



Kuinka vaihtaa
etummainen alatukivarsi
SKODA Octavia I Combi
(1U5)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Korkean lämpötilan keraaminen rasva
- Momenttiavain
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 19
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Sorkkarauta
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Kuminuija
- Pallonivelen ulosvedin
- Vaihteistonostin
- Kierreleuan väännin
- Jarrukiila

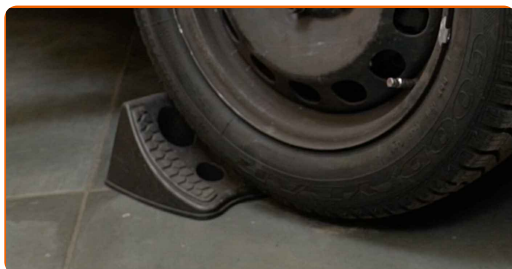
Osta työkaluja

Vaihto: etummainen alatukivarsi – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC suosittelee:

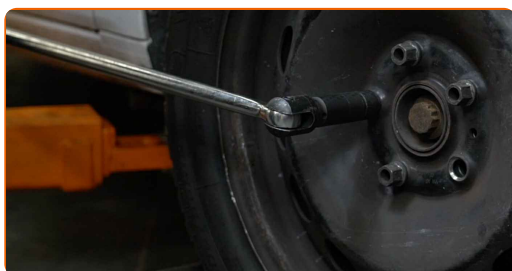
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1 Tue pyörät kiiloilla.



2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. SKODA Octavia I Combi (1U5)

5

Irrota pyörä.



6

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

7

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka yhdistävät kallistuksenvakaajan tangon kolmiotukivarteen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.

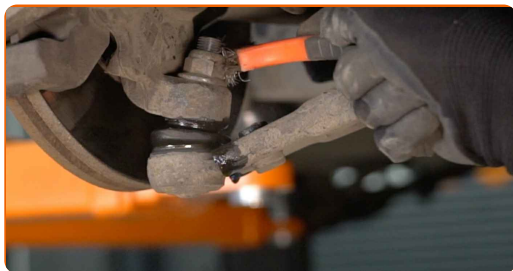


8

Irrota kiinnityspultti.

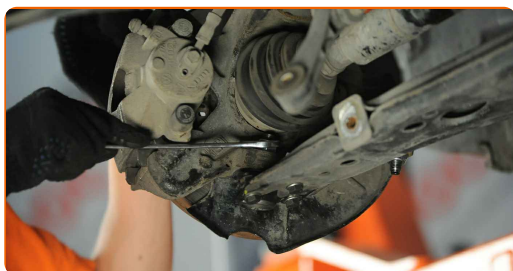
9

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



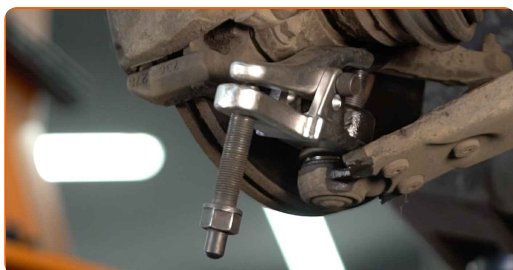
10

Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 19.



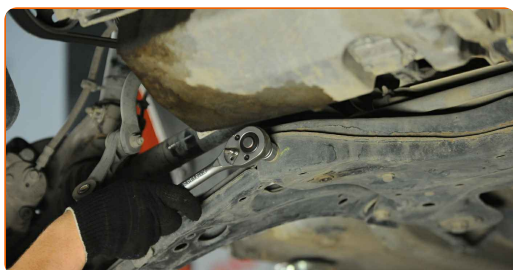
11

Irroita pallonivel olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.

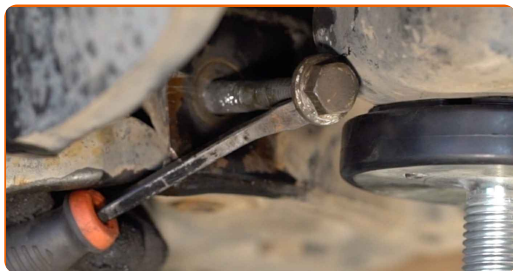


12

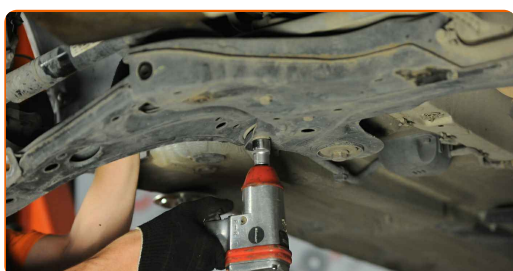
Irroita etutukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä. Käytä kiintolenkkiavainta.



13 Irrota tukivarren etukiinnitys.

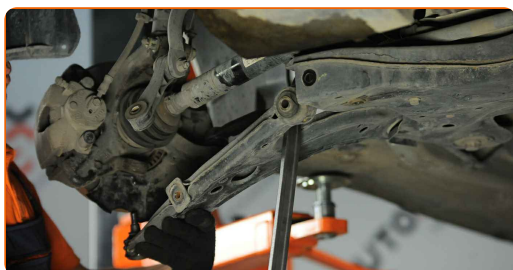


14 Ruuvaa irti takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



15 Irrota tukivarren takakiinnitys.

16 Irroita tukivarsi. Käytä sorkkarautaa.

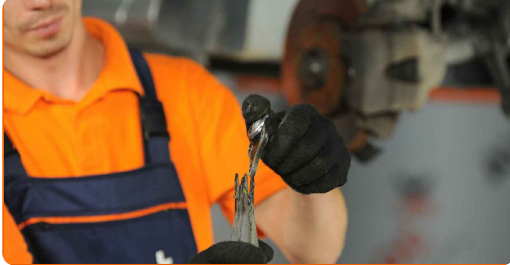


17 Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

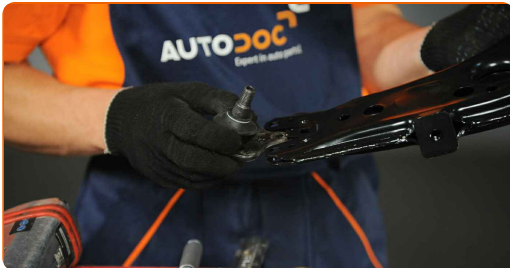


18 Irrota kiinnitysruuvit.

19 Irroita pallonivel.



20 Liitä pallonivel ohjausvarteen.

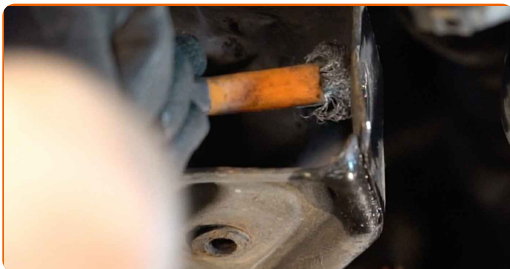


21 Asenna kiinnityspultit.

22 Kiristä pallonivelen ja tukivarren yhdistävät kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla. +90°



23 Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



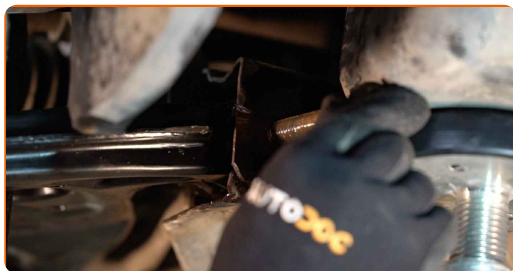
24

Asenna uusi tukivarsi paikoilleen.



25

Asenna tukivarren kiinnitykset. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä. Käytä kuminuijaa.

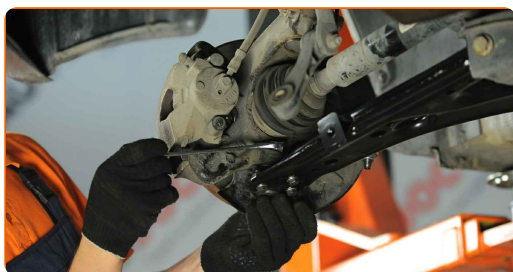


26

Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.

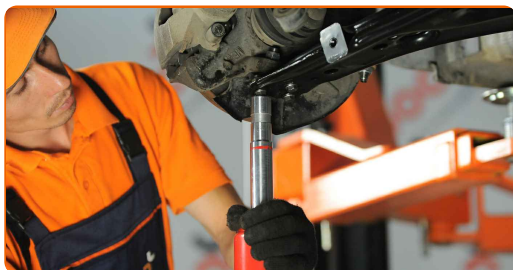
27

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla. +90°

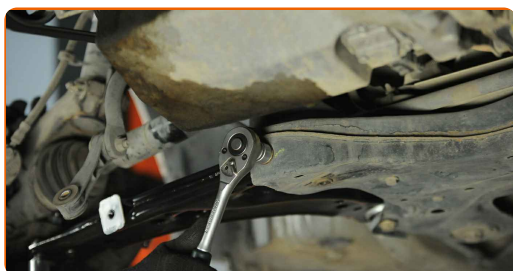


28

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



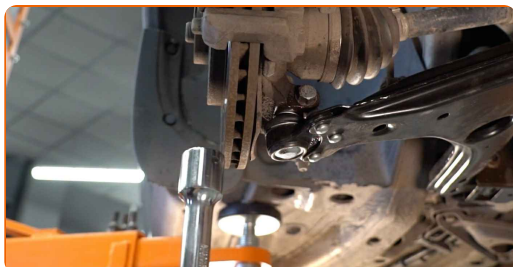
- 29** Kiristä etukiinnike, joka yhdistää tukivarren apurunkoon. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.+90°



- 30** Kiristä takakiinnikkeet, jotka yhdistävät tukivarren auton apurunkoon. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.+90°



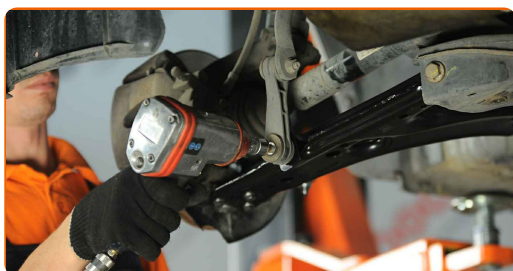
- 31** Irroita varren alapuolella oleva tuki.



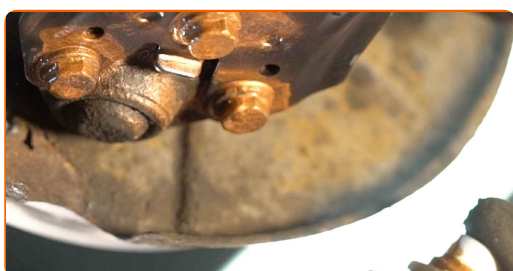
AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – SKODA Octavia I Combi (1U5). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

- 32** Asenna yhdistystangon kiinnikkeet kallistuksenvakaajaan ja kiinnitä ne. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 15 Nm vääntömomentilla.+90°



- 33** Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.



- 34** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä korkean lämpötilan keraamista rasvaa.



- 35** Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – SKODA Octavia I Combi (1U5). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

36

Asenna pyörä.

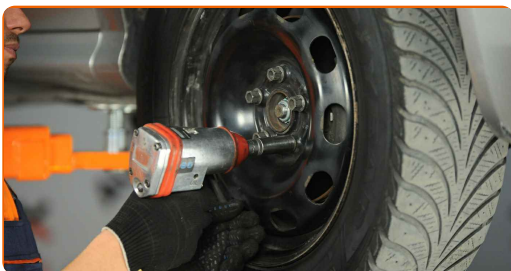


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. SKODA Octavia I Combi (1U5)

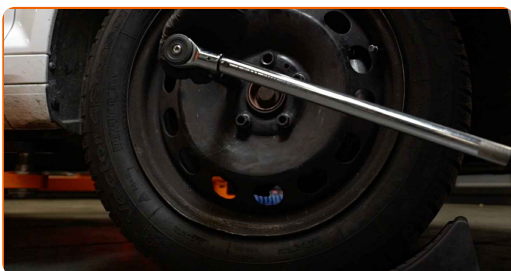
37

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



38

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



39

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.