



Kuinka vaihtaa koiranluu  
eteen **SKODA**  
**ROOMSTER (5J)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

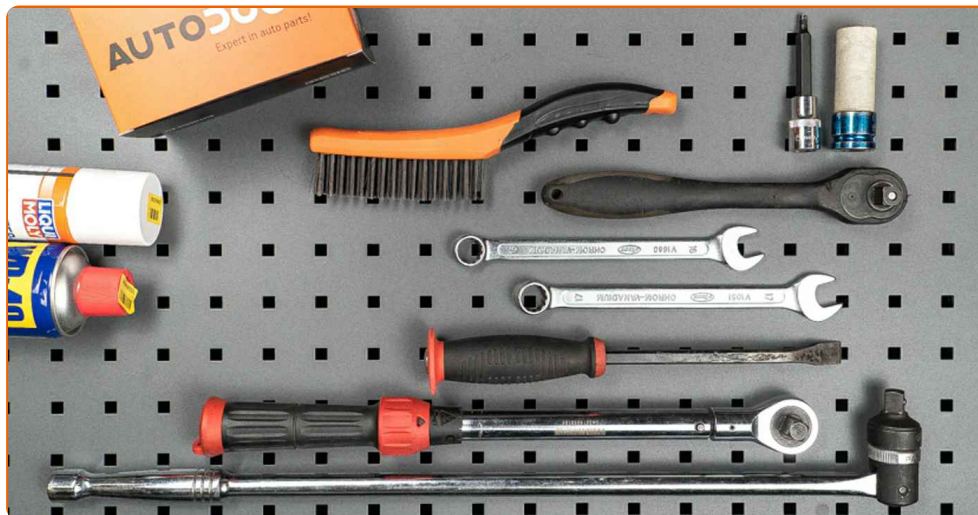
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

SKODA ROOMSTER (5J) 1.2 TDI, SKODA ROOMSTER (5J) 1.9 TDI, SKODA ROOMSTER (5J) 1.2, SKODA ROOMSTER (5J) 1.4, SKODA ROOMSTER (5J) 1.6, SKODA ROOMSTER (5J) 1.4 TDI, SKODA ROOMSTER (5J) 1.2 TSI, SKODA ROOMSTER (5J) 1.6 TDI, SKODA ROOMSTER (5J) 1.4 LPG, SKODA ROOMSTER (5J) 1.6 LPG, SKODA ROOMSTER (5J) 1.2 LPG

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**VAIHTO: KOIRANLUU – SKODA ROOMSTER (5J).  
LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 17
- Kuusiokolokärki nro H5
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain

**Osta työkaluja**

## AUTODOC suosittelee:

- Vaihda kallituksenvakaajat SKODA ROOMSTER (5J) -autoon pareittain.
- Molemmat saman akselin kallituksenvakaajat vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ SKODA ROOMSTER (5J) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

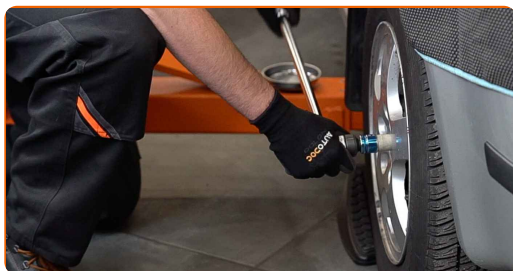
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

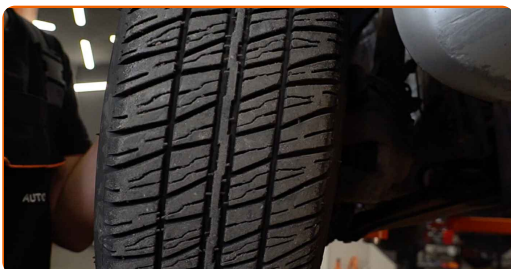


**AUTODOC suosittelee:**

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. SKODA ROOMSTER (5J)

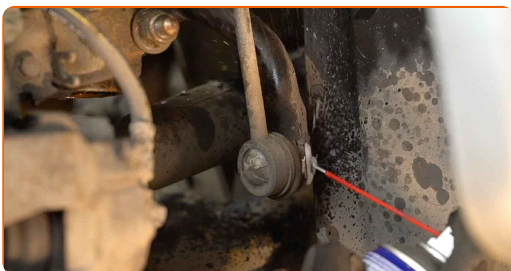
5

Irrota pyörä.



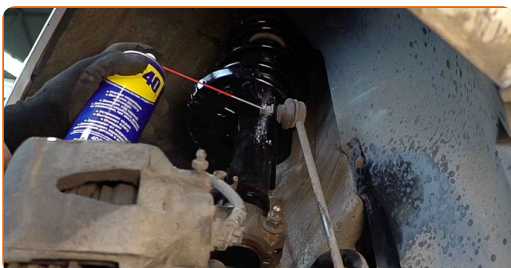
6.1

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet.



6.2

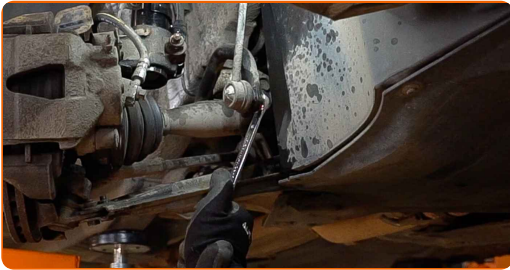
Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



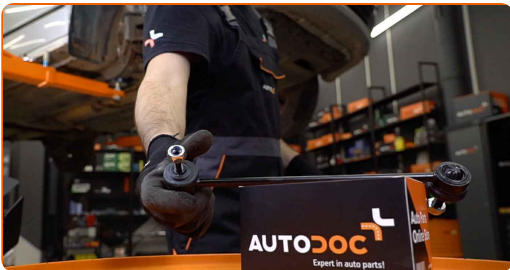
- 7** Irroita mutteri ja irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko iskunvaimentimesta. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



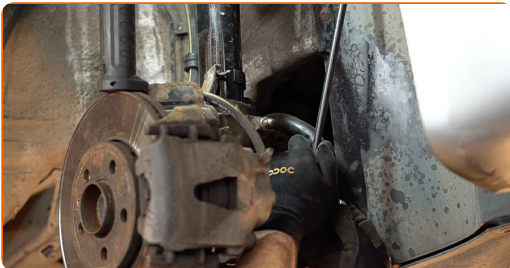
- 8** Ruuvaa irti kiinnittimet, jotka yhdistävät kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 9** Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



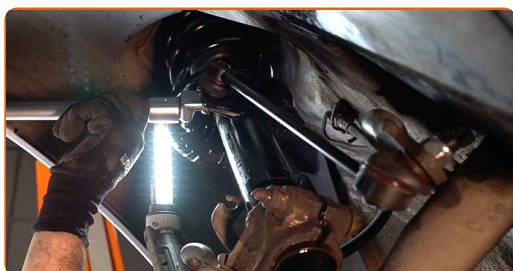
- 10** Asenna uusi tanko paikoilleen, ja kiristä kiinnikkeet.





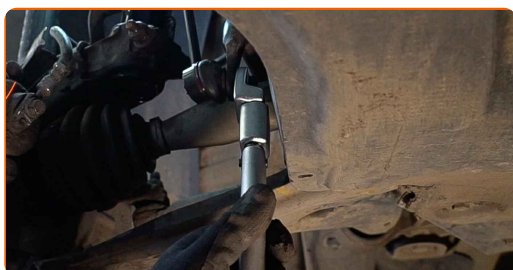
11

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



12

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



13

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



14

Asenna pyörä.



## AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. SKODA ROOMSTER (5J)

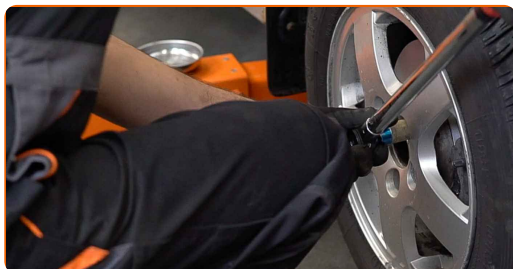
15

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



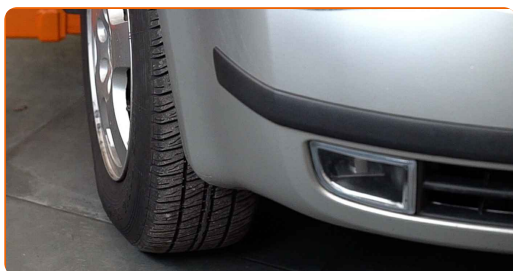
16

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



17

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 👍

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**



## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**KOIRANLUU: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.