



Kuinka vaihtaa  
moniurahiinna **TOYOTA**  
**PREVIA III (ACR5\_,**  
**GSR5\_)**-autoon – vaihto-  
ohje

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

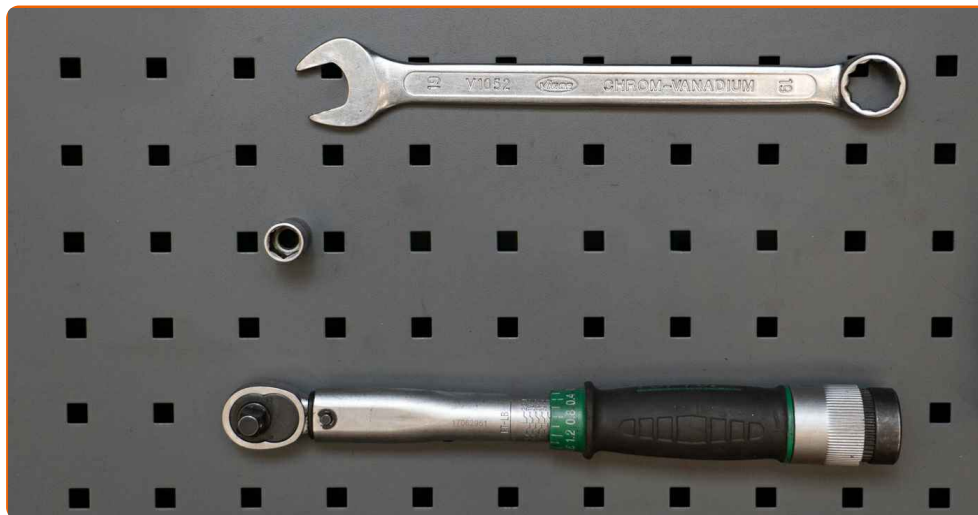
### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:  
TOYOTA PREVIA III (ACR5\_, GSR5\_) 2.4 (ACR50\_)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: TOYOTA RAV 4 II (CLA2\_, XA2\_, ZCA2\_, ACA2\_) 2.0 4WD (ACA21, ACA20)

VAIHTO: MONIURAHIHNA – TOYOTA PREVIA III (ACR5\_,  
GSR5\_). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Momenttiavain
- Hylsyavain nro 19
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Jarrukiila

[Osta työkaluja](#)

Vaihto: moniurahiina – TOYOTA PREVIA III (ACR5\_, GSR5\_). AUTODOCin vinkki:

- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: MONIURAHIHNA – TOYOTA PREVIA III (ACR5\_, GSR5\_). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3

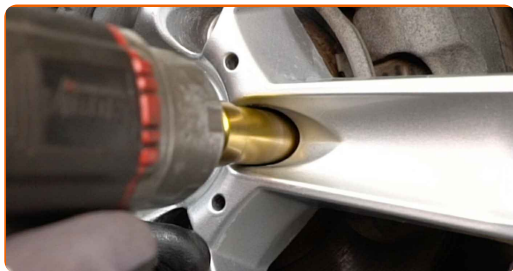
Nosta autoa.

Vaihto: moniurahiina – TOYOTA PREVIA III (ACR5\_, GSR5\_). AUTODOC suosittelee:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



**AUTODOC suosittelee:**

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. TOYOTA PREVIA III (ACR5\_, GSR5\_)

5

Irrota pyörä.



6

Kierrä irti moottorin sivusuojan kiinnikkeet ja irrota ne.

7

Poista moottorin suojakansi.

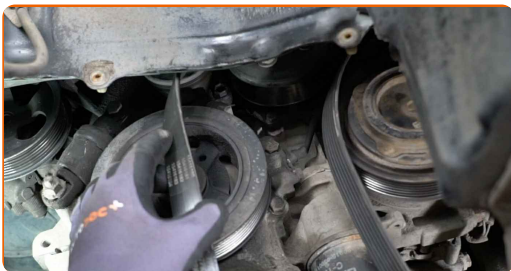
8

Siirrä moniurahirnan kiristyspyörä sivuun. Käytä hylsyä nro 19.



9

Irrota moniurahihna.



AUTODOC suosittelee:

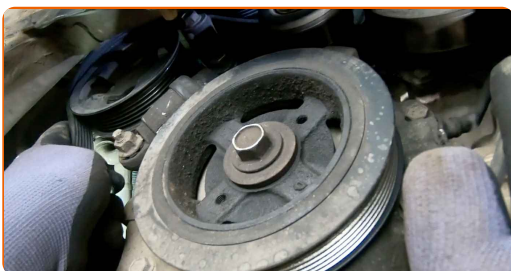
- Tarkista kiristyspyörän ja välihihnapyörän kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

10

Palauta kirityspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa.

11

Asenna moniurahihna.



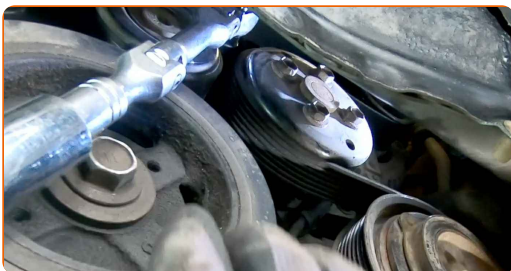
12

Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä hylsyä nro 19.

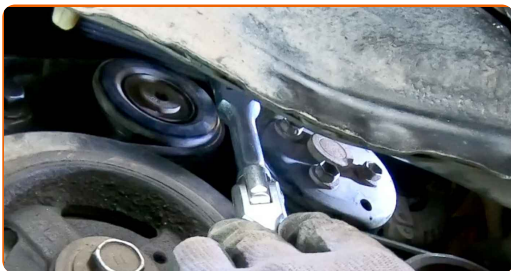


13

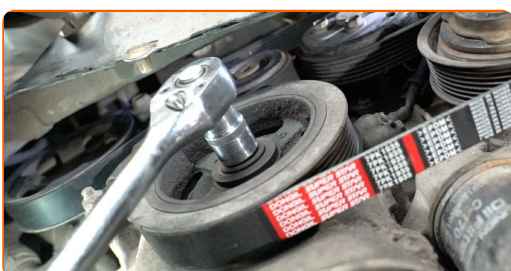
Sovita moniurahihna kiristysrullaan.



**14** Palauta kirityspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa.



**15** Pyöritä kampiakselia useita kertoja tarkistaaksesi, että uusi moniurahihna toimii oikein. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



Vaihto: moniurahihna – TOYOTA PREVIA III (ACR5\_, GSR5\_). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Varmista, että moniurahihna istuu kaikkiin hihnapyöriin hyvin.

**16** Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.



**17** Sammuta moottori.

**18** Asenna moottorin suojakansi.

**19** Asenna ja kierrä kiinni moottorin sivusuojan kiinnikkeet.



20

Asenna pyörä.

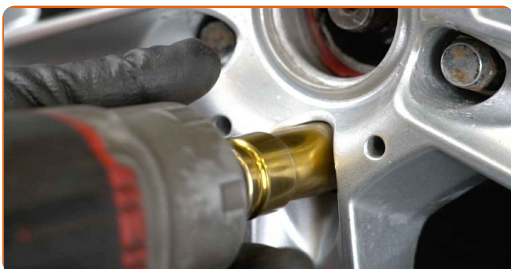


## AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. TOYOTA PREVIA III (ACR5\_, GSR5\_)

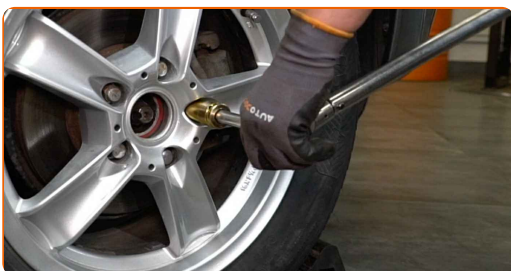
21

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



22

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 103 Nm vääntömomentilla.





23

Poista tunkit ja kiilat.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**MONIURAHINNA: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.