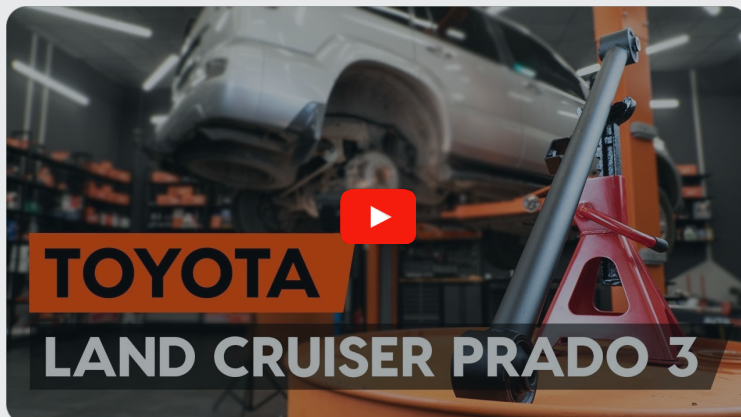




Kuinka vaihtaa
takajousituksen alempi
pitkittäinen tukivarsi
TOYOTA FJ Cruiser
(GSJ1_)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_) 4.0 4WD (GSJ15_), TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_) 4.0 (GSJ10_)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 3.0 D-4D

**VAIHTO: TAKAJOUSITUKSEN ALEMPI PITKITTÄINEN
TUKIVARSI – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_).
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 19
- Hylsyavain nro 12
- Hylsyavain nro 19
- Vannehylsy nro 21
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

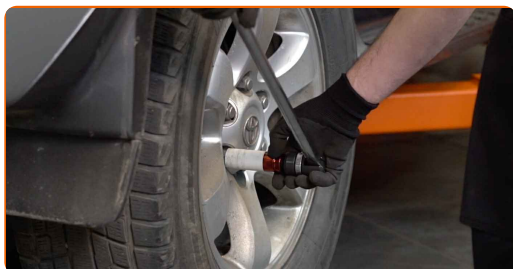
Vaihto: takajousituksen alempi pitkittäinen tukivarsi – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). AUTODOC suosittelee:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: TAKAJOUSITUKSEN ALEMPI PITKITTÄINEN TUKIVARSI – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

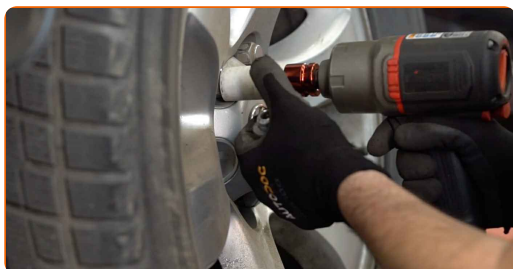
1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 21.



3 Nosta auton perä ylös ja tue se.

4 Ruuvaa pyöränpultit irti.

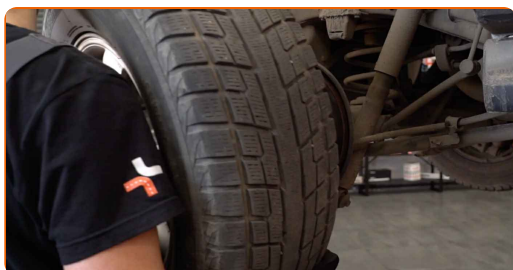


Vaihto: takajousituksen alempi pitkittäinen tukivarsi – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

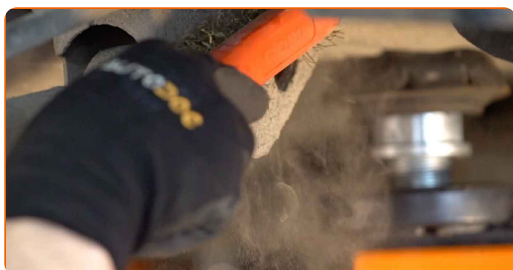
5

Irrota pyörä.



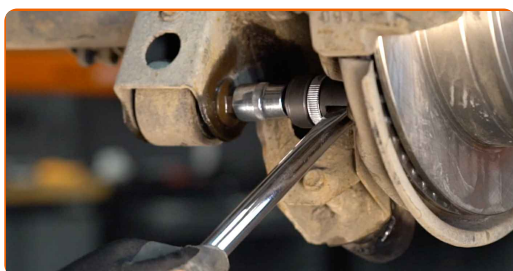
6

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



7

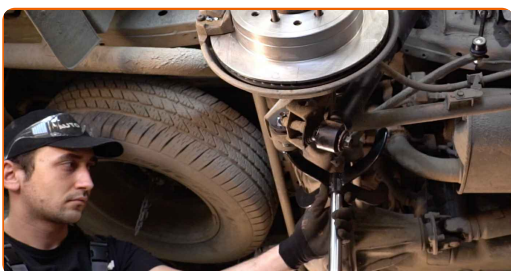
Irroita tukivarren kiinnikkeet akselistä. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kierreleuan väännintä.



- 8** Irrota kiinnike, joka yhdistää reaktiotangon auton koriin. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kierreleuan väännintä.



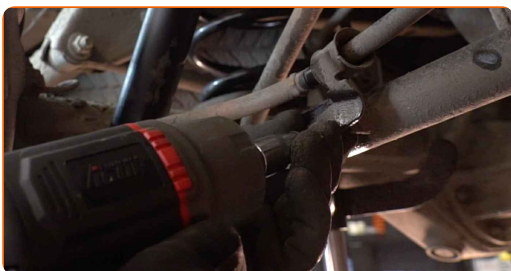
- 9** Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.



- 10** Puhdista käsijarrun kannake. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



- 11** Ota pultti auki ja irroita käsijarrun vaijerin pidike pitkittäistukivarresta. Käytä hylsyä nro 12.



12

Irrota kiinnitysruuvit.



13

Irroita tukivarsi.



14

Asenna uusi tukivarsi paikoilleen.



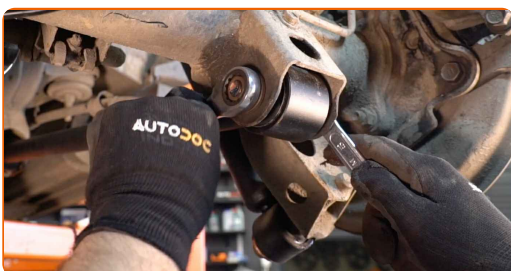
Vaihto: takajousituksen alempi pitkittäinen tukivarsi – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

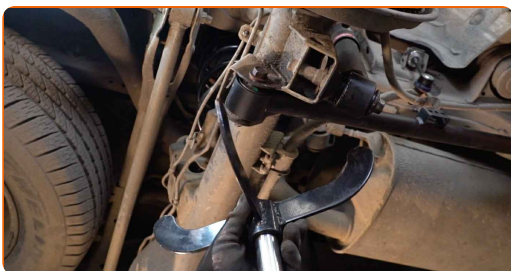
15 Asenna tukivarren kiinnitykset. Käytä sorkkarautaa.



16 Kiristä kiinnike, joka yhdistää reaktiotangon auton koriin. Ruuvaa kiinni kiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren takana olevaan apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 19.



17 Irroita taka-akselin palkin alapuolella sijaitse tuki.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: takajousituksen alempi pitkittäinen tukivarsi – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

18

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



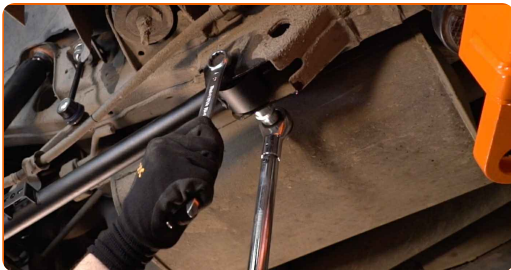
19

Kiinnitä tukivarren kiinnikkeet akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 130 Nm vääntömomentilla.



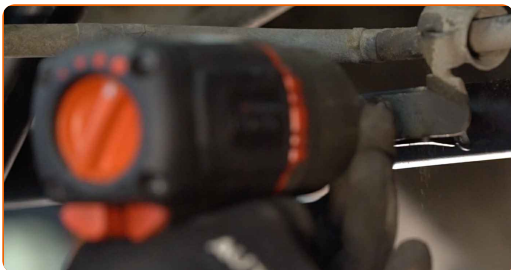
20

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren auton runkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 130 Nm vääntömomentilla.



21

Kiinnitä kannake, joka yhdistää käsijarruvaijerin reaktiotankoon. Käytä hylsyä nro 12.



22

Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa. Irroita varren alapuolella oleva tuki.

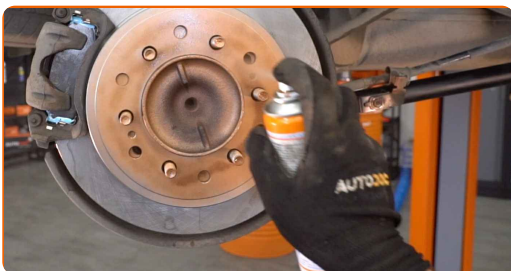


AUTODOC suosittelee:

- TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

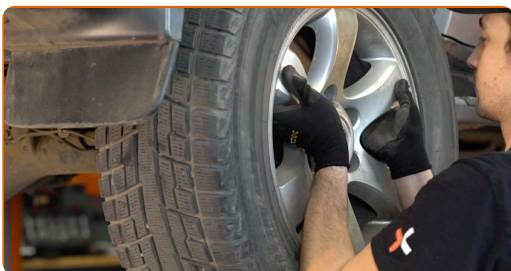
23

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



24

Asenna pyörä.



Vaihto: takajousituksen alempi pitkittäinen tukivarsi – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

25

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 21.



26

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 112 Nm vääntömomentilla.



27

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.