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton perä ylös ja tue se.

4 Ruuvaa pyöränpultit irti.



### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. SKODA Octavia I Combi (1U5)

5 Irrota pyörä.

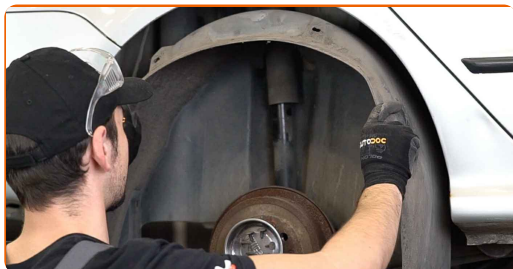


6 Ruuvaa irti pyörän kaaren suojan kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T25.



7

Irrota pyörän kaaren suoja.



8

Kiinnitä taka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



9

Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



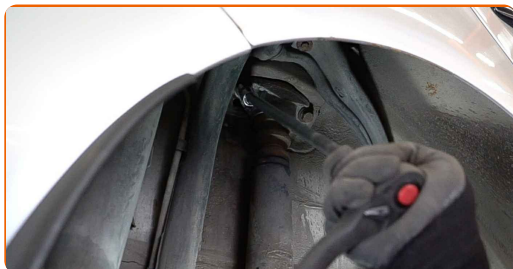
10

Irroita iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



11

Irroita iskunvaimentimen yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



### AUTODOC suosittelee:

- SKODA Octavia I Combi (1U5) – Vammojen välttämiseksi pidä iskunvaimenninta kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

12

Irroita iskunvaimennin.



13

Puhdista iskunvaimentimen männänvarren kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



14

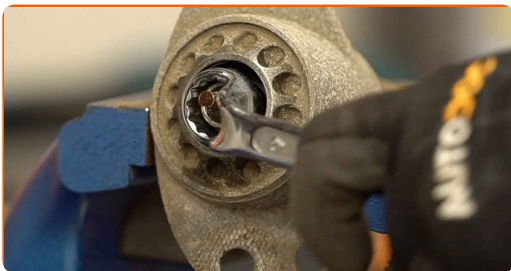
Laita iskunvaimennin kiinni ruuvipuristimeen.





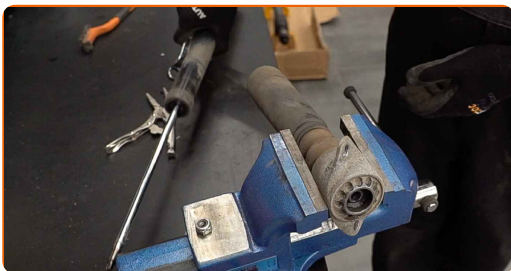
15

Irroita iskunvaimentimen männänvarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä jakoavainta.



16

Vapauta ruuvipuristin ja ota iskunvaimennin irti.



17

Irroita iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.

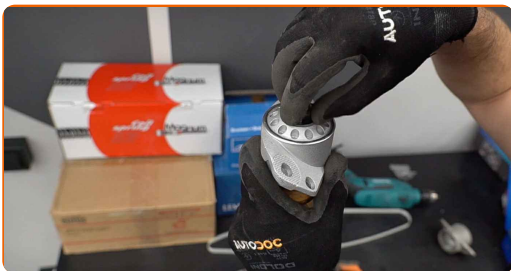


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Tarkasta iskunvaimentimen pölysuojan ja pohjaanlyöntikumin kunto. Vaihda tarvittaessa.

18

Asenna uusi kiinnike, suojakumi ja joustonrajoitin iskunvaimentimeen.





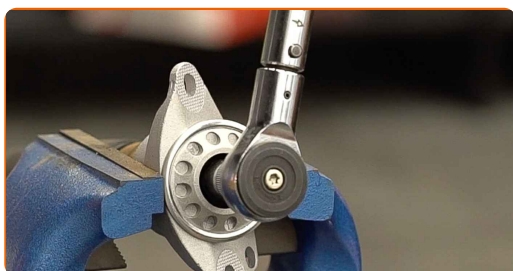
19

Laita iskunvaimennin kiinni ruuvipuristimeen.



20

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren yläosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä jakoavainta. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



21

Vapauta ruuvipuristin ja ota iskunvaimennin irti.



22

Puhdista iskunvaimentimen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



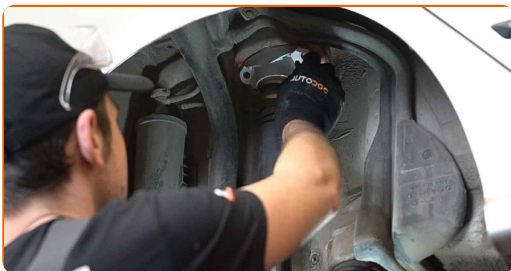
23

Käsittele iskunvaimentimen asennuskohdat. Käytä kuparitahnaa.



24

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon ja kiinnitä se.



#### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä iskunvaimenninta kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. SKODA Octavia I Combi (1U5)

25

Kiristä ylemmän iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.+90°



#### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

26

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



27

Puhdista iskunvaimentimen asennuspaikat. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

28

Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.+90°



### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

29

Irraita taka-akselin palkin alapuolella sijaitse tuki.



**AUTODOC suosittelee:**

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – SKODA Octavia I Combi (1U5). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

**30**

Asenna lokasuojan reunakaari paikoilleen.



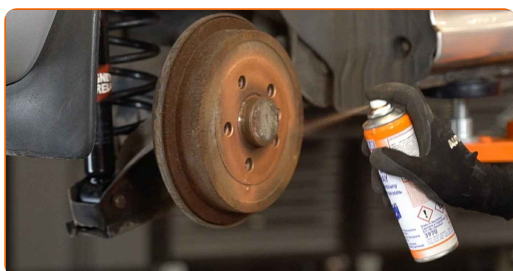
**31**

Asenna ja kiristä pyörän kaaren suojuksen kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T25.



**32**

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



33

Asenna pyörä.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

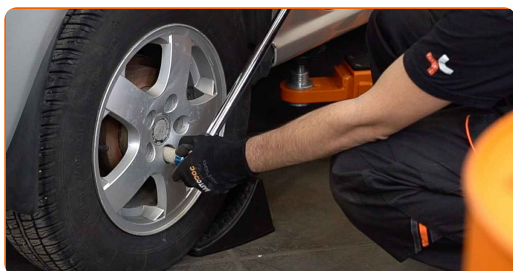
34

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



35

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



36

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**



## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES**

**JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA**

### **(i) VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.