



Kuinka vaihtaa  
pyöränlaakerit taakse  
**TOYOTA Celica VII**  
**Coupe (T230)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

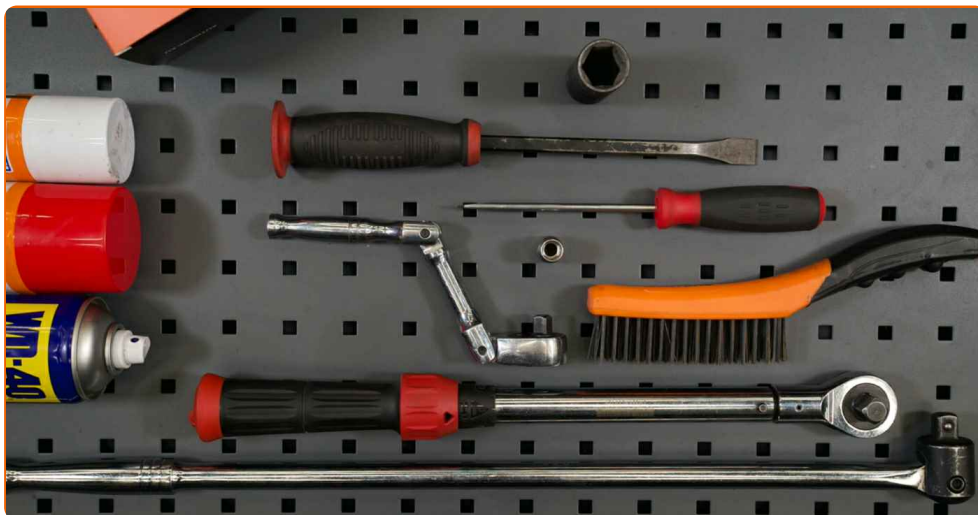
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

TOYOTA Celica VII Coupe (T230) 1.8 16V VT-i, TOYOTA Celica VII Coupe (T230) 1.8 16V TS

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: TOYOTA Prius II Liftback (XW20) 1.5 Hybrid (NHW2\_)

VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – TOYOTA CELICA VII  
COUPE (T230). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 10
- Vannehylsy nro 21
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Jarrukiila

[Osta työkaluja](#)

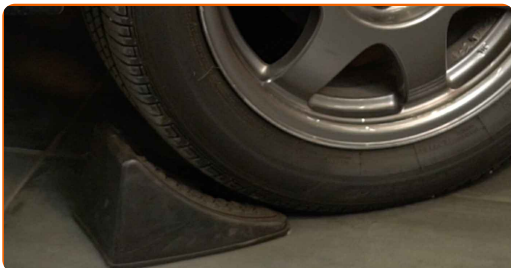
### Vaihto: pyöränlaakerit – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). AUTODOC suosittelee:

- Älä uudelleenkäytä TOYOTA Celica VII Coupe (T230) autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – TOYOTA CELICA VII COUPE (T230). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

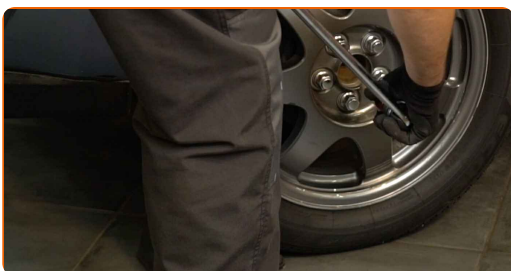
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 21.

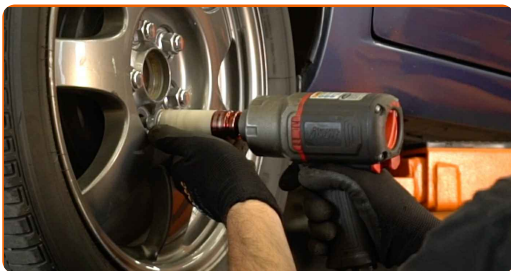


3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



## AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. TOYOTA Celica VII Coupe (T230)

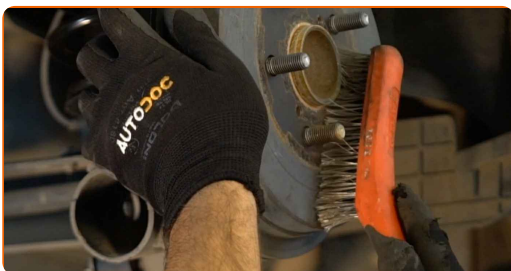
5

Irrota pyörä.



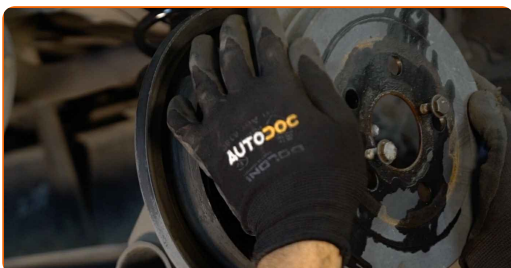
6

Puhdista jarrurumpu. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



7

Irraita jarrurumpu.

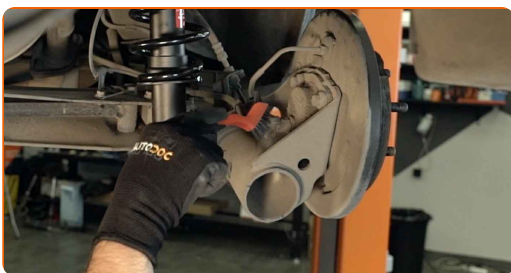


Vaihto: pyöränlaakerit – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Tarkista jarrurummun kunto. Vaihda tarvittaessa.

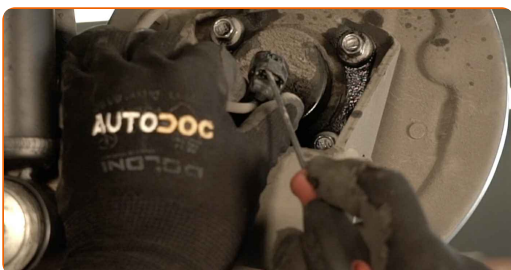
8

Puhdista pyörännavan mutteri. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



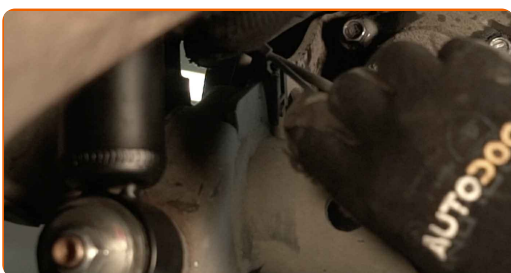
9

Irrota ABS-anturin liitin. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



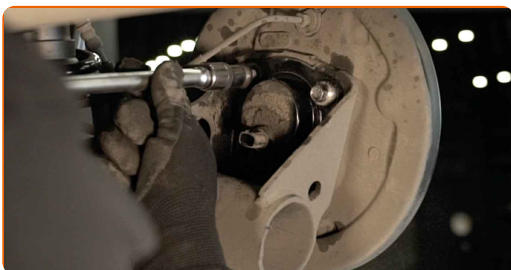
10

Irrota ABS-anturin johdot.

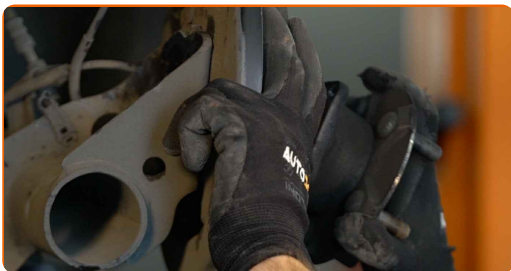


11

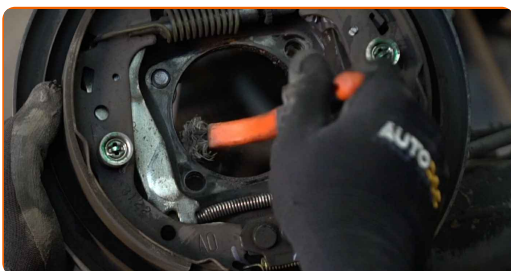
Avaa pyöränlaakerin kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.



**12** Irroita navan lisäksi myös laakerit, sillä ne ovat tiiviitä osia.



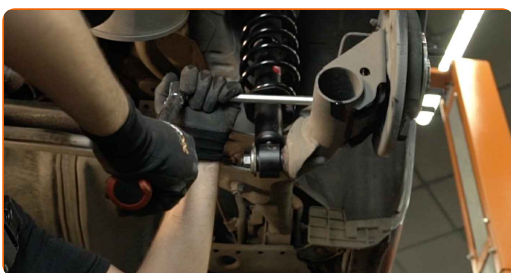
**13** Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä teräsharjaa.



**14** Asenna uusi pyörännapa laakereineen.



**15** Kiristä pyörännavan laakerin kiinnike. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 61 Nm vääntömomentilla.



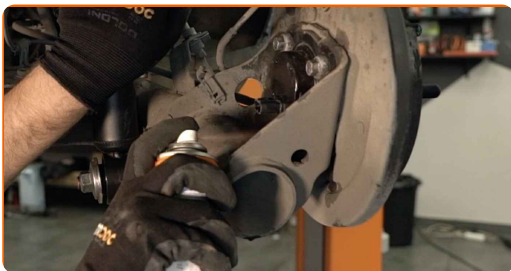
Vaihto: pyöränlaakerit – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). Ammattilaiset suosittelevat:

- Pyöränlaakeriosan ei tule olla vinossa akselitappiin nähden.



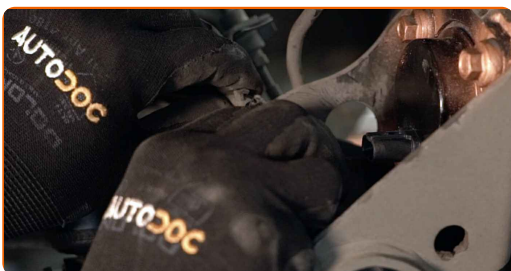
16

Käsittele pyörännavan laakerin kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



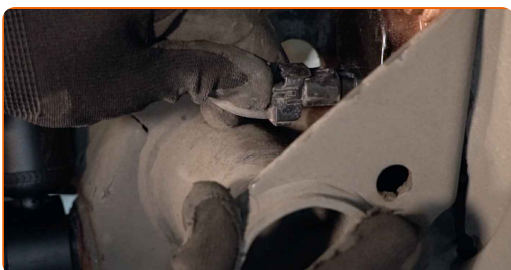
17

Kytke ABS-anturin johdot.



18

Kiinnitä ABS-anturin liitin.



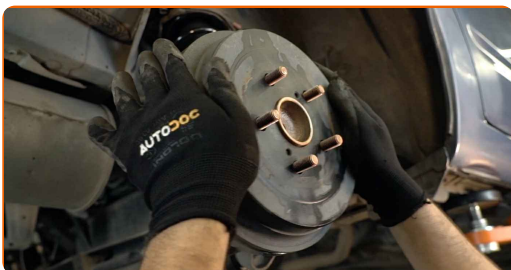
19

Käsittele pyörännapaa alueella, jossa se koskettaa jarrurumpua. Käytä kuparitahnaa.



20

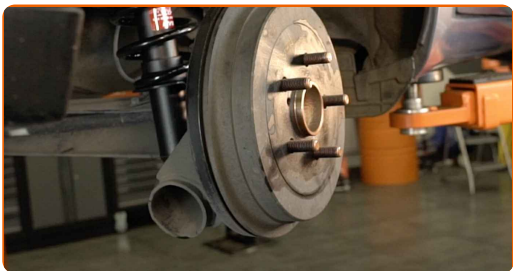
Asenna jarrurumpu paikoilleen ja kiristä se.





21

Käsittele se pinta, jossa pyörän vanne osuu jarrurumpuun. Käytä kuparitahnaa.



22

Asenna pyörä.

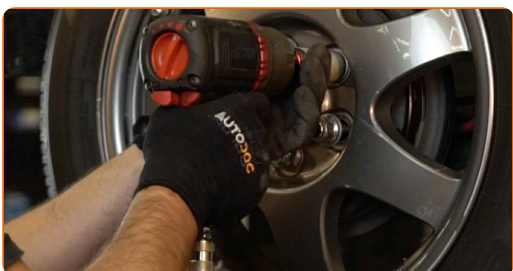


Vaihto: pyöränlaakerit – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

23

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 21.



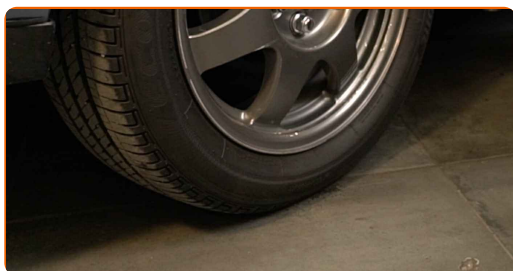
24

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 103 Nm vääntömomentilla.



25

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.