



Kuinka vaihtaa
etummainen alatukivarsi
SKODA YETI (5L)-autoon
– vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

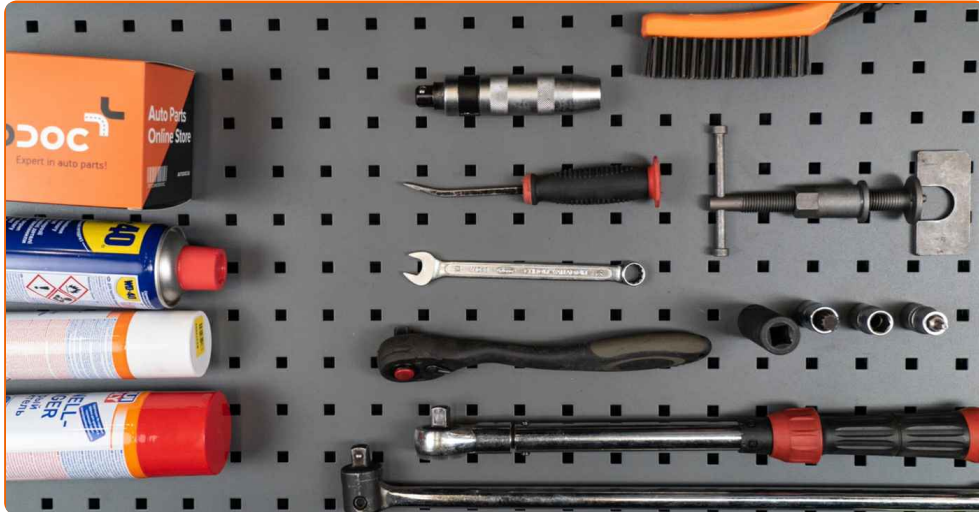
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

SKODA YETI (5L) 1.6 TDI, SKODA YETI (5L) 1.8 TSI 4x4, SKODA YETI (5L) 2.0 TDI,
SKODA YETI (5L) 1.2 TSI, SKODA YETI (5L) 2.0 TDI 4x4, SKODA YETI (5L) 1.4 TSI

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen
ajoneuvossa: VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI

VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – SKODA YETI (5L). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Torx-kärkihylsy T25
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Sorkkarauta
- Kierreleuan väännin
- Kuminuija
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: etummainen alatukivarsi – SKODA YETI (5L). AUTODOC suosittelee:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – SKODA YETI (5L). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

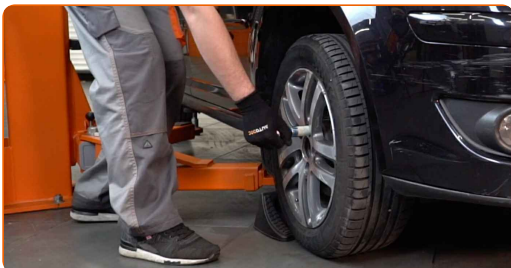
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

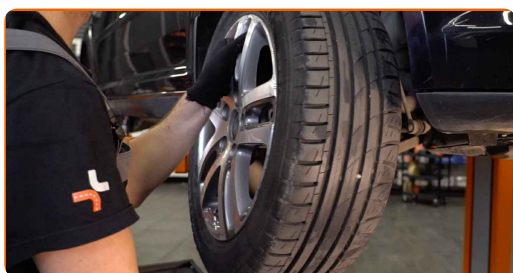


Vaihto: etummainen alatukivarsi – SKODA YETI (5L). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

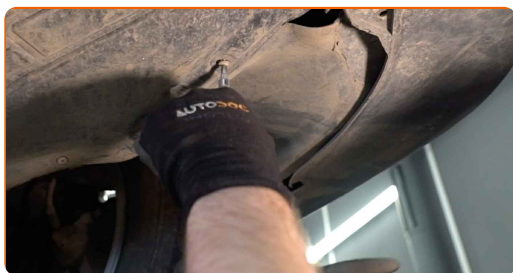
5

Irrota pyörä.



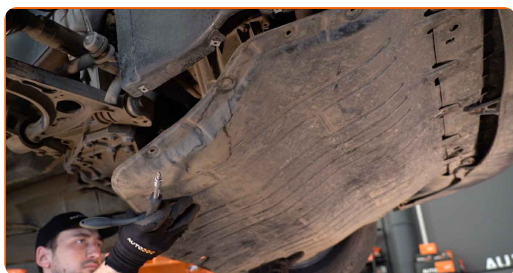
6

Irrota öljypohjan alemman kannen kiinnittimet. Käytä Torx-avainta T25.



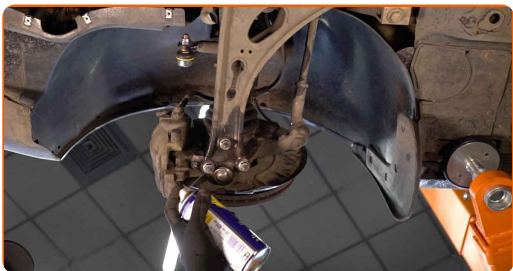
7

Poista öljypohjan kansi.



8

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

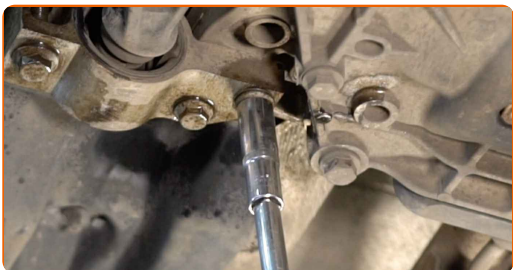


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – SKODA YETI (5L). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.
- Käytä suojalaseja.

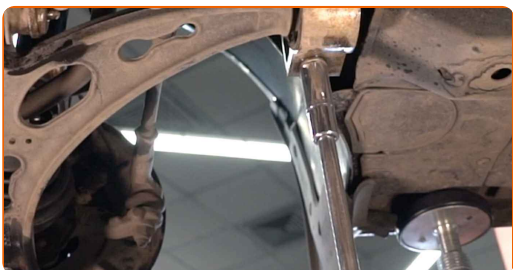
9

Ruuvaa irti takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren apurunkoon. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kierreleuan väännintä.



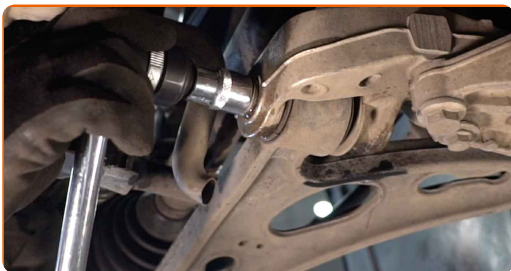
10

Ruuvaa irti takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren auton runkoon. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



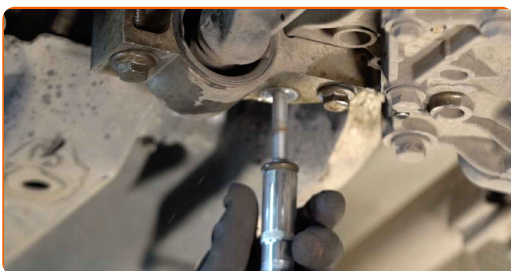
11

Irroita etutukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



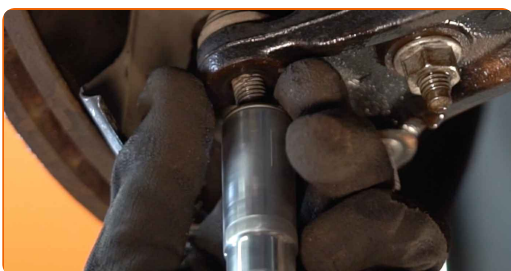
12

Irrota kiinnitysruuvit. Käytä hylsyä nro 18. Käytä hylsyä nro 16.



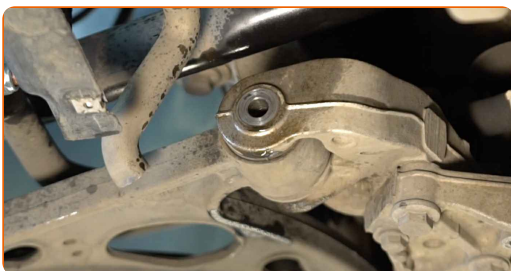
13

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kierreleuan väännintä.



14

Irrota kiinnityspultti. Käytä hylsyä nro 18.

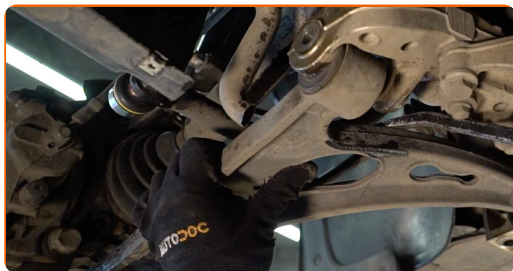


15

Irroita pallonivel tukivarresta. Käytä sorkkarautaa.

16

Irroita tukivarsi. Käytä sorkkarautaa.



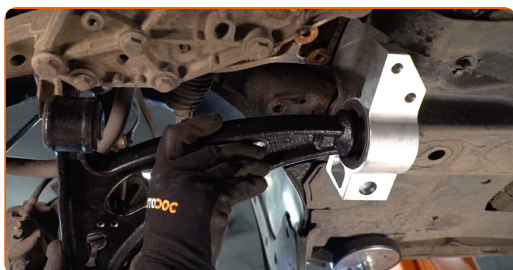
17

Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



18

Asenna uusi tukivarsi paikoilleen. Käytä kuminuijaa.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – SKODA YETI (5L). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

19 Asenna kiinnityspultti. Käytä hylsyä nro 18.



20 Liitä pallonivel ohjausvarteen.

21 Asenna kiinnityspultit. Käytä sorkkarautaa.



22 Ruuvaa kiinni takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren auton runkoon. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



23 Ruuvaa kiinni takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren apurunkoon. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



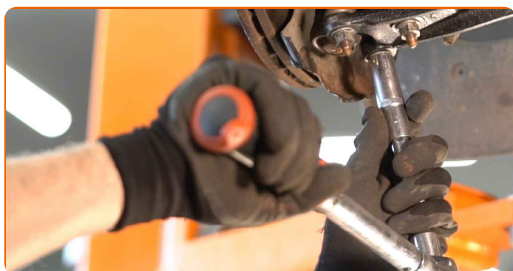
24

Ruuvaa kiinnikkeet kiinni palloniveleen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



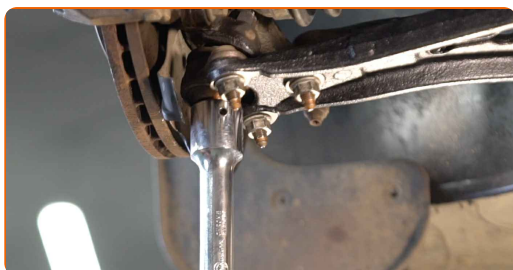
25

Kiristä palloniveleen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



26

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



27

Kiristä etukiinnike, joka yhdistää tukivarren apurunkoon. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.+180°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

- 28** Kiristä tukivarren auton runkoon yhdistävät takakiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.+90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

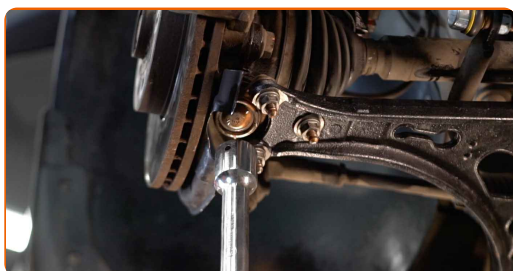
- 29** Kiristä takakiinnikkeet, jotka yhdistävät tukivarren auton apurunkoon. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.+90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

- 30** Irroita varren alapuolella oleva tuki.

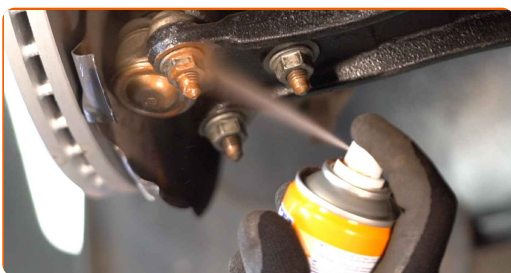


AUTODOC suosittelee:

- SKODA YETI (5L) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

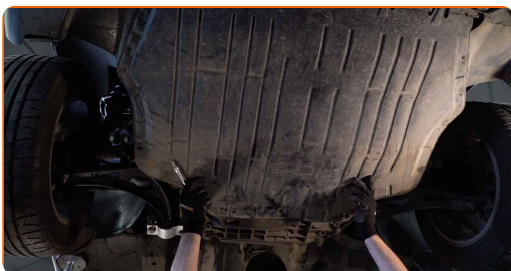
31

Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



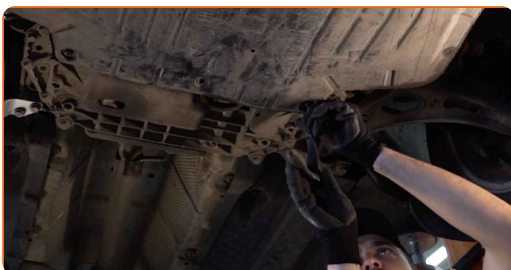
32

Laita öljypohjan alempi kansi takaisin paikalleen.



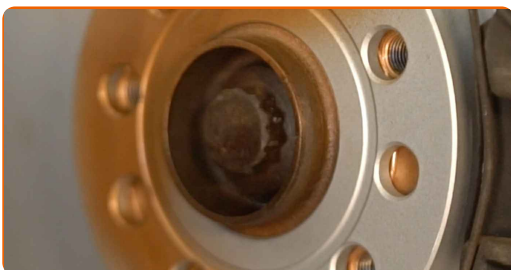
33

Kiristä öljypohjan alemman kannen kiinnittimet. Käytä Torx-avainta T25.



34

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



35

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – SKODA YETI (5L). AUTODOCin vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

36

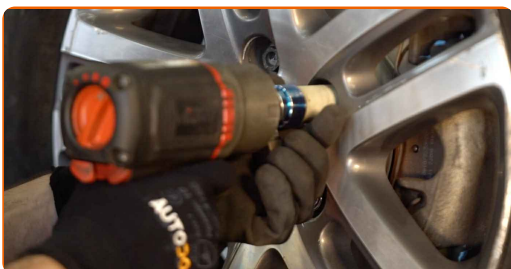
Asenna pyörä.

AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. SKODA YETI (5L)

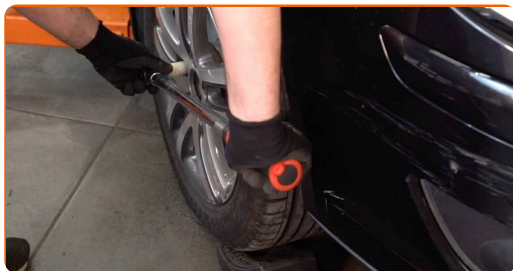
37

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



38

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



39

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.