



Kuinka vaihtaa
sytytystulpat **TOYOTA**
PASEO Coupe (EL54)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAIEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

TOYOTA PASEO Coupe (EL54) 1.5 (EL54_)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: TOYOTA Yaris Hatchback (_P9_) 1.3 VVT-i (SCP90_)

VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – TOYOTA PASEO COUPE (EL54). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Elektroniikan puhdistusspray
- Kuumankestävä voitelurasva
- Momenttiavain
- Hylsyavain nro 10
- Sytytystulppahylsy nro 16
- Kiintolenkkiavain
- Mikrokuitupyöhe
- Lokasuojan suojaite

Osta työkaluja

Vaihto: sytytystulpat – TOYOTA PASEO Coupe (EL54). AUTODOCin vinkki:

- Kaikki sytytystulpat vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ TOYOTA PASEO Coupe (EL54) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

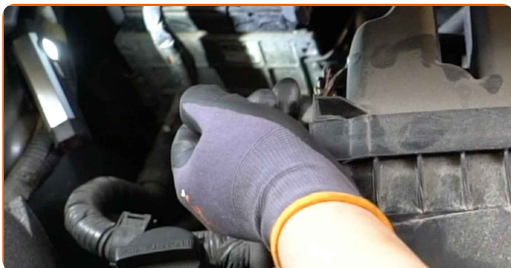
Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Irrota ilmansuodattimen kannen klipsit.



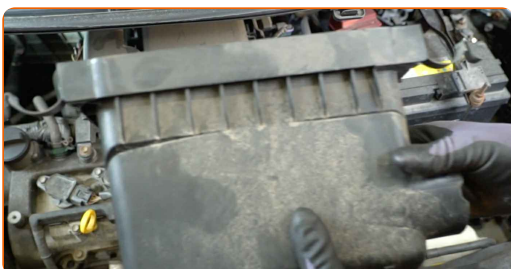
4

Irrota ilmansuodattimen kumikurkku ilmansuodattimen kotelosta.



5

Irroita suodattimen kansi.



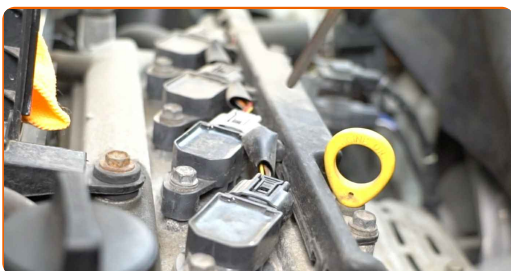
6

Suojaa imuletku mikrokuituliinalla, jotta järjestelmään ei pääse pölyä ja likaa.



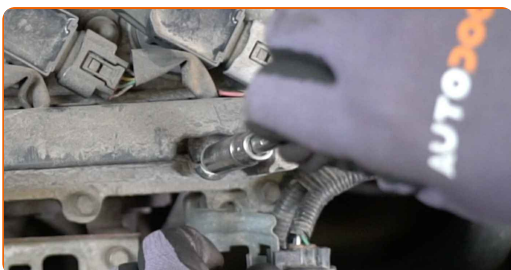
7

Puhdista sytytyspuolat.



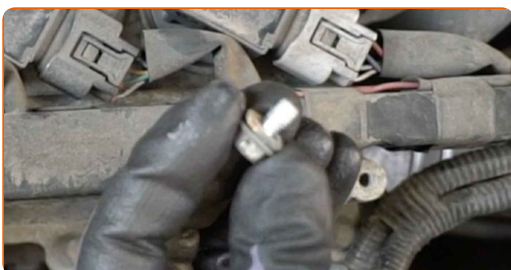
8

Kierrä irti johtosarjan pidikkeen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



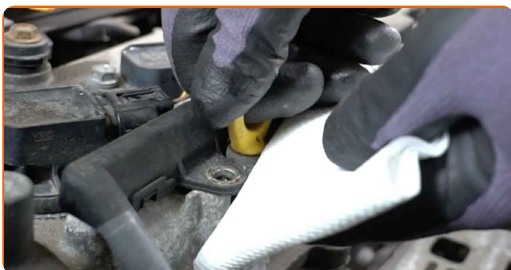
9

Irrota kiinnitysruuvit.



10

Ota öljyn mittatikku ulos.



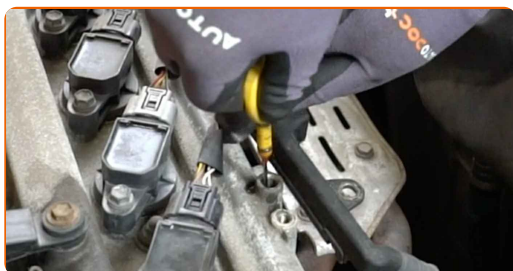
11

Siirrä johtosarjan pidike sivuun.



12

Laita öljyn mittatikku takaisin.



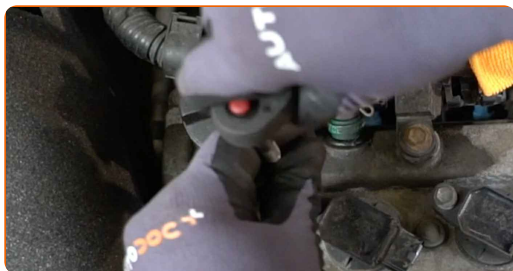
13

Irrota liittimet sytytyspuolista.



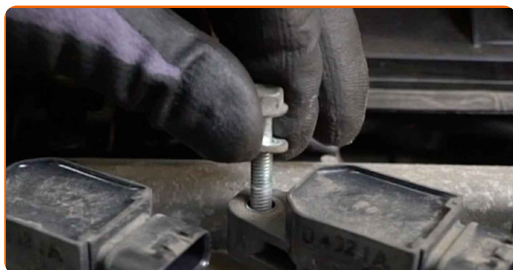
14

Ruuvaa sytytyspuolien kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiävainta.



15

Irrota kiinnitysruuvit.



16 Ota sytytyspuolat pois sytytystulppien syvennyksistä.



Vaihto: sytytystulpat – TOYOTA PASEO Coupe (EL54). Ammattilaiset suosittelevat:

- Muista työvaiheiden järjestys, kun irrotat sytytyspuolaa.

17 Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.



18 Ruuvaa sytytystulpat irti. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



19 Vedä sytytystulpat ulos.



20

Levitä ohut kerros kuumankestävää voitelurasvaa uusien sytytystulppien kierteille.



21

Asenna uudet sytytystulpat kiinnityskohtiinsa.

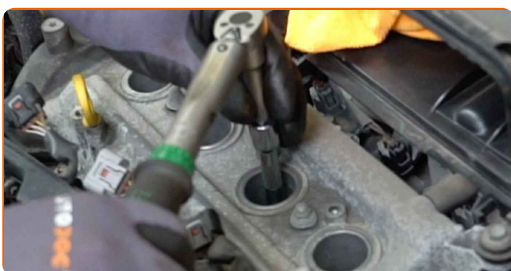


AUTODOC suosittelee:

- Laske sytytystulpat aukkoihin varovasti, varmistaen ettet vaurioita elektrodiväliä.

22

Ruuvaa uudet sytytystulpat paikoilleen ja kiristä ne. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 18 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: sytytystulpat – TOYOTA PASEO Coupe (EL54). AUTODOCin vinkki:

- Älä kiinnitä tulppia liian tiukalle. Liiallinen vääntömomentti voi vaurioittaa niiden kierteitä.
- Ole varovainen käyttäessäsi sytytystulppa-avainta, sen vääränlainen liikerata voi vaurioittaa liittimien kierteitä.

23

Laita sytytyspuolat sytytystulppien syvennyksiin.



24

Asenna kiinnityspultit.



25

Kiristä sytytyspuolan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 9 Nm vääntömomentilla.



- 26 Käsittele sytytyspuolan liitin elektroniikan puhdistusspraylla. Spray suojaa sähköisiä kontaktipintoja korroosiolta ja hapettumiselta ja vähentää kosketusvastusta.



- 27 Laita sytytyspuolien liittimet kiinni.



- 28 Ota öljyn mittatikku ulos.



- 29 Asenna johtosarjan pidike takaisin.



- 30 Laita öljyn mittatikku takaisin.



31 Asenna kiinnityspultit.



32 Kiristä johtosarjan pidikkeen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 9 Nm vääntömomentilla.



33 Puhdista ilmansuodattimen kansi ja kotelo.



34 Poista mikrokuituliina huohotusletkun päältä.



35 Liitä ilmansuodattimen kumikurkku ilmansuodattimen koteloon.



36

Aseta ilmansuodattimen suojus paikoilleen ja kiristä sen kiinnikkeet.



37

Paina ilmansuodattimen kannen klipsit paikoilleen.



38

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

39

Sammuta moottori.

40

Ota suojapeite pois.

41

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

SYTYTYSTULPAT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.