AUTODOC CLUB

Kuinka vaihtaa joustintuki eteen **VW Touran 1T3**-autoon – vaihto-ohje

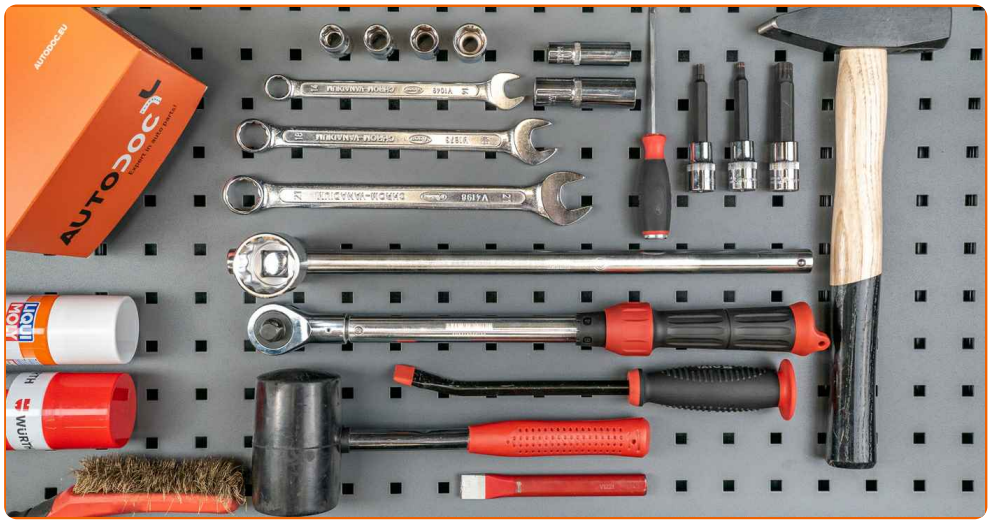
OHJEVIDEO

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:
VW Touran I (1T3) 1.2 TSI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.2 TSI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.6 TDI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TDI, VW Touran I (1T3) 2.0 TDI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.4 TSI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TSI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 2.5, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 2.0, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 TDI, VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2) 1.2 TSI, VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2) 2.0 TSI, VW Touran I (1T1, 1T2) 1.9 TDI, VW Touran I (1T1, 1T2) 1.6 FSI, VW Touran I (1T1, 1T2) 2.0 TDI, (+ 49)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: JOUSTINTUEN – VW TOURAN 1T3. LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- 12-kulmainen hylsy 15/16”
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 21
- XZN-hylsy nro 6
- XZN-hylsy nro 14
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 14
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 21
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Momenttiavain
- Kiintolenkkiavain
- Kierreleuan väännin
- Kuparitahna
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vannehylsy nro 17
- Tasataltta
- Vasara
- Vaihteistonostin
- Kuminuija
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

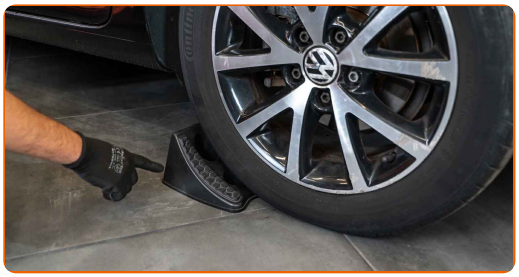
OSTA TYÖKALUJA

Vaihto: joustintuen – VW Touran 1T3. AUTODOCin vinkki:

- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

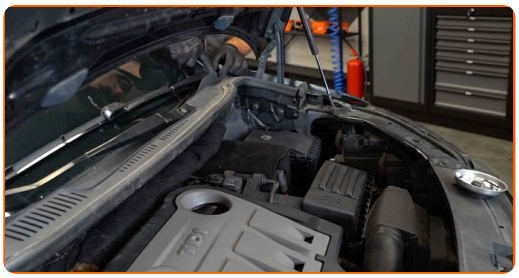
SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.



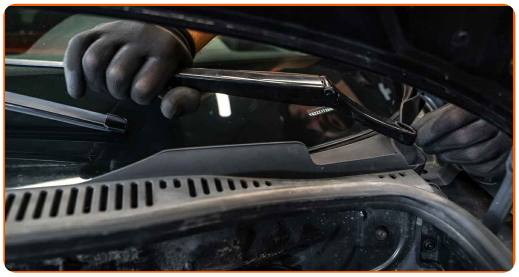
2 Avaa konepelti.

3 Irrota tuulilasinpyyhkimen varressa olevien mutterien suojukset.



4 Ruuvaa tyylilasinpyyhkimien varsien kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 14.

5 Irrota pyyhkimien varret.



6 Irrota tuulilasin ritilän tiiviste.

7 Nosta sitä ylös ja irrota tuulilasin ritilä.

8 Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

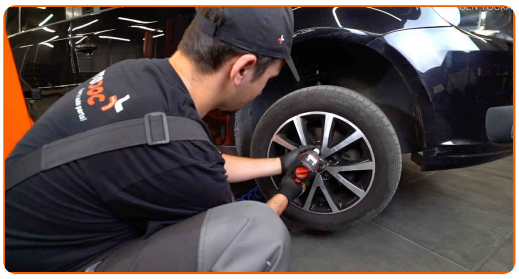
9 Irroita iskunvaimentimen jousen yläkiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13.

Vaihto: joustintuen – VW Touran 1T3. Vinkki:

- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityyspultteja.

10 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

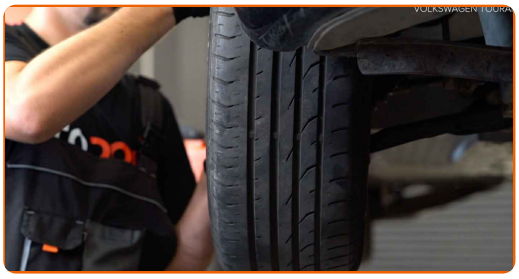
11 Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

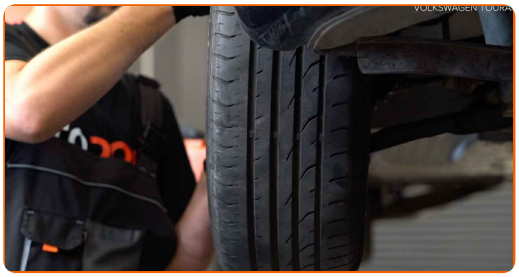
- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Touran 1T3

12 Irrota pyörä.



13 Irrota pölykapseli.

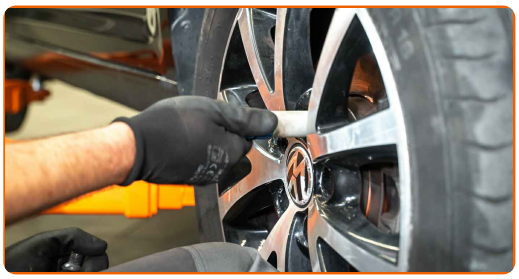
14 Asenna pyörä.



Vaihto: joustintuen – VW Touran 1T3. AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

15 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



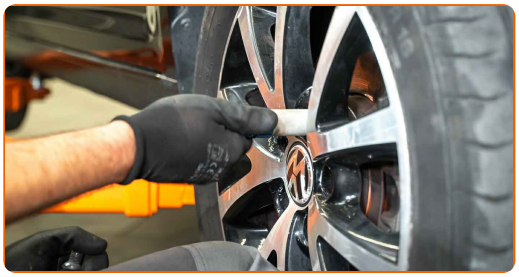
16 Löystytä pyörännavan pulttia. Käytä 15/16" 12-kulmaista hylsyä.

Vaihto: joustintuen – VW Touran 1T3. AUTODOC suosittelee:

- Älä löystytä kiinnikkeitä enempää kuin 90 astetta.

17 Nosta auton keula ylös ja tue se.

18 Ruuvaa pyöränpultit irti.

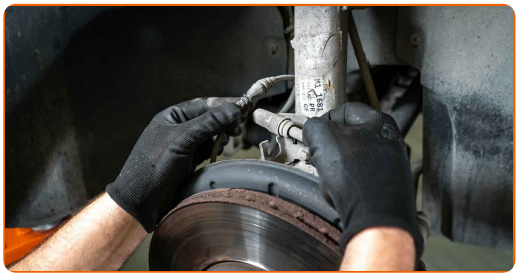


AUTODOC suosittelee:

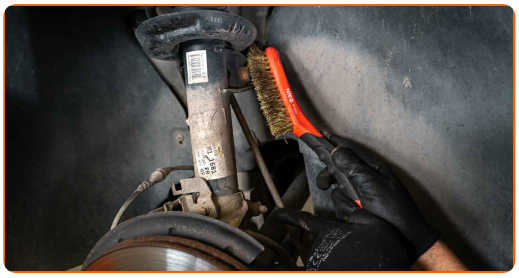
- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Touran 1T3

19 Irrota pyörä.

20 Irroita johdot ja jarruletku iskunvaimentimessa olevasta pidikkeestä.



21 Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät vakaajan yhdystangon joustintukeen ja ne, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



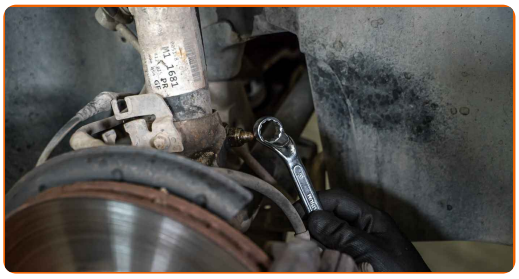
22 Irroita mutteri ja irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko iskunvaimentimesta. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 6.

23 Irrota korkeusanturi jousituksessa olevasta ohjausvarresta.

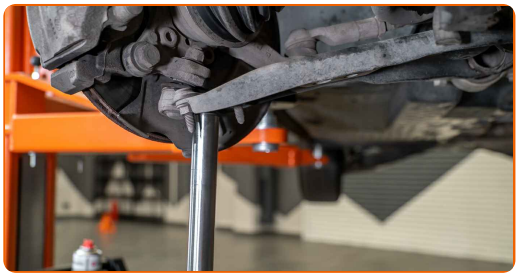
Huomio!

- Kaikissa autoissa ei ole korkeusanturia.

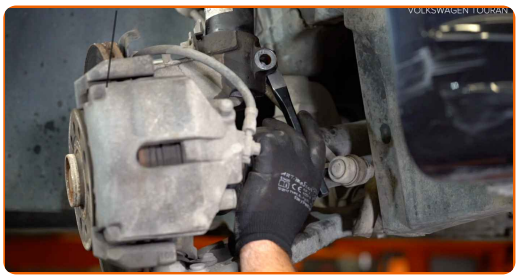
24 Irroita mutteri ja irroita iskunvaimentimen alempi kiinnityspultti. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 14.



25 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.

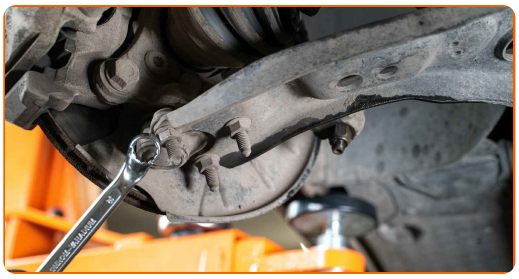


26 Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.

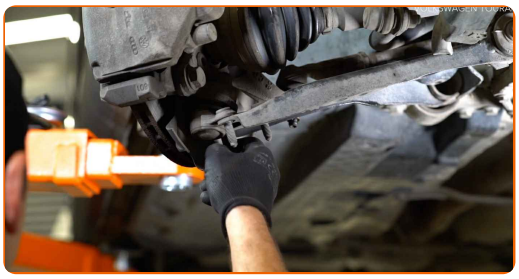


27 Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan. Käytä 15/16" 12-kulmaista hylsyä. Käytä kierreleuan väännintä.

28 Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä hylsyä nro 16.

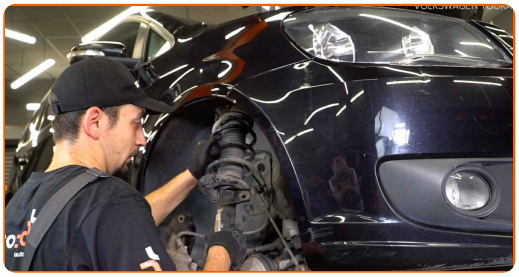


29 Irroita pallonivel tukivarresta. Käytä sorkkarautaa.

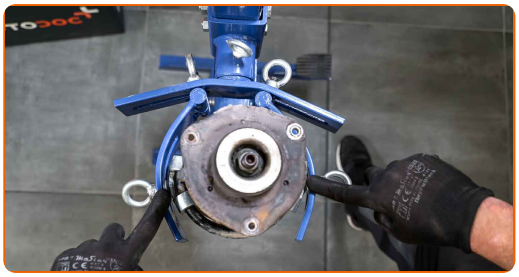


30 Irroita vetoakseli pyöränkotelosta.

31 Irroita joustintuki.



32 Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



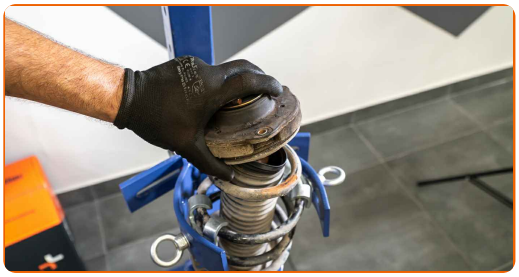
Vaihto: joustintuen – VW Touran 1T3. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

33 Purista jousi.

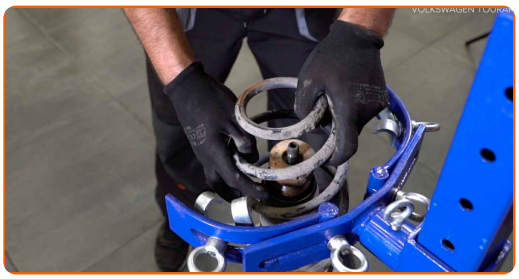
34 Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H6.

35 Irroita yläjoustintuen laakeri.

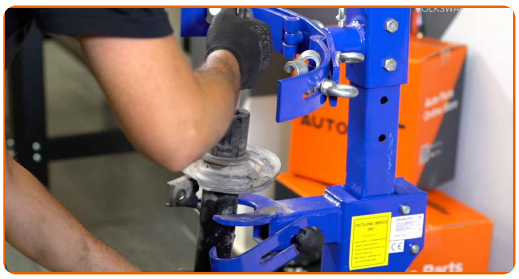


36 Vapauta kierrejousi.

37 Irroita jousi.



38 Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – VW Touran 1T3. Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.
- Pumppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

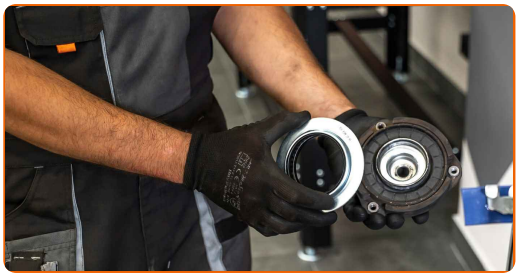
39 Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.

40 Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.

41 Aseta jousi iskunvaimentimeen.

42 Purista jousi.

43 Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



44 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.

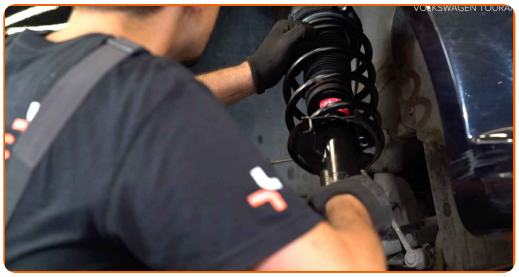
Vaihto: joustintuen – VW Touran 1T3. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

45 Lopeta jousen painaminen.

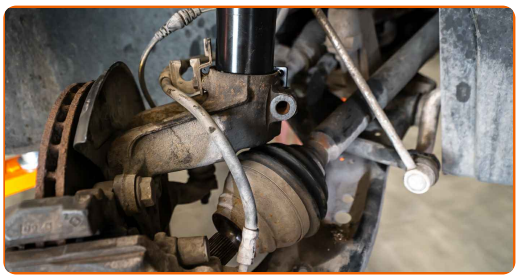
46 Poista asennettu joustintuki.

47 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



48 Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään laakeri. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

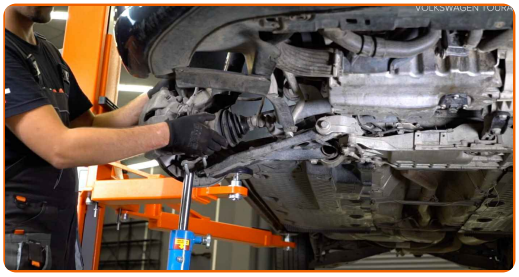
49 Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



Vaihto: joustintuen – VW Touran 1T3. Vinkki:

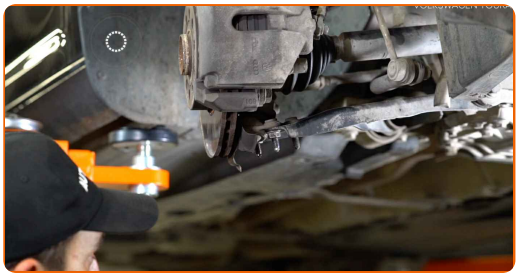
- Käytä tarvittaessa kuminuijaa.

50 Kytke vetoakseli pyörännapaan.

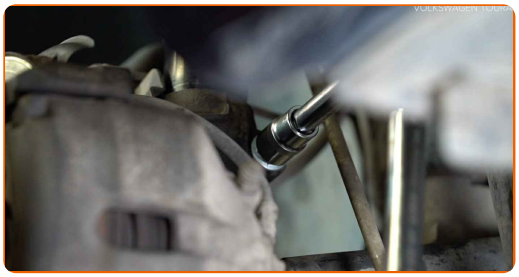


51 Liitä pallonivel ohjausvarteen.

52 Ruuvaa kiinnikkeet kiinni pallonivelen varmistuslevyyn (3 kappaletta). Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



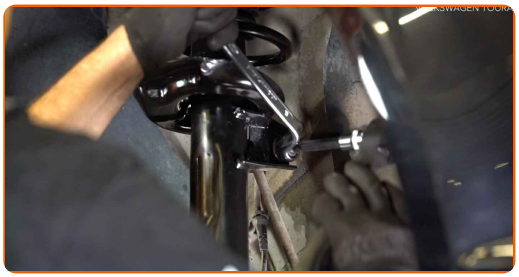
53 Asenna ja kiristä ohjausnivelen uusi pultti. Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 14. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.+90°



Huomio!

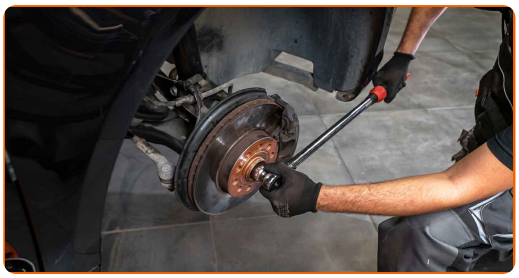
- Kiristämisessä käytettävä momentti on tarkoitettu teräksiselle ohjausnivelelle.

54 Kiinnitä kallistuksenvakaajan yhdystanko joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.

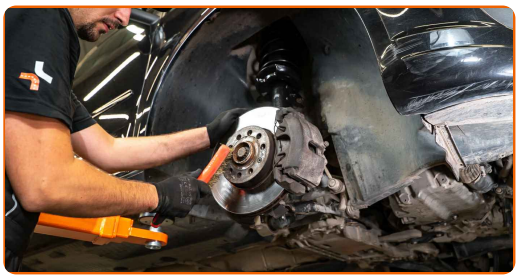


55 Kiinnitä jarruletku joustintukeen. Kytke ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen.

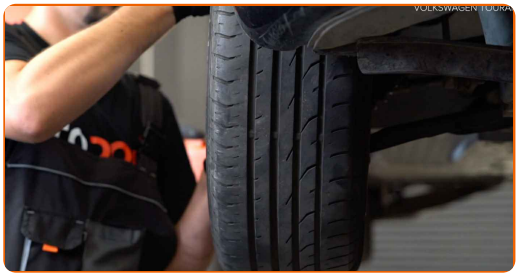
56 Asenna ja kiristä vetoakselin pultti. Käytä 15/16" 12-kulmaista hylsyä.



57 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä terästharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



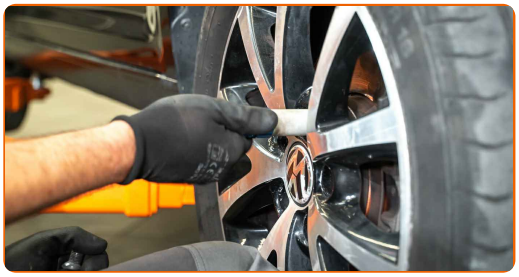
58 Asenna pyörä.



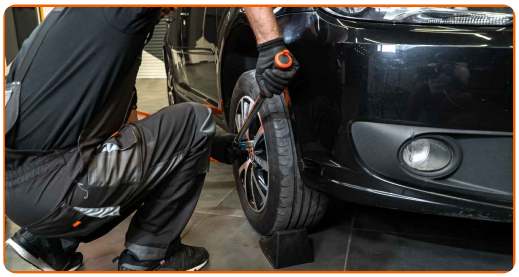
Vaihto: joustintuen – VW Touran 1T3. AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

59 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.

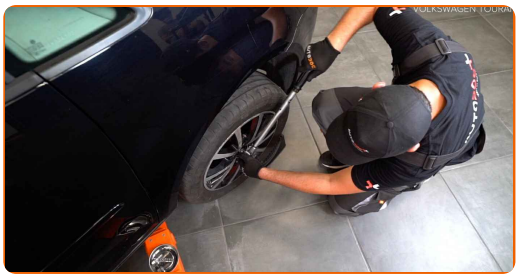


60 Kiristä pultti, joka kiinnittää vetoakselin pyörännapaan. Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä. Käytä 15/16" 12-kulmaista hylsyä. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.+90°



61 Laita pölykapseli paikoilleen.

62 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.

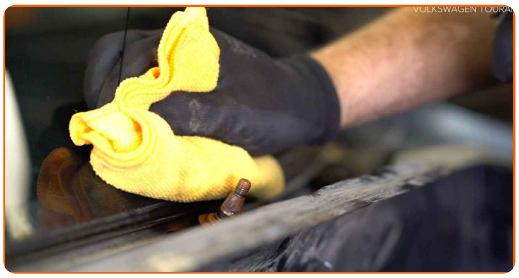


63 Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään laakeri. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 15 Nm vääntömomentilla.

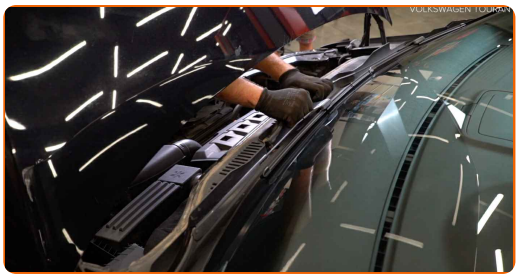
64 Puhdista konepellin ritilän asennuspaikka.

65 Asenna konepellin ritilä ja varmista, että se on paikoillaan.

66 Puhdista tuulilasinpyyhkimien varsissa olevat tapit. Käytä teräsharjaa. Käsittele tuulilasinpyyhkimien varsissa olevat tapit. Käytä kuparitahnaa.



67 Asenna pyyhkijänvarret takaisin paikoilleen.

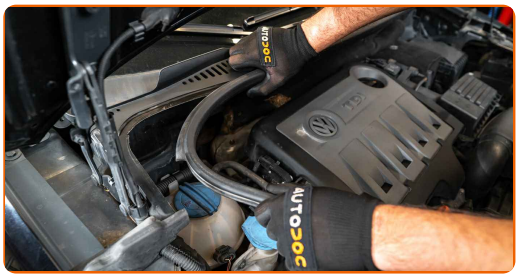


68 Kiristä pyyhkimien varsien kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 10 Nm vääntömomentilla.

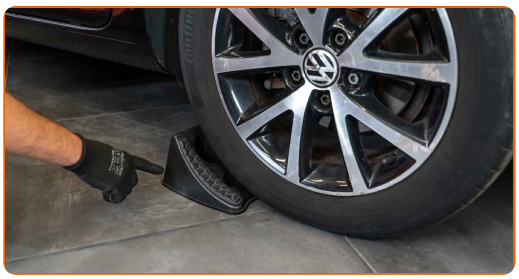
Vaihto: joustintuen – VW Touran 1T3. Ammattilaiset suosittelevat:

- Pidä huoli, ettet sekoita kuljettajan puolen ja matkustajan puolen pyyhkimien varsia keskenään.

69 Asenna konepellin ritilän tiiviste.



70 Poista tunkit ja kiilat.



71 Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ!

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC — LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

OSTA VARAOSIA VW-AUTOON

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT VW TOURAN 1T3 -MALLIIN

ISKUNVAIMENTIMET VW-AUTOON: OSTA NYT

ISKUNVAIMENTIMET VW TOURAN 1T3 -AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET

ⓘ VASTUUVAPAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2021 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.