



Kuinka vaihtaa jousi  
eteen **TOYOTA Corolla X**  
**Sedan (E150)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

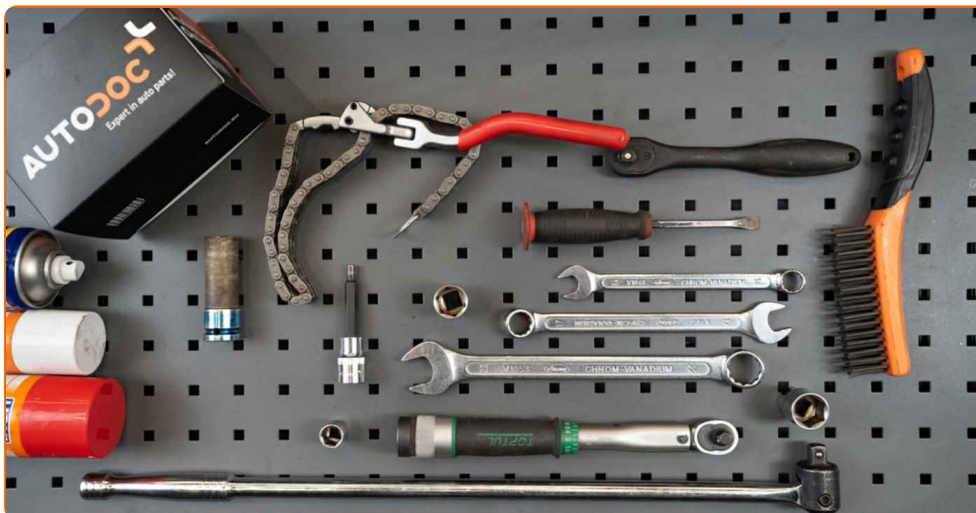
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.4 VVT-i, TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.8 VVTi (ZRE142), TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.6 VVT-i, TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.6 Dual VVTi (ZRE141), TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.33, TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.6, TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.4 D-4D, TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.8 VVTL-i, TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.6 VVTi (ZRE141\_, ZRE151\_), TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.6 VVTi (ZZE141), TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.8 (ZRE142), TOYOTA Corolla X Sedan (E150) 1.6 VVTi (ZRE151)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: TOYOTA Auris Hatchback (E15) 1.8 Hybrid (ZWE150\_)

**VAIHTO: JOUSI – TOYOTA COROLLA X SEDAN (E150).  
LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 14
- Yhdistelmäavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 22
- Hylsyavain nro 14
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 21
- Hylsyavain nro 22
- Kuusiokolokärki nro h6.
- Vannehylsy nro 21
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Ketjuavain
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: jousi – TOYOTA Corolla X Sedan (E150). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

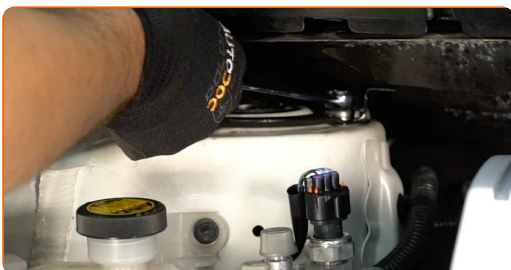
- Molemmat etujousituksen kierrejouset täytyy vaihtaa samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: JOUSI – TOYOTA COROLLA X SEDAN (E150). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

- 1 Avaa konepelti.
- 2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.
- 3 Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

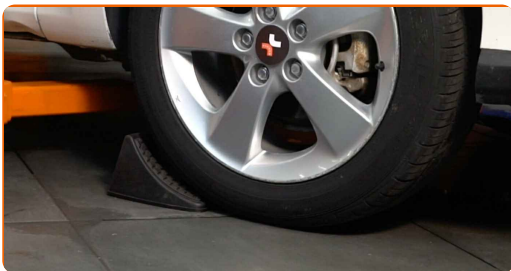


- 4 Löysää joustintuen kiinnityksen ylemmää kiinnikettä. Käytä yhdistelmäavainta nro 14.



5

Tue pyörät kiiloilla.



6

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 21.

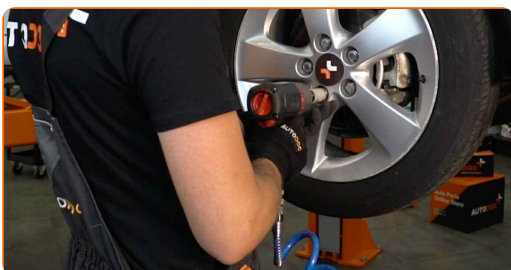


7

Nosta auton keula ylös ja tue se.

8

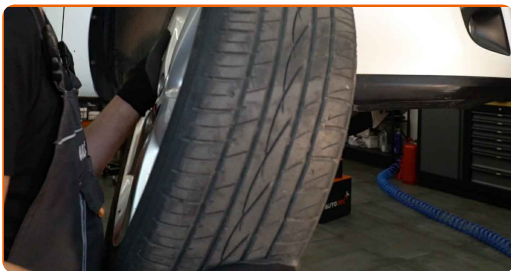
Ruuvaa pyöränpultit irti.



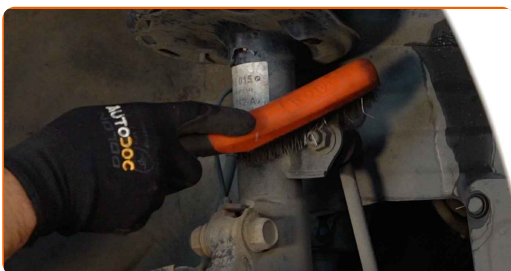
Vaihto: jousi – TOYOTA Corolla X Sedan (E150). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

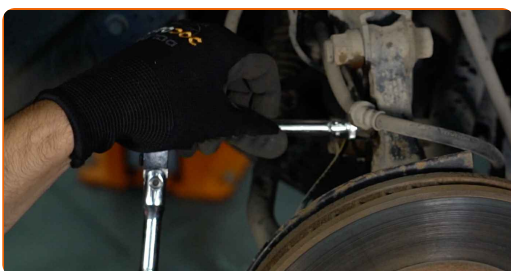
**9** Irrota pyörä.



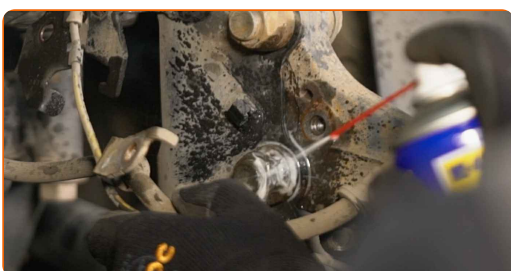
**10** Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



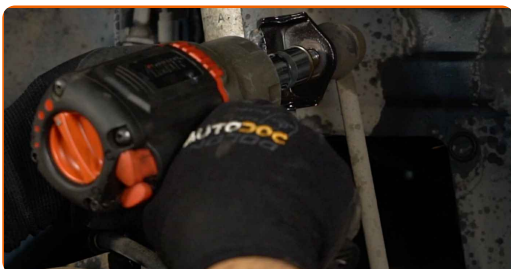
**11** Irroita johdot ja jarruletku iskunvaimentimessa olevasta pidikkeestä. Käytä hylsyä nro 14. Käytä kiintolenkkiavainta.



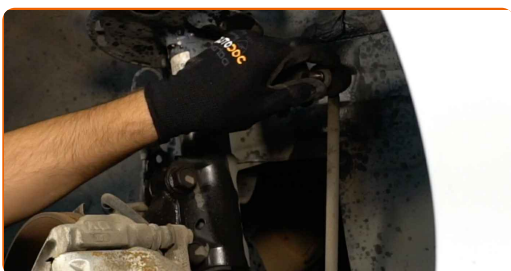
**12** Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



- 13** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



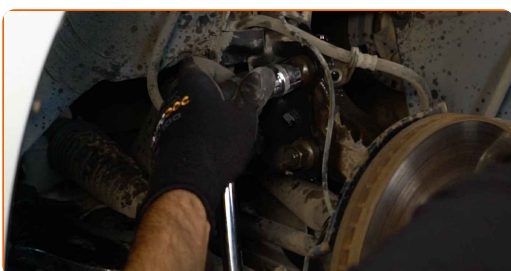
- 14** Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



Vaihto: jousi – TOYOTA Corolla X Sedan (E150). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Tarkasta kallistuksenvakaajan puslien kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

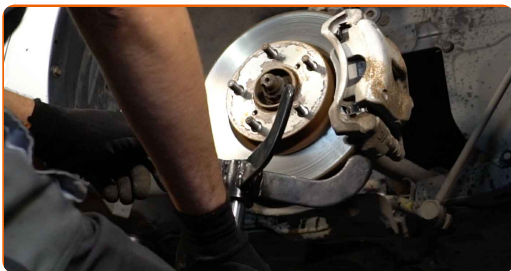
- 15** Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä hylsyä nro 22. Käytä kierreleuan väännintä.





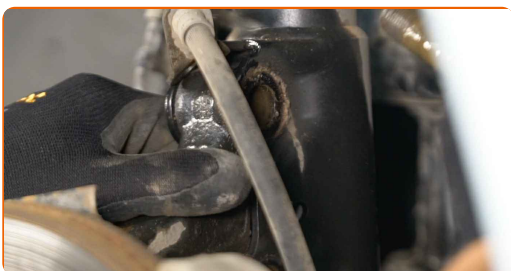
16

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



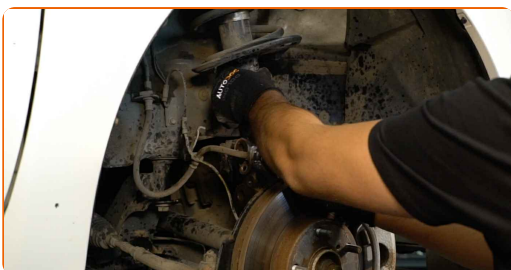
17

Irrota kiinnitysruuvit.



18

Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.



19

Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.

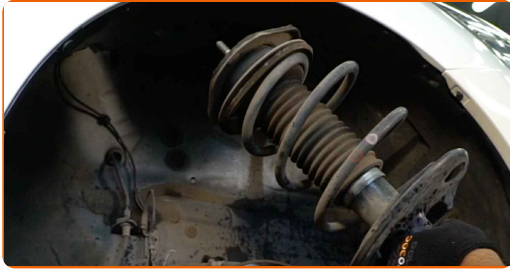


### AUTODOC suosittelee:

- TOYOTA Corolla X Sedan (E150) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.



20 Irroita joustintuki.



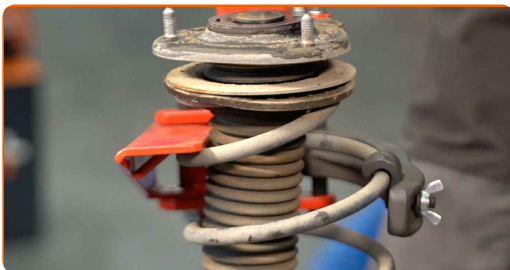
21 Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: jousi – TOYOTA Corolla X Sedan (E150). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

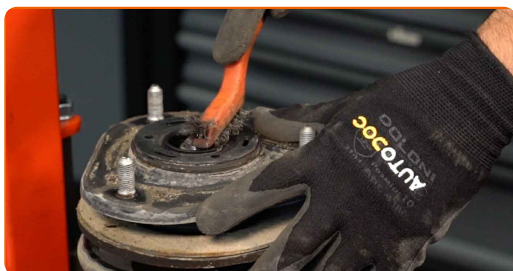
22 Purista jousi.



**23** Irrota joustintuen kiinnikkeen suojus. Käytä sorkkarautaa.



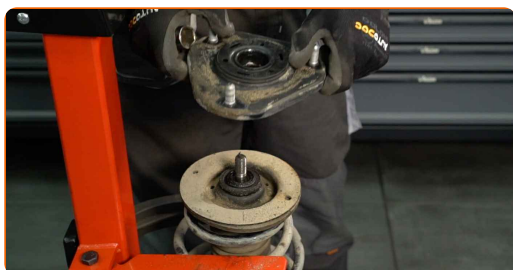
**24** Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



**25** Irrota joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä ketjuavainta. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



**26** Irrota iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi. Käytä sorkkarautaa.



## AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – TOYOTA Corolla X Sedan (E150). Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

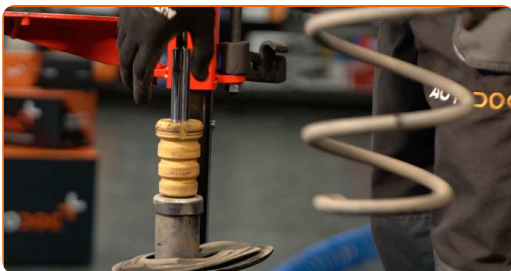
27

Vapauta kierrejousi.



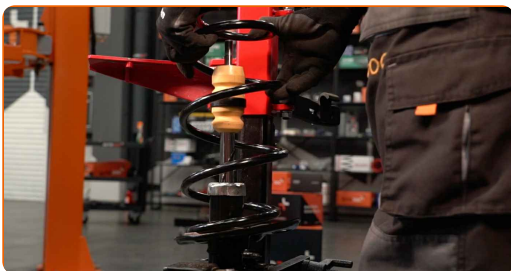
28

Irroita jousi.



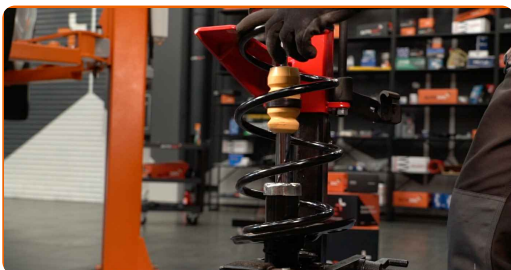
29

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



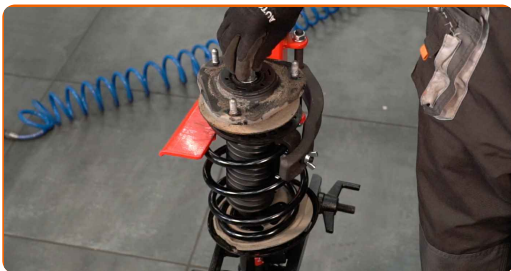
30

Purista jousi.



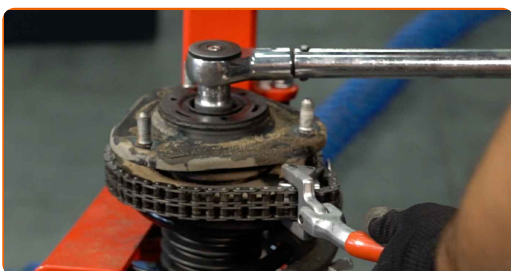
31

Asenna kiinnike, suojakumi ja joustonrajoitin iskunvaimentimeen.



32

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä ketjuavainta. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 47 Nm vääntömomentilla.

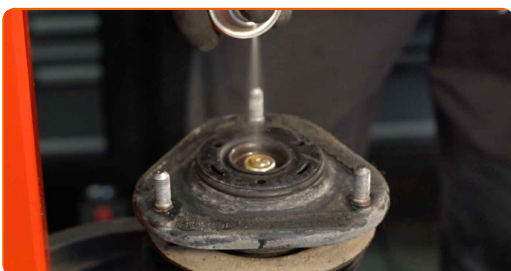


Vaihto: jousi – TOYOTA Corolla X Sedan (E150). Vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

33

Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



**34** Asenna joustintuen kiinnikkeen suojus.

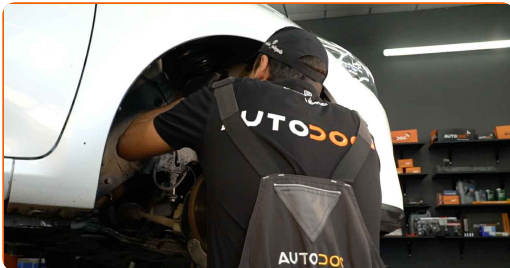


**35** Lopeta jousen painaminen.



**36** Poista asennettu joustintuki.

**37** Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



**38** Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.



Vaihto: jousi – TOYOTA Corolla X Sedan (E150). AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältyt vahingoilta, pidä joustintuesta kiinni, kun ruuvaat kiinnitysruuveja kiinni.

39

Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



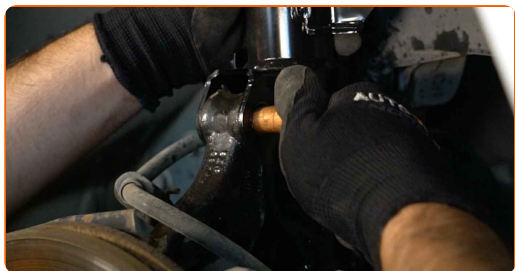
40

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



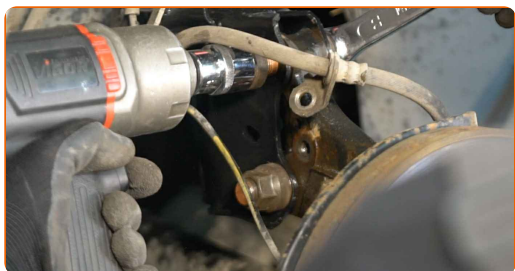
41

Asenna kiinnityspultit.



42

Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä hylsyä nro 22.





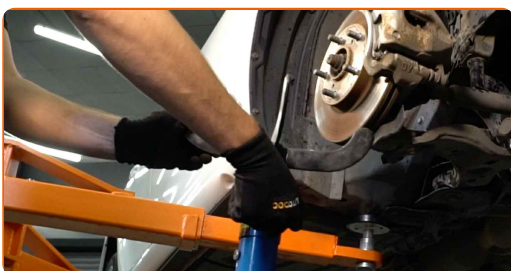
43

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 240 Nm vääntömomentilla.



44

Irraita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

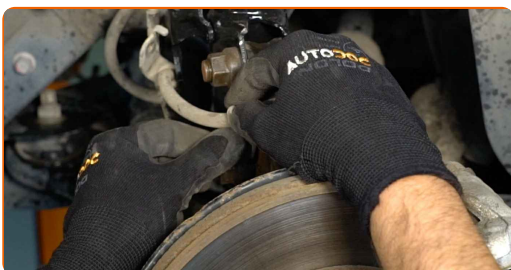


### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – TOYOTA Corolla X Sedan (E150). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

45

Kiinnitä jarruletku joustintukeen. Kytke ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen. Käytä hylsyä nro 14. Käytä kiintolenkkiavainta.

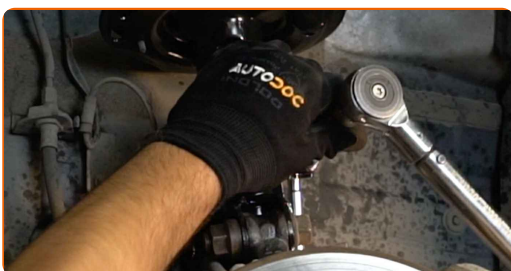




46 Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



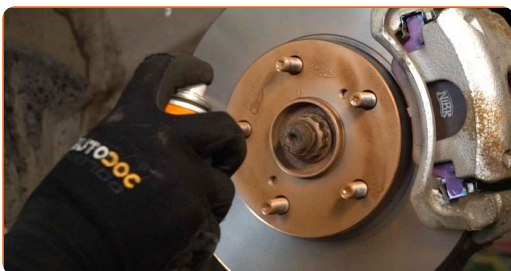
47 Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 74 Nm vääntömomentilla.



48 Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

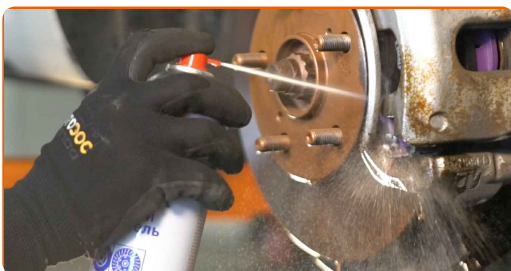


49 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



50

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

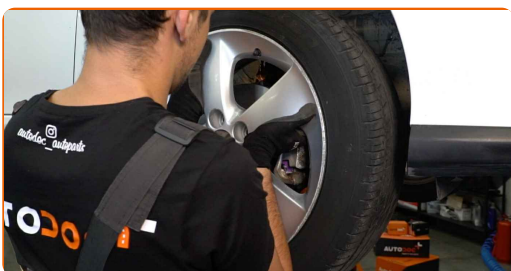


### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – TOYOTA Corolla X Sedan (E150). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

51

Asenna pyörä.

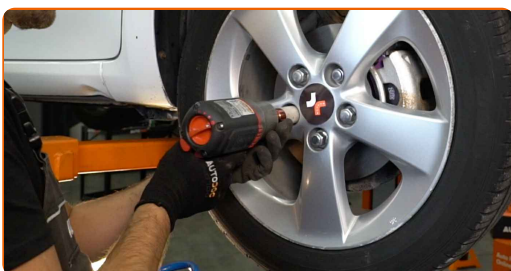


Vaihto: jousi – TOYOTA Corolla X Sedan (E150). Ammatillaiset suosittelevat:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

52

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 21.



53 Laske autoa.

54 Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.

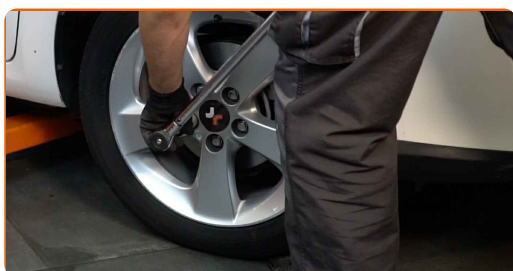


55 Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

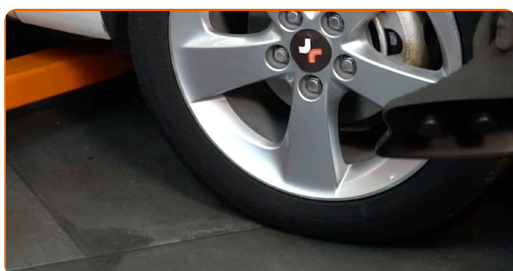
56 Ota suojapeite pois.

57 Sulje konepelti.

58 Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 103 Nm vääntömomentilla.



59 Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**JOUSI: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.