



Kuinka vaihtaa  
joustintuki eteen **SUZUKI**  
**SPLASH**-autoon – vaihto-  
ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

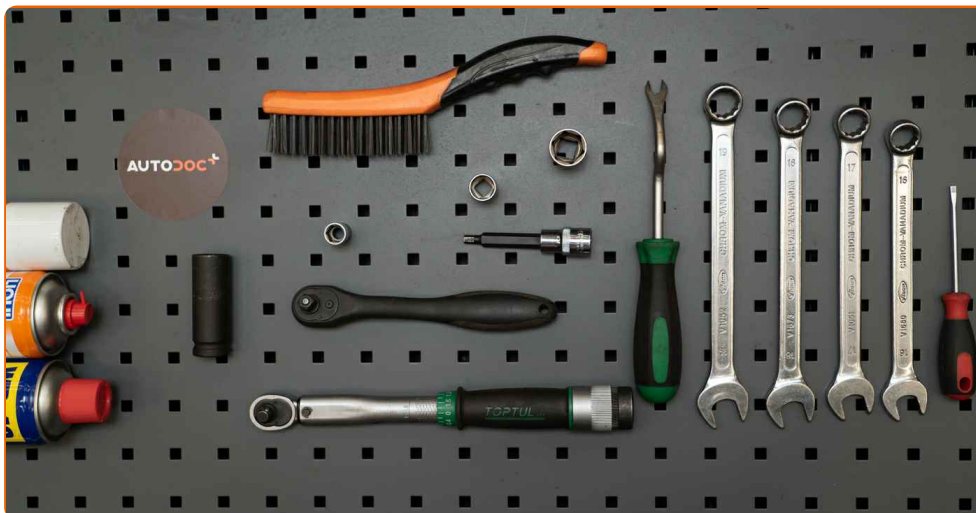
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

SUZUKI SPLASH 1.2 VVT (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.0 (A5B 310), SUZUKI SPLASH 1.2 (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.3 CDTI (A5B 413D)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: SUZUKI SWIFT III (MZ, EZ) 1.5 (RS 415)

**VAIHTO: JOUSTINTUEN – SUZUKI SPLASH. TYÖKALUT,  
JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 12
- Hylsyavain nro 15
- Hylsyavain nro 21
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 18
- Kuusiokolokärki nro h6.
- Vannehylsy nro 21
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Kiinnikkeiden irrotustyökalu
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: joustintuen – SUZUKI SPLASH. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ SUZUKI SPLASH -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 21.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuva pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. SUZUKI SPLASH

5

Irrota pyörä.

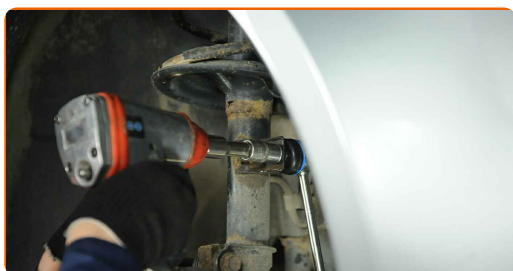


6

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



- 7** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.

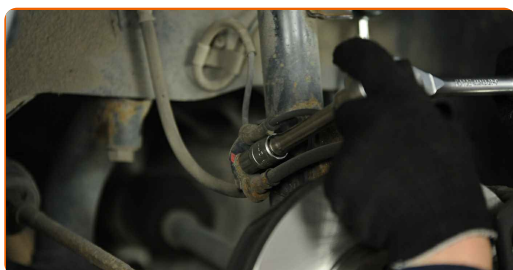


- 8** Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



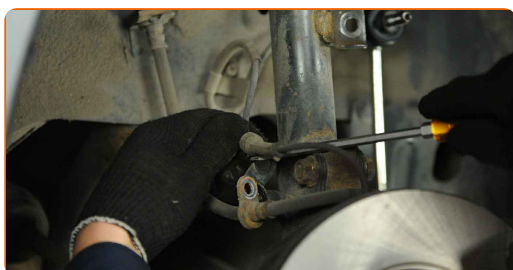
- 9** Puhdista kannakkeen kiinnike, joka yhdistää jarruletkun joustintukeen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

- 10** Irroita jarruletkun kannatin iskunvaimentimesta. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 11** Irroita pidike iskunvaimentimesta.

- 12** Irroita ABS-anturin johdot. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



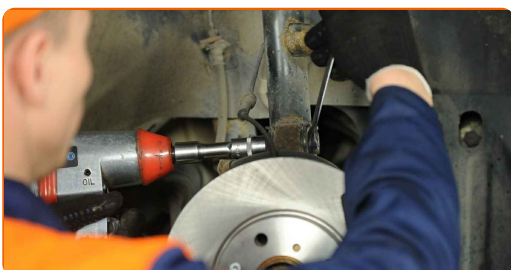
13

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



14

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



15

Irrota kiinnitysruuvit (2 kappaletta).

16

Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.



17

Laske autoa.

18

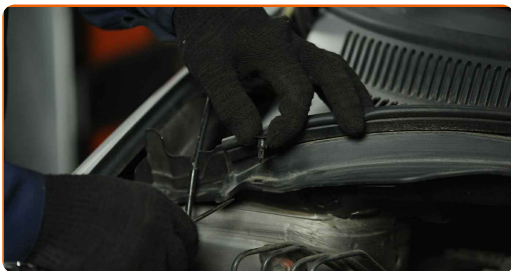
Avaa konepelti.

19

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

20

Irrota muovisen konepellin ritilän kiinnikkeet. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua.



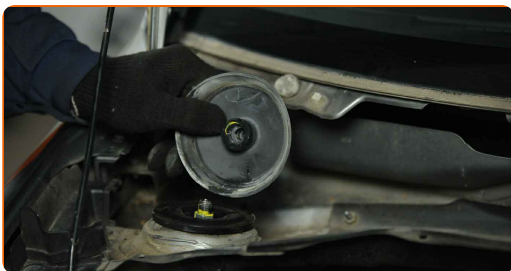
21

Poista tuulilasin pesimen ritilä, joka sijaitsee oikealla puolella.



22

Irrota iskunvaimentimen tukilaakerin kiinnitysmutteri.

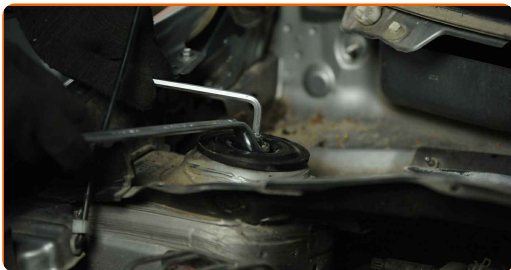


23

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

24

Irrota iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



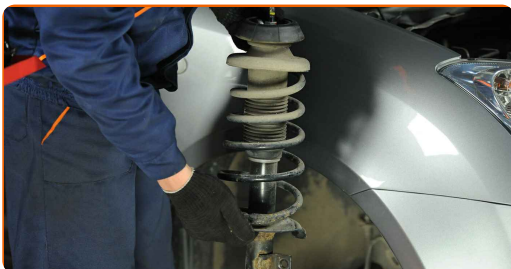


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. SUZUKI SPLASH

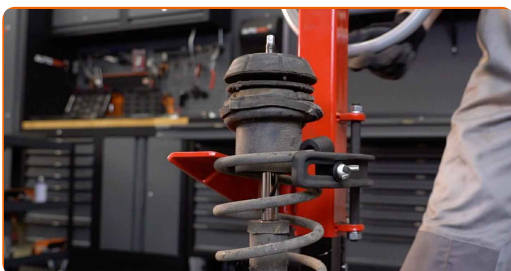
25

Irroita joustintuki.



26

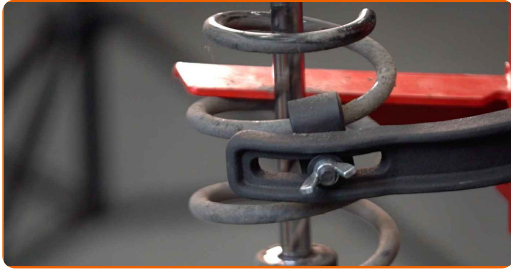
Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: joustintuen – SUZUKI SPLASH. Ammattilaiset suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

27 Purista jousi.



28 Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

29 Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.

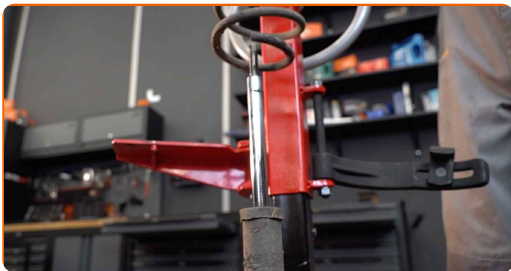


30 Irroita yläjoustintuen laakeri.



31 Vapauta kierrejousi.

32 Irroita jousi.



33 Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.

34

Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – SUZUKI SPLASH. Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.
- Pumppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

35

Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.

36

Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



37

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



38 Purista jousi.



39 Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



40 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



### Vaihto: joustintuen – SUZUKI SPLASH. Vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

41 Lopeta jousen painaminen.



42

Poista asennettu joustintuki.



43

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



44

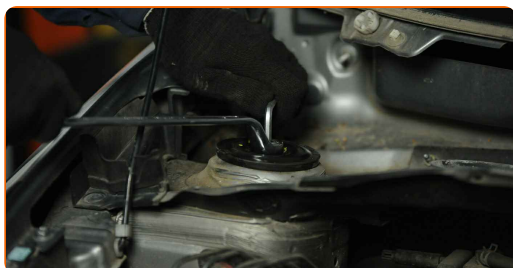
Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet.

### AUTODOC suosittelee:

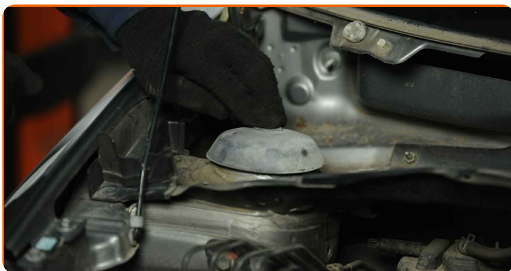
- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. SUZUKI SPLASH

45

Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



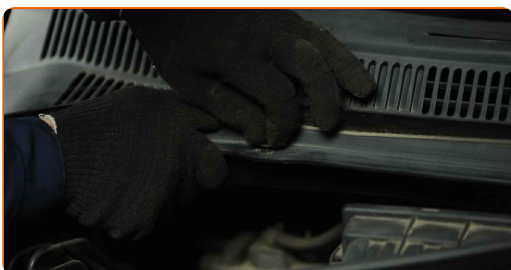
**46** Asenna iskunvaimentimen tukilaakerin kiinnitysmutteri.



**47** Asenna ja kiinnitä oikeanpuoleinen tuulilasin tuuletusritilä kunnolla.



**48** Asenna muovisen konepellin ritilän kiinnikkeet.



**49** Ota suojapeite pois.

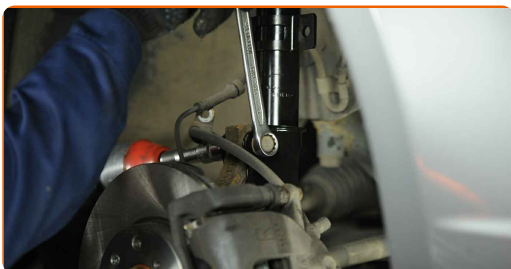
**50** Sulje konepelti.

**51** Nosta auton keula ylös ja tue se.

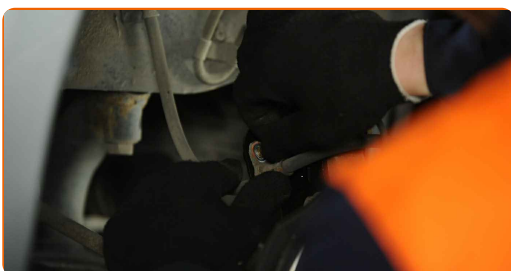
**52** Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.

**53** Asenna kiinnityspultit (2 kappaletta).

- 54** Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



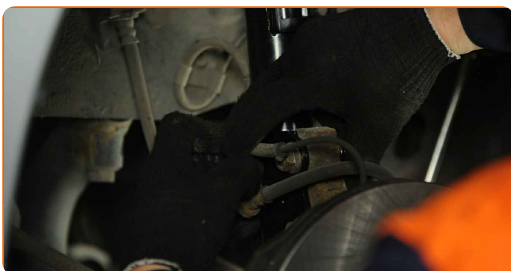
- 55** Asenna pidike iskunvaimentimeen.



- 56** Kiinnitä jarruletkun kannatin iskunvaimentimeen. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 57** Kytke ABS-anturin johdot.



- 58** Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.

- 59** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.

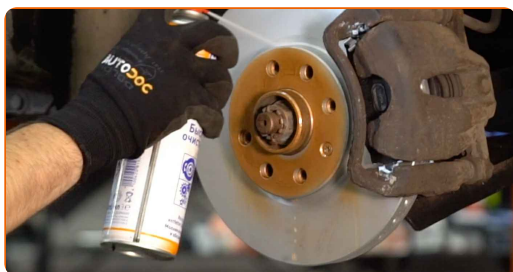


- 60** Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.

- 61** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



- 62** Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – SUZUKI SPLASH. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.



63

Asenna pyörä.



## AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. SUZUKI SPLASH

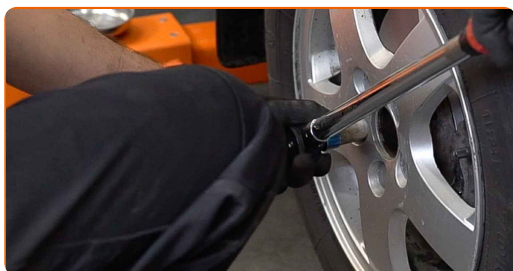
64

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 21.



65

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 85 Nm vääntömomentilla.



66

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.