



Kuinka vaihtaa  
pyöränlaakerit taakse  
**SKODA Octavia I Combi**  
**(1U5)**-autoon – vaihto-  
ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

**VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- Nyloninen puhdistusharja
- WD-40-monitoimiaine
- Yleispuhdistussuihke
- Jarrunpuhdistusaine
- Jarrurasva
- Keraaminen tahna
- Momenttiavain
- Hylsyavain nro 13
- 12-kulmainen hylsy nro 30
- Kuusiokolokärki nro H8
- Yhdistelmäavain nro 13
- Yhdistelmäavain nro 15
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Kierreleuan väännin
- Iskutaltta
- Philips-ruuvimeisseli
- 3-jalkainen ulosvetäjä
- Laakerien asennustyökalusarja
- Vasara
- Kuminuija
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

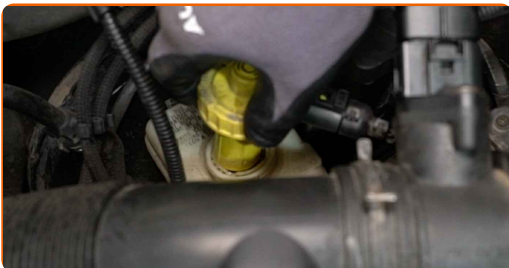
Vaihto: pyöränlaakerit – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC suosittelee:

- Älä uudelleenkäytä SKODA Octavia I Combi (1U5) autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

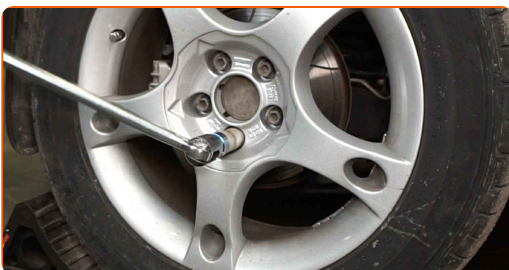
**1** Avaa konepelti.

**2** Irrota jarrunestesäiliön korkki.



**3** Tue pyörät kiiloilla.

**4** Löysää pyöränpultteja. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.



**5** Nosta autoa.

Vaihto: pyöränlaakerit – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

6

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. SKODA Octavia I Combi (1U5)

7

Irrota pyörä.



8

Puhdista jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



9

Kierrä irti jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä yhdistelmäavainta nro 15.



10

Irrota kiinnitysruuvit.



11

Irrota jarrusatula. Käytä sorkkarautaa.



Vaihto: pyöränlaakerit – SKODA Octavia I Combi (1U5). Ammattilaiset suosittelevat:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irroittamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.

12

Irrota jarrupalat.



13

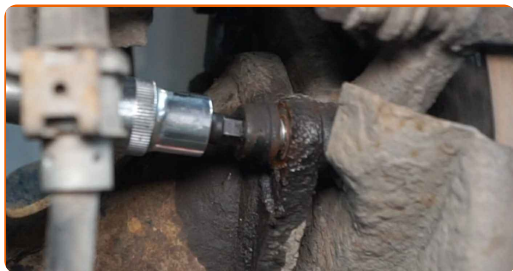
Puhdista jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.





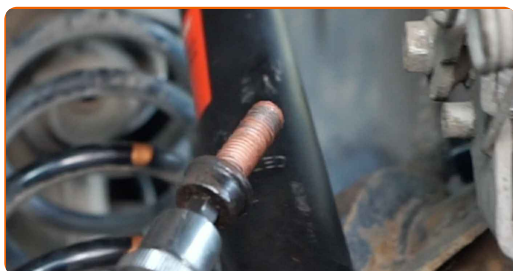
14

Kierrä irti jarrusatulan pitimen kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H8. Käytä kiintolenkkiavainta.



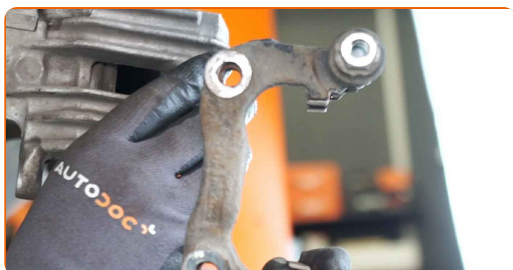
15

Irrota kiinnitysruuvit.



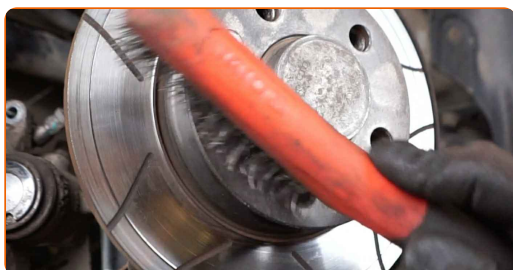
16

Irrota jarrusatulan pidin.



17

Puhdista jarrulevyn kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.





18

Kierrä jarrulevyn kiinnikkeet irti. Käytä iskutalttaa. Käytä vasaraa.



19

Irrota kiinnityspultti.



20

Irrota jarrulevy.



21

Irrota navan laakerien kansi. Käytä sorkkarautaa. Käytä vasaraa.



22

Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.



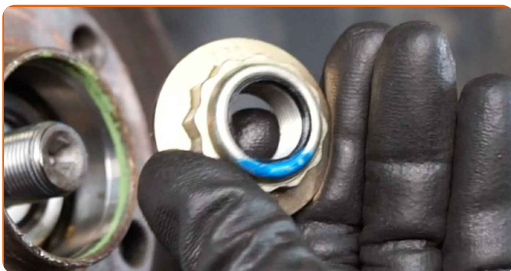
23

Kierrä irti pyörännavan kiinnike. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 30. Käytä kierreleuan väännintä.



24

Irrota kiinnitysmutteri.



25

Irrota navan laakerin kanssa, sillä ne on tehty kokoonpanossa. Käytä 3-jalkaista ulosvetäjää.



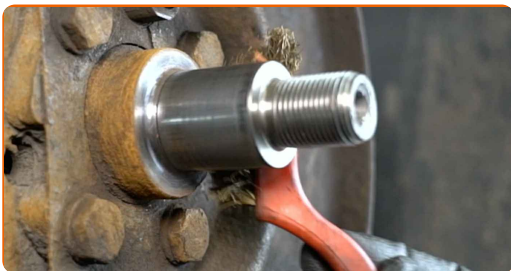
26

Poista laakerin sisärenkas akselitapista. Käytä 3-jalkaista ulosvetäjää.



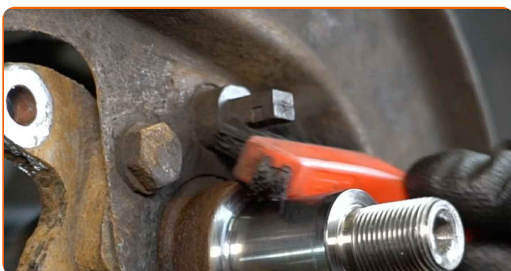
27

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



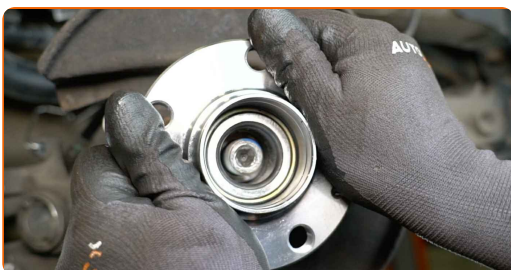
28

Puhdista ABS-anturi. Käytä nylonista puhdistusharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



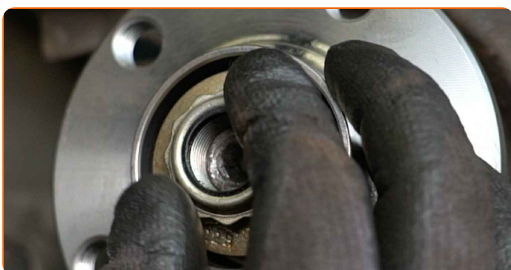
29

Asenna uusi pyörännapa yhdessä laakerin kanssa. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa. Käytä vasaraa.



30

Asenna kiinnitysmutteri.



31

Kiristä navan kiinnike. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 175 Nm vääntömomentilla.



32

Aseta navan laakerien kansi paikalleen. Käytä kuminuijaa.



33

Poista tuki taka-akselipalkin alta.

### AUTODOC suosittelee:

- SKODA Octavia I Combi (1U5) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

34

Käsittele napa siitä kohdasta, joka on kontaktissa jarrulevyyn. Käytä keraamista tahnaa.



**35** Asenna jarrulevy.



**36** Asenna kiinnityspultti.



**37** Kiristä jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 4 Nm vääntömomentilla.



**38** Puhdista jarrusatulan pidin liasta ja pölystä. Käytä teräsharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



**AUTODOC suosittelee:**

- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liikutapit ja liikutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.



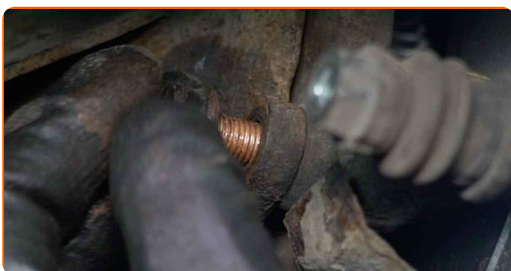
39

Asenna jarrusatulan pidin.



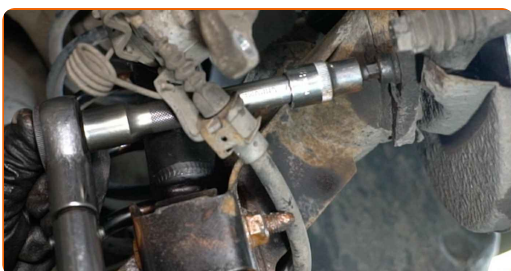
40

Asenna kiinnityspultit.



41

Kiristä jarrusatulan pitimen kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H8. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.

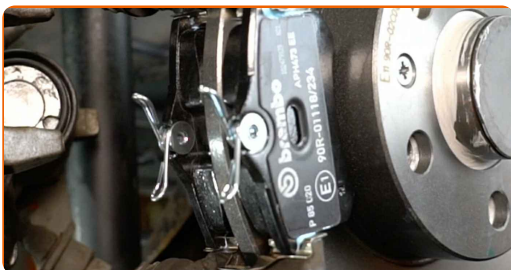


42

Käsittele jarrupalat siitä kohdasta, jossa niiden pinta osuu jarrusatulan kannakkeeseen. Levitä jarrurasvaa.

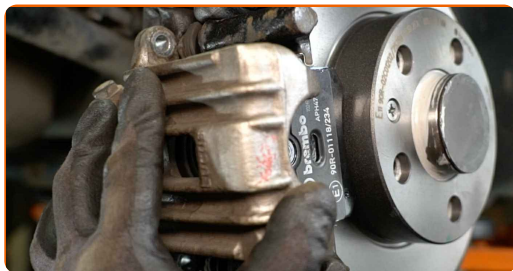
43

Asenna jarrupalat.



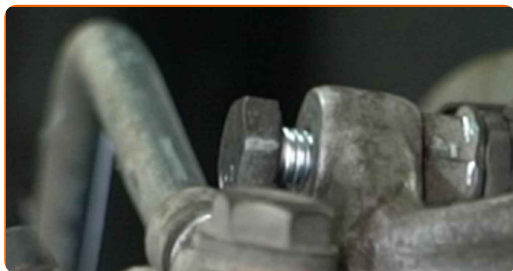
44

Asenna jarrusatula.



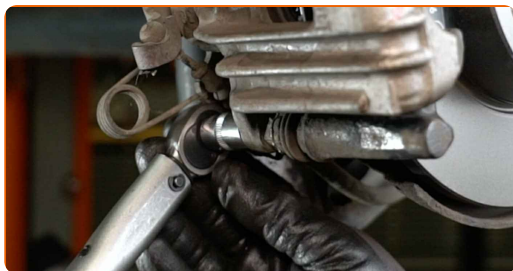
45

Asenna kiinnityspultit.



46

Kiristä jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



47

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



48

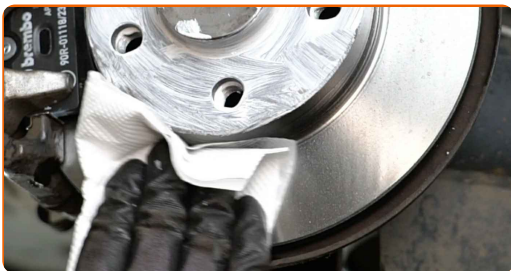
Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä keraamista tahnaa.





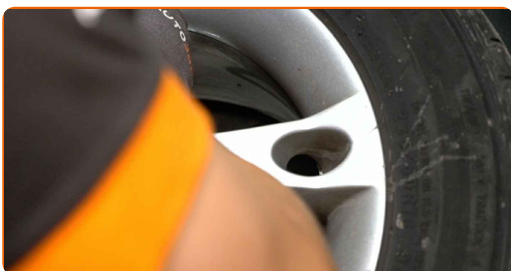
49

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



50

Asenna pyörä.



Vaihto: pyöränlaakerit – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

51

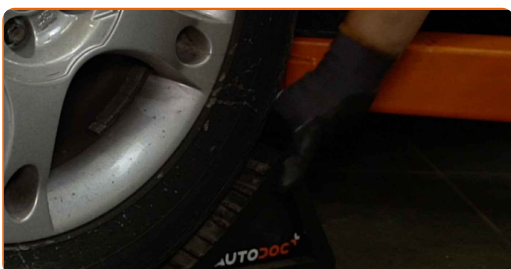
Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 52** Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



- 53** Poista tunkit ja kiilat.



### AUTODOC suosittelee:

- Käynnistämättä moottoria, paina jarrupoljinta useita kertoja, kunnes tunnet huomattavaa vastusta.
- Tärkeää! Vaihto: pyöränlaakerit – SKODA Octavia I Combi (1U5). Tarkista jarrunesteen taso säiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

- 54** Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni.



55

Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.