



Kuinka vaihtaa koiranluu
eteen **TOYOTA FJ**
CRUISER (GSJ1_)-autoon
– vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_) 4.0 4WD (GSJ15_), TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_) 4.0 (GSJ10_), TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_) 4.0 (GSJ15), TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_) 4.0 4WD (GSJ15)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 3.0 D-4D

**VAIHTO: KOIRANLUU – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_).
TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 17
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 22
- Kuusiokolokärki nro H6
- Vannehylsy nro 21
- Momenttiavain
- Jarrukiila

Osta työkaluja

AUTODOC suosittelee:

- Vaihda kallituksenvakaajat TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_) -autoon pareittain.
- Molemmat saman akselin kallituksenvakaajat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: KOIRANLUU – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 21.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

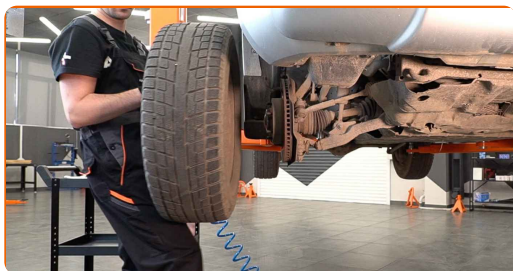


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_)

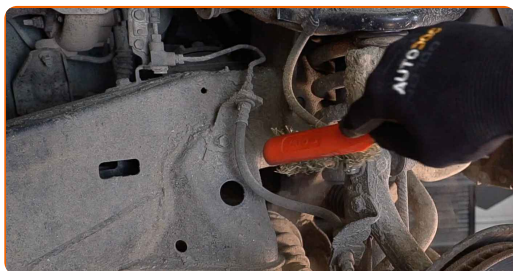
5

Irrota pyörä.

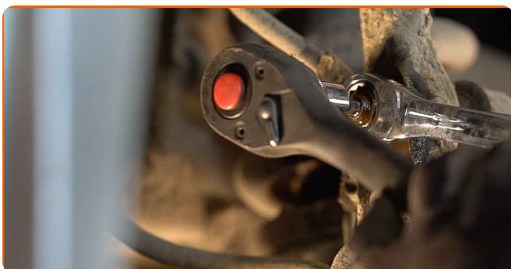


6

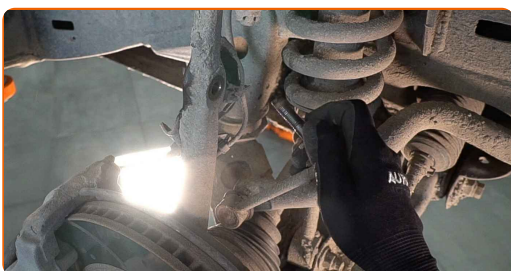
Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



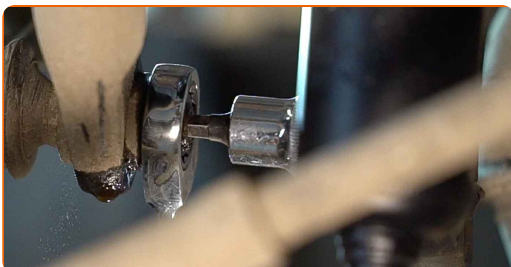
- 7** Löysää kiinnikkeet, jotka yhdistävät kallistuksenvaimentimen ja olka-akselin. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kuusiokoloavainta nro H6.



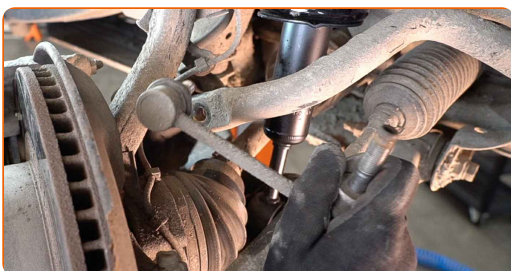
- 8** Irrota kallistuksenvaimennin olka-akselista.



- 9** Ruuvaa irti kiinnittimet, jotka yhdistävät kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä kuusiokoloavainta nro H6.



- 10** Irrota kallistuksenvakaajan yhdystanko.

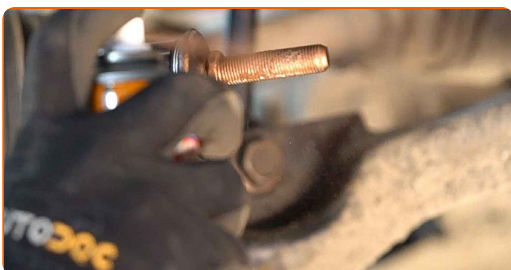


Vaihto: koiranluu – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Tarkasta kallistuksenvakaajan puslien kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

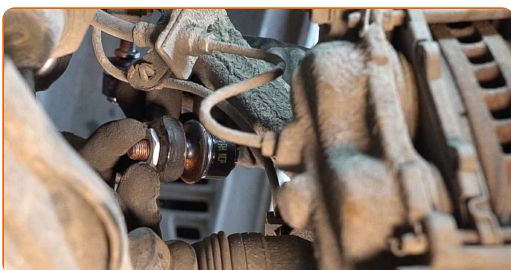
11

Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.



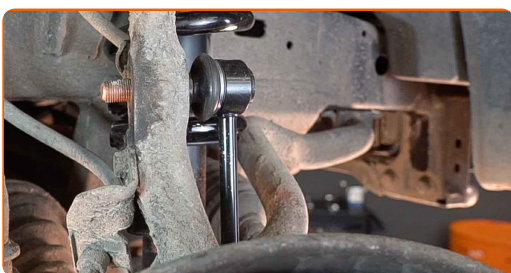
12

Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



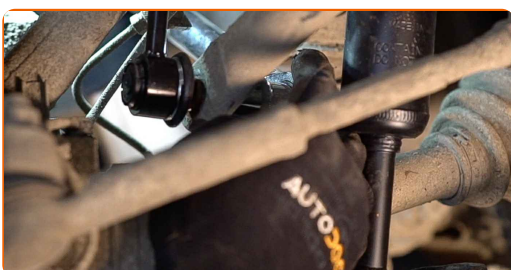
13

Kiinnitä kallistuksenvaimennin olka-akseliin.

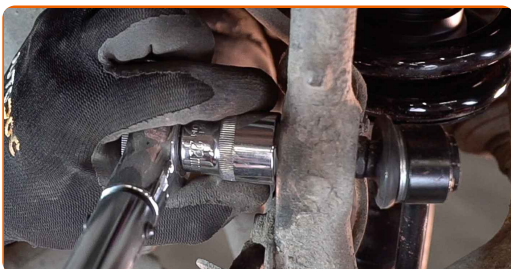


14

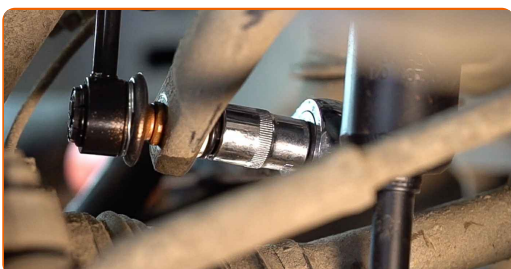
Kiristä kallistuksenvaimentimen lukkomutteri. Käytä hylsyä nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



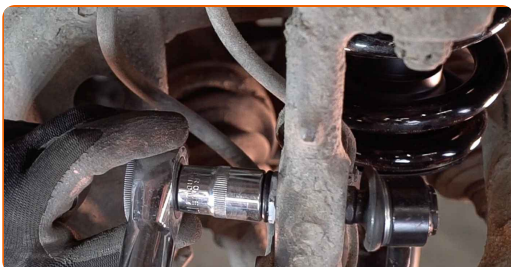
- 15** Kiristä kallistuksenvaimentimen lukkomutteri. Käytä hylsyä nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



- 16** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon.



- 17** Kiristä kiinnikkeet, jotka yhdistävät kallistuksenvaimentimen ja olka-akselin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.



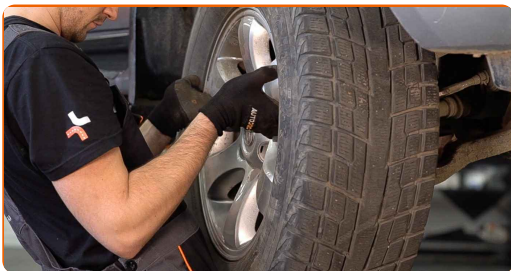
- 18** Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.



- 19** Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.

20

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_)

21

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 21.



22

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 112 Nm vääntömomentilla.



23

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

KOIRANLUU: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.