



Kuinka vaihtaa koiranluu  
eteen **TOYOTA AURIS**  
**(NZE18\_, ZRE18\_)**-autoon  
– vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_) 1.8 (ZRE186\_), TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_) 1.5 4WD (NZE184\_), TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_) 1.4 D-4D (NDE180\_), TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_) 1.6 (ZRE181\_, ZRE185\_), TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_) 2.0 D-4D (ADE186\_), TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_) 1.3 (NRE180\_), TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_) 1.8 Hybrid (ZWE186\_), TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_) 1.5 (NZE181\_), TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_) 1.8, TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_) 1.2 (NRE185\_), TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_) 1.6 D4-D (WWE185\_), TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_) 1.8 (ZRE186)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: TOYOTA RAV 4 III (ACA3\_, ACE\_, ALA3\_, GSA3\_, ZSA3\_) 2.4 (ACA33)

**VAIHTO: KOIRANLUU – TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 17
- Vannehylsy nro 21
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

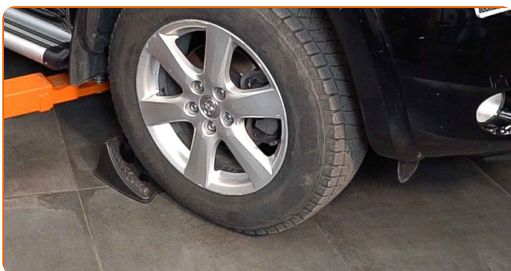
## AUTODOC suosittelee:

- Vaihda kallituksenvakaajat TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_) -autoon pareittain.
- Molemmat saman akselin kallituksenvakaajat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

**VAIHTO: KOIRANLUU – TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:**

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 21.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



**AUTODOC suosittelee:**

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_)

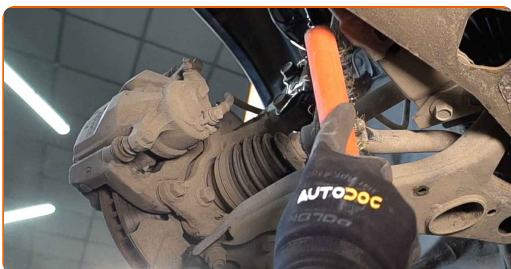
5

Irrota pyörä.



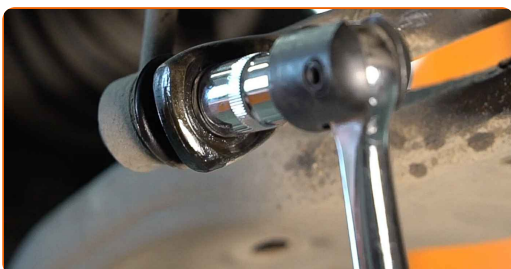
6

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

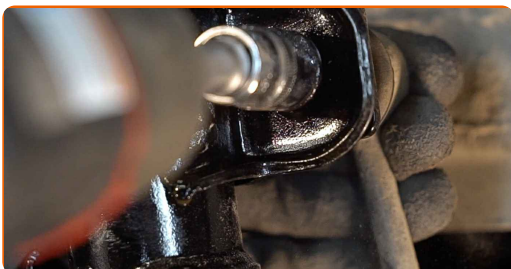


7

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.



- 8 Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.



- 9 Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



Vaihto: koiranluu – TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Tarkasta kallistuksenvakaajan puslien kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

- 10 Asenna uusi tanko paikoilleen, ja kiristä kiinnikkeet.



- 11** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 74 Nm vääntömomentilla.



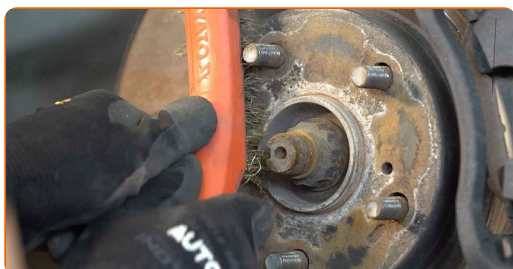
- 12** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 74 Nm vääntömomentilla.



- 13** Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.

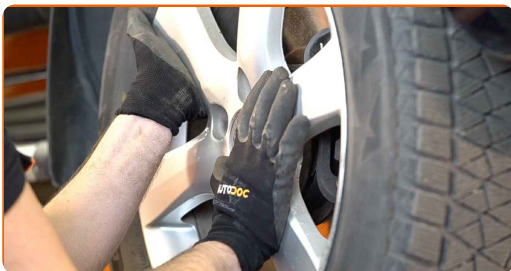


- 14** Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



15

Asenna pyörä.

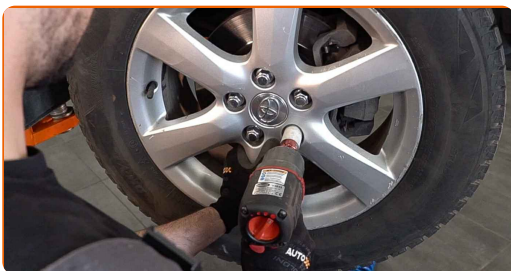


## AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_)

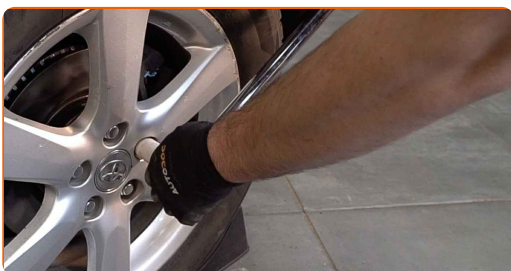
16

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 21.



17

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 103 Nm vääntömomentilla.





18

Poista tunkit ja kiilat.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**KOIRANLUU: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.