



Kuinka vaihtaa koiranluu  
eteen **SKODA Octavia III**  
**Combi (5E5)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

SKODA Octavia III Combi (5E5) 1.2 TSI, SKODA Octavia III Combi (5E5) 1.4 TSI,  
SKODA Octavia III Combi (5E5) 1.8 TSI, SKODA Octavia III Combi (5E5) 1.6 TDI,  
SKODA Octavia III Combi (5E5) 2.0 TDI, SKODA Octavia III Combi (5E5) 1.6 TDI 4x4,  
SKODA Octavia III Combi (5E5) 1.8 TSI 4x4, SKODA Octavia III Combi (5E5) 2.0 TDI  
4x4, SKODA Octavia III Combi (5E5) 2.0 TDI RS, SKODA Octavia III Combi (5E5) 2.0  
TSI RS, SKODA Octavia III Combi (5E5) 1.4 TSI G-TEC, SKODA Octavia III Combi (5E5)  
1.6, SKODA Octavia III Combi (5E5) 2.0 TDI / TDI RS 4x4, SKODA Octavia III Combi  
(5E5) 1.0 TSI, SKODA Octavia III Combi (5E5) 1.5 TSI, (+ 3)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen  
ajoneuvossa: SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 FSI

## VAIHTO: KOIRANLUU – SKODA OCTAVIA III COMBI (5E5). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Keraaminen tahna
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäävain nro 18
- Yhdistelmäävain nro 19
- Hylyavain nro 18
- Hylyavain nro 19
- XZN-hylsy nro 6
- Kuusiokolokärki nro H5
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Jarrukiila

[Osta työkaluja](#)

## AUTODOC suosittelee:

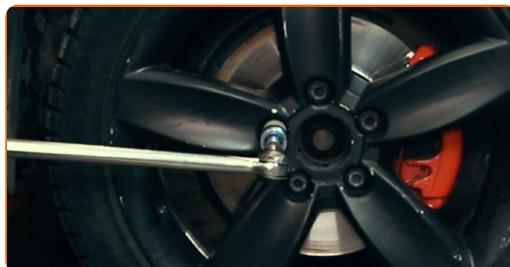
- Vaihda kallituksenvakaajat SKODA Octavia III Combi (5E5) -autoon pareittain.
- molemmat saman akselin kallituksenvakaajat vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ SKODA Octavia III Combi (5E5) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

**SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:****1**

Tue pyörät kiiloilla.

**2**

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

**3**

Nosta autoa.

**Vaihto: koiranluu – SKODA Octavia III Combi (5E5). Ammattilaiset suosittelevat:**

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

4

Ruuva pyöränpultit irti.



#### AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen väältämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. SKODA Octavia III Combi (5E5)

5

Irrota pyörä.



6

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



7

Ruuvaat irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylysyä nro 18. Käytä XZN-hylysyä nro 6. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

Ruuvaat irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäävainta nro 18. Käytä XZN-hylysyä nro 6. Käytä kiintolenkkiavainta.



9

Irrota kallistuksenvakaajan tanko.



Vaihto: koiranluu – SKODA Octavia III Combi (5E5). AUTODOCin  
asiantuntijoiden vinkki:

- Tarkasta kallistuksenvakaajan puslien kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

10

Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaainetta.



11

Asenna uusi kallistuksenvakaajan tanko ja kiristä kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäävainta nro 19. Käytä kuusioskoloavainta nro H5. Käytä kiintolenkkiavainta.



12

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm väントмоментilla.



13

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm väントмоментilla.



14

Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuperitahnaa.



15

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



16

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä keraamista tahnaa.



17

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



### AUTODOC suosittlee:

- Vaihto: koiranluu – SKODA Octavia III Combi (5E5). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

18

Asenna pyörä.



## AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. SKODA Octavia III Combi (5E5)

19

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



20

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkään. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm väentömomentilla.



21

Poista tunkit ja kiilat.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** [KATSO LISÄÄ OHJEITA](#)

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOIIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI**

**KOIRANLUU: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUUVAPAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlainen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksesta eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmäärysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosiviston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.