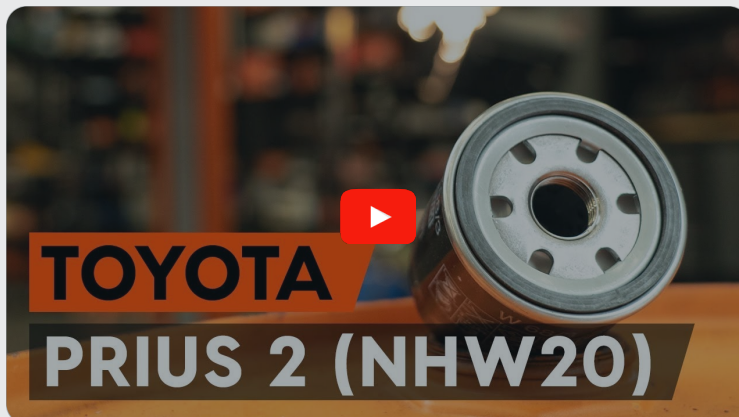




Kuinka vaihtaa
moottoriöljy ja
öljynsuodatin **TOYOTA**
COROLLA (_E7_)-autoon
– vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

TOYOTA COROLLA (_E7_) 1.3

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: TOYOTA PRIUS Viistoperä (NHW20_) 1.5 Hybrid (NHW2_)

**VAIHTO: MOOTTORIÖLJY JA ÖLJYNSUODATIN –
TOYOTA COROLLA (_E7_). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- Yleispuhdistussuihke
- Öljynsuodattimen kuppiavain 76-14F
- Hylysavain nro 14
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Öljypohja
- Suppilo
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – TOYOTA COROLLA (_E7_). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Vaihda öljynsuodatin aina, kun vaihdat moottoriöljyä.
- Käytä hanskoja välttääksesi kuumalle nesteelle altistumisen.
- Huom! Kaikki työ TOYOTA COROLLA (_E7_) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Irrota öljysäiliön korkki.



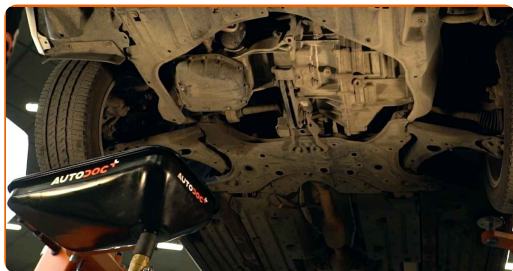
4 Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – TOYOTA COROLLA (_E7_). AUTODOC suosittelee:

- Ajoneuvon tulee olla tasaisella, ja jos se on kallistettuna, tyhjennystulpan tulee olla alimmassa kohdassa.

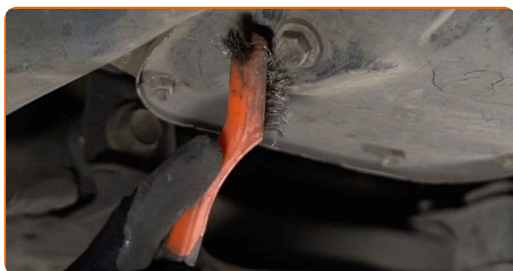
5

Laita vähintään 5-litrainen jäteöljyastia poistoaukon alle.



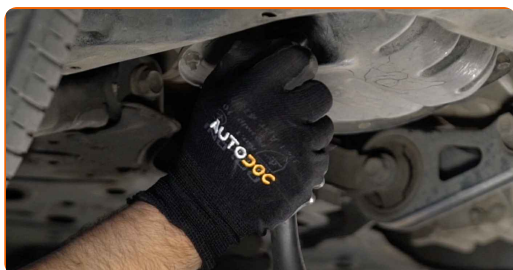
6

Puhdista öljysuodattimen poistoaukon alue. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



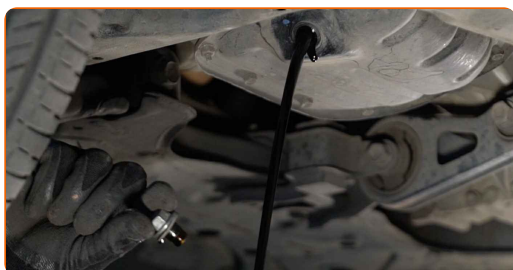
7

Irroi valumatulppa. Käytä hylsyä nro 14. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

Valuta käytetty öljy pihalle.

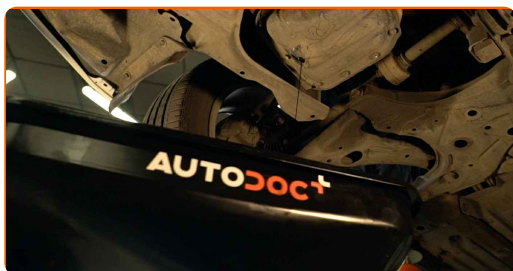


Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – TOYOTA COROLLA (_E7_). Vinkki:

- Ole varovainen! Öljy voi olla kuumaa.
- Odota, kunnes öljy on valunut kokonaan poistoaukosta.

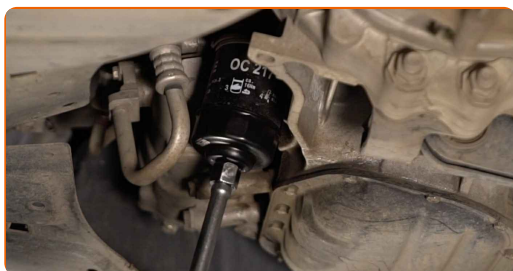
9

Valmistele astia vanhaa öljynsuodatinta varten.



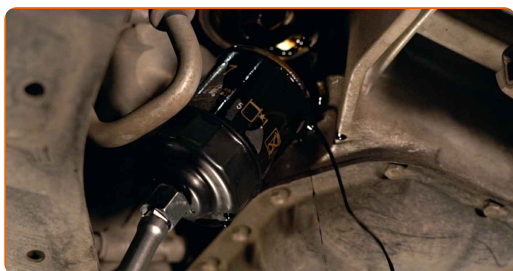
10

Ruuvaa öljynsuodatin irti. Käytä hylsyä 76-14F. Käytä kiintolenkkiavainta.



11

Laita vanha öljynsuodatin astiaan.



Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – TOYOTA COROLLA (_E7_). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Nosta astiaa ylös. Öljy valuu poistoaukosta heti, kun olet poistanut öljynsuodattimen.

12

Puhdista paikka, jonne öljynsuodatin asennetaan. Käytä yleispuhdistussprayta.



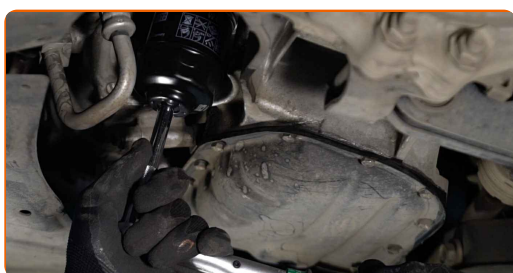
13

Voitele uuden suodattimen kumitiiviste pienellä määrällä uutta öljyä.



14

Asenna uusi suodatin paikoilleen. Käytä hylsyä 76-14F. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 23 Nm vääntömomentilla.

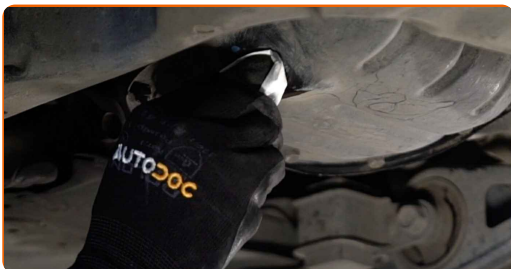


Huomio!

- Pidä huoli, että asennat suodattimen oikein. Älä sekoita osan eri puolia.

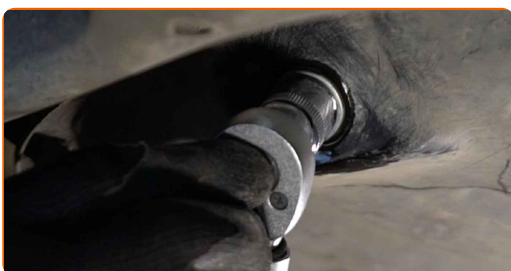
15

Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue.



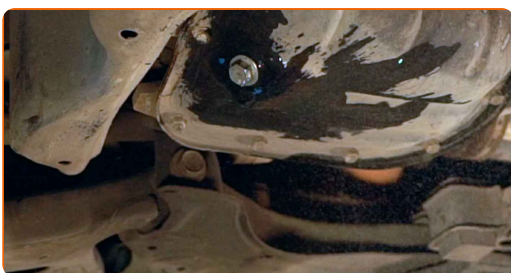
16

Ruuvaa uusi poistoaukon korkki kiinni ja kiristä se. Käytä hylsyä nro 14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 27 Nm vääntömomentilla.



17

Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue. Käytä yleispuhdistussprayta.

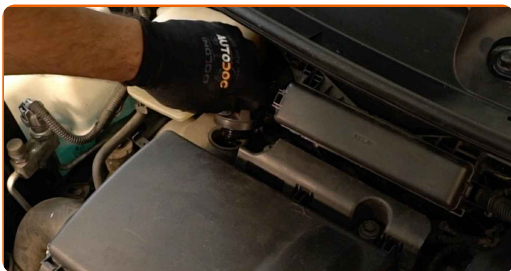


18

Laske autoa.

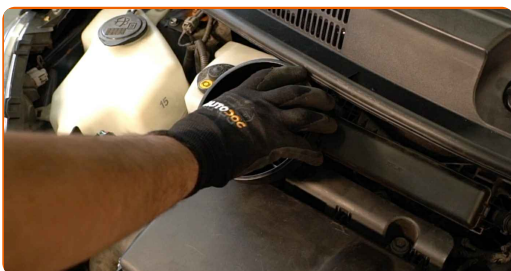
19

Irroita öljynsuodattimen suojus.



20

Aseta suppilo.



21

Kaada moottoriin auton valmistajan suosittelema määrä uutta öljyä.

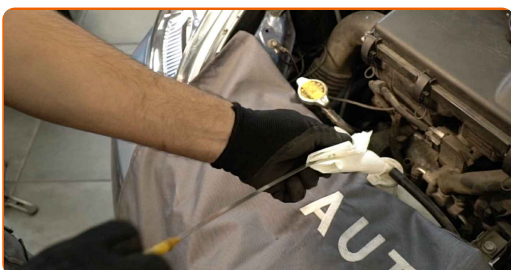


Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – TOYOTA COROLLA (_E7_). AUTODOCin vinkki:

- Käytä valmistajan suosittelemaa öljyä.

22

Tarkista öljyn määrä öljytikulla. Lisää öljyä tarpeen vaatiessa.

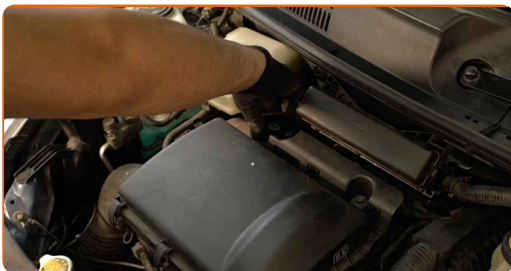


Huomio!

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.

23

Asenna öljynsuodattimen suojus paikoilleen.



24

Kiristä öljysäiliön korkki.

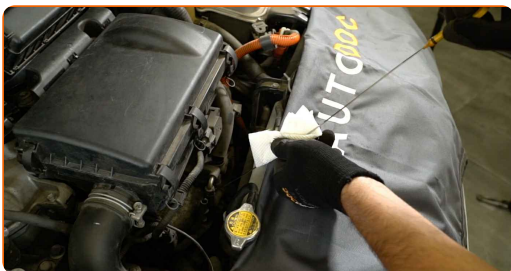


25

Käytä moottoria muutama minuutti. Kun öljynpaineen merkkivalo sammuu, sammuta moottori.

26

Tarkasta öljyntaso 5 minuuttia sammuttamisen jälkeen mittatikkua käyttäen, ja lisää öljyä tarvittaessa.



Huomio!

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.
- Varmista, että öljysäiliön korkki on kunnolla kiinni.
- Tarkista, että poistoaukon kierretulppa ja öljynsuodattimen tiiviste ovat tiukasti kiinni. Kiristä niitä varovaisesti tarpeen vaatiessa.

27

Ota suojapeite pois.

28

Sulje konepelti.

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – TOYOTA COROLLA (_E7_). Ammattilaiset suosittelevat:

- Ota huomioon, että voitelujärjestelmän puutteellista öljynpainetta ilmaiseva öljynpaineen merkkivalo saattaa olla hieman normaalia pidempään päällä. Muutaman sekunnin kuluessa öljy kuitenkin täyttää kaikki kanavat ja merkkivalo sammuu.
- Suojele ympäristöä saasteilta viemällä käytetyt polttoainesuodattimet niille tarkoitettuihin kierrätyspisteisiin.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ÖLJYNSUODATIN: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojalan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.