



Kuinka vaihtaa  
sytytystulpat **SKODA**  
**Rapid Spaceback (NH1)**-  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

SKODA Rapid Spaceback (NH1) 1.2

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – SKODA RAPID SPACEBACK (NH1). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Elektroniikan puhdistusspray
- Kuumankestävä voitelurasva
- Sytytystulppahylsy nro 16
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Sorkkarauta
- Mikrokuitupyyhe
- Lokasuojan suojapeite

**Osta työkaluja**

Vaihto: sytytystulpat – SKODA Rapid Spaceback (NH1). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kaikki sytytystulpat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – SKODA RAPID SPACEBACK (NH1). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Irroita konepelti.

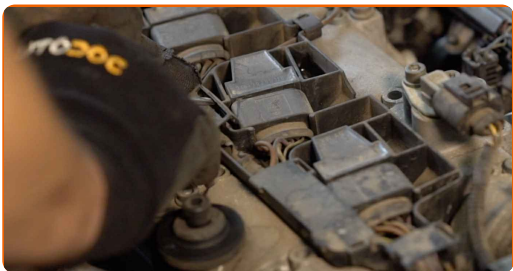


4 Suojaa kaasuläpän runko mikrokuituliinalla, jotta järjestelmään ei pääse pölyä ja likaa.



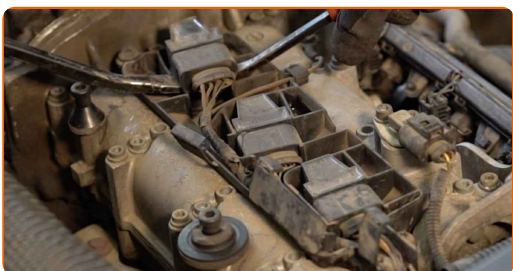
5

Irrota sytytyspuolan liittoksen muoviset lukitustapit. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



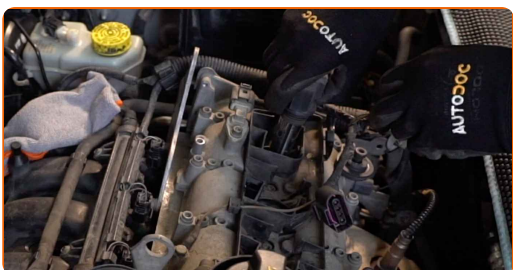
6

Nosta sytytyspuola. Käytä sorkkarautaa (2 kappaletta).



7

Irrota sytytyspuola sytytystulpan reiästä.

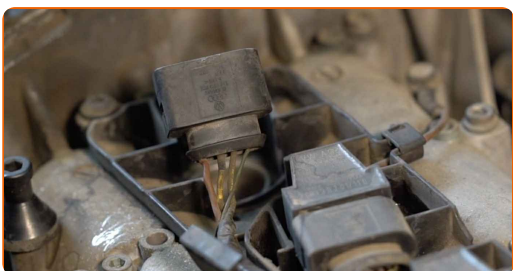


Vaihto: sytytystulpat – SKODA Rapid Spaceback (NH1). AUTODOC suosittelee:

- Muista työvaiheiden järjestys, kun irrotat sytytyspuolaa.

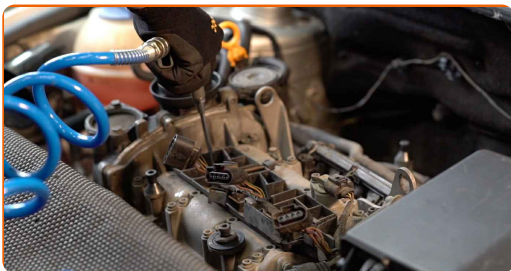
8

Irrota liittimet sytytyspuolista.



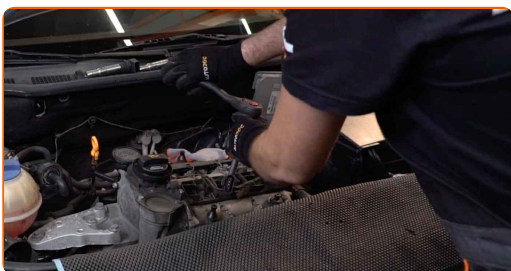
9

Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.



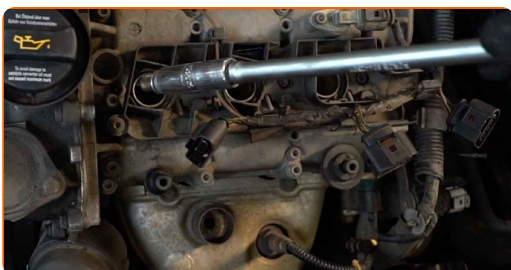
10

Ruuvaa sytytystulpat irti. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



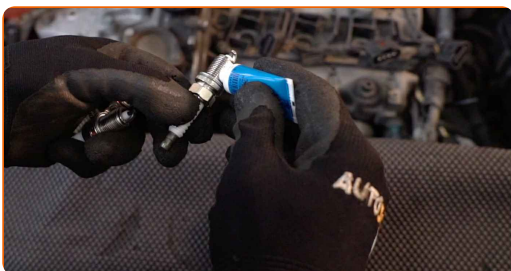
11

Vedä sytytystulpat ulos.



12

Levitä ohut kerros kuumankestävää voitelurasvaa uusien sytytystulppien kierteille. Käsittele uusien sytytystulppien navat. Käytä kuumankestorasvaa.





13

Asenna uudet sytytystulpat kiinnityskohtiinsa.



14

Ruuvaa uudet sytytystulpat paikoilleen ja kiristä ne. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: sytytystulpat – SKODA Rapid Spaceback (NH1). Ammattilaiset suosittelevat:

- Älä kiinnitä tulppia liian tiukalle. Liiallinen vääntömomentti voi vaurioittaa niiden kierteitä.
- Ole varovainen käyttäessäsi sytytystulppa-avainta, sen vääränlainen liikerata voi vaurioittaa liittimien kierteitä.

15

Käsittele sytytyspuolan liitin elektroniikan puhdistusspraylla. Spray suojaa sähköisiä kontaktipintoja korroosiolta ja hapettumiselta ja vähentää kosketusvastusta.



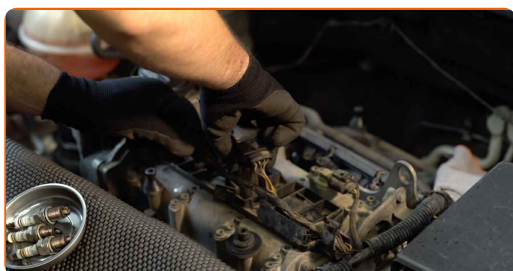
16

Laita sytytyspuolien liittimet kiinni.



17

Laita sytytyspuolat sytytystulppien syvennyksiin. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.

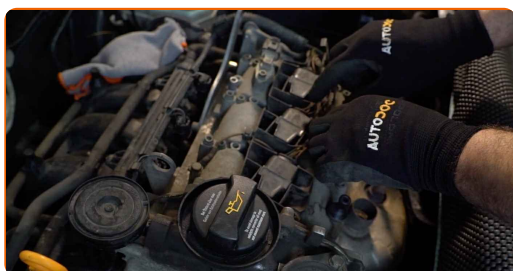


Vaihto: sytytystulpat – SKODA Rapid Spaceback (NH1). Vinkki:

- Seuraa asennuksen työjärjestystä.

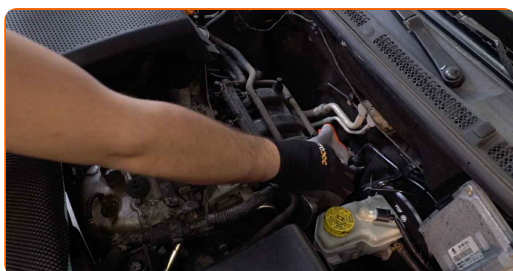
18

Lukitse liitin.



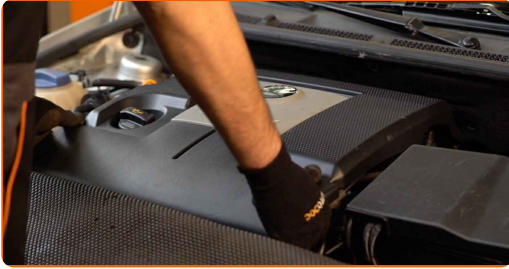
19

Poista mikrokuituliina kaasuläpän päältä.





- 20 Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



Vaihto: sytytystulpat – SKODA Rapid Spaceback (NH1). AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että moottorin suojakansi on kunnolla paikoillaan. Se ei saa olla väärin asennettu suhteessa liukutappeihin tai kaasuläpän imuputkeen.

- 21 Ota suojapeite pois.

- 22 Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

- 23 Sammuta moottori.

- 24 Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**SYTYTYSTULPAT: LAAJA VALIKOIMA**

### **(i) VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.