



Kuinka vaihtaa koiranluu  
taakse **TOYOTA RAV 4 IV**  
**(ZSA4\_, ALA4\_)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### **i Tärkeää!**

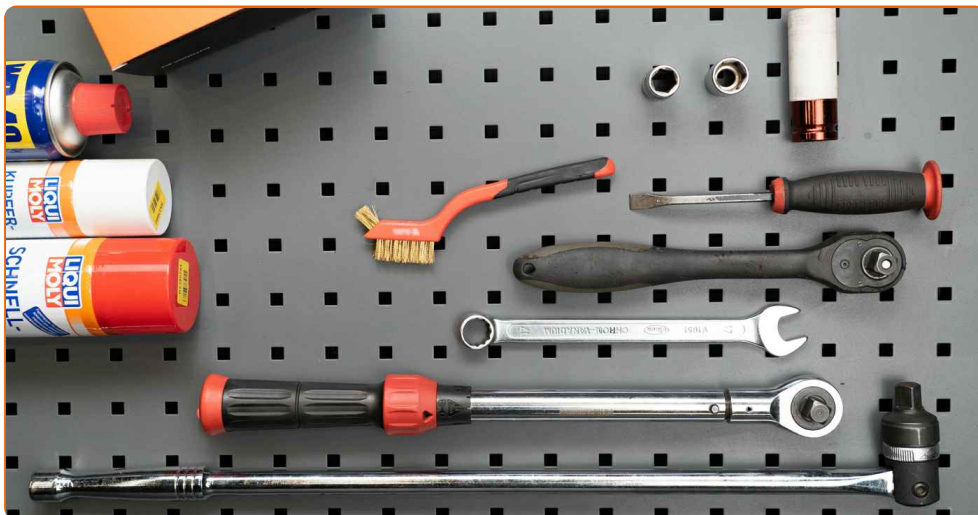
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4\_, ALA4\_) 2.0 4WD, TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4\_, ALA4\_) 2.0 D (ALA40\_), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4\_, ALA4\_) 2.0 4WD (ZSA44\_), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4\_, ALA4\_) 2.2 D 4WD (ALA49), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4\_, ALA4\_) 2.0 (ZSA42), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4\_, ALA4\_) 2.5 4WD (ASA44), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4\_, ALA4\_) 2.0 D 4WD (ALA41\_), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4\_, ALA4\_) 2.5, TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4\_, ALA4\_) 2.5 4WD, TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4\_, ALA4\_) 2.5 Hybrid 4WD, TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4\_, ALA4\_) 2.0 D-4D (WWA42\_), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4\_, ALA4\_) 2.5 (ASA42), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4\_, ALA4\_) 2.5 Hybrid (AVA42\_)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: TOYOTA RAV 4 III (ACA3\_, ACE\_, ALA3\_, GSA3\_, ZSA3\_) 2.4 (ACA33)

**VAIHTO: KOIRANLUU – TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4\_, ALA4\_). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 17
- Hylsyavain nro 17
- Vannehylsy nro 21
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

## AUTODOC suosittelee:

- Vaihda kallituksenvakaajat TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4\_, ALA4\_) -autoon pareittain.
- Molemmat saman akselin kallituksenvakaajat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

**VAIHTO: KOIRANLUU – TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4\_, ALA4\_). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:**

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 21.



3 Nosta auton perä ylös ja tue se.

4 Ruuvaa pyöränpultit irti.

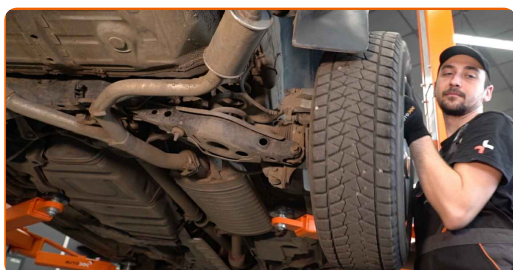


**AUTODOC suosittelee:**

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4\_, ALA4\_)

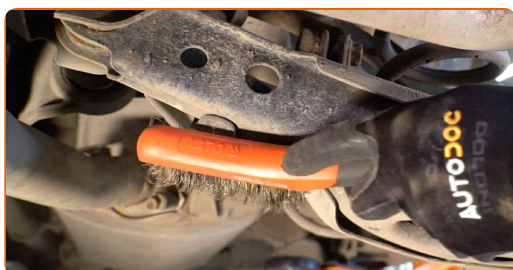
5

Irrota pyörä.



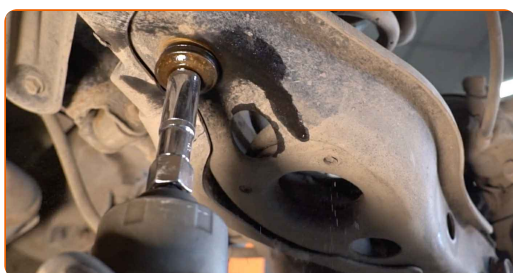
6

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



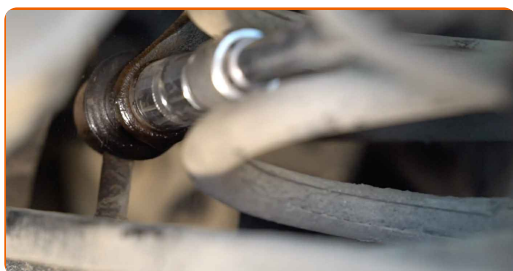
7

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka yhdistävät kallistuksenvakaajan tangon kolmiotukivarteen. Käytä hylsyä nro 17.



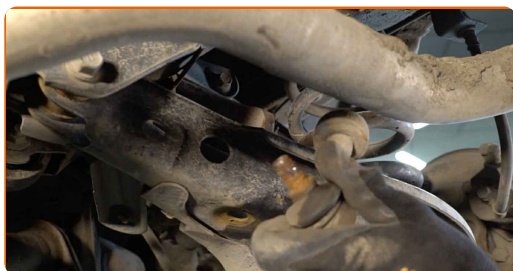
8

Ruuvaa irti kiinnittimet, jotka yhdistävät kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä kiintolenkkiavainta.



9

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



Vaihto: koiranluu – TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4\_, ALA4\_). Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkasta kallistuksenvakaajan puslien kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

10

Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



11

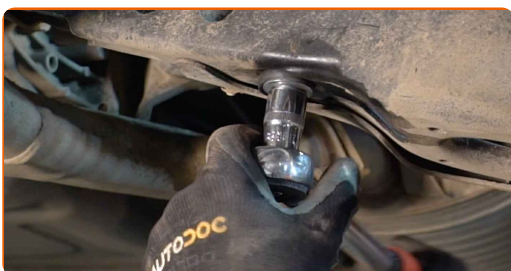
Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.

12

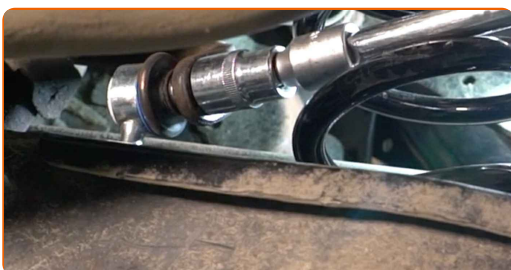
Asenna uusi tanko paikoilleen, ja kiristä kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 17. Käytä yhdistelmäavainta nro 17.



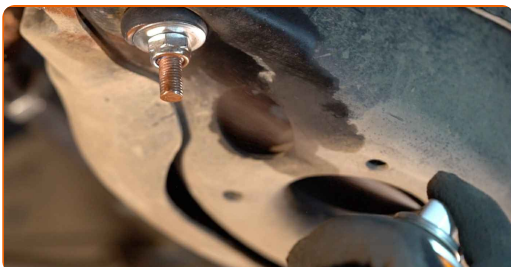
- 13** Asenna yhdistystangon kiinnikkeet kallistuksenvakaajaan ja kiinnitä ne. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.



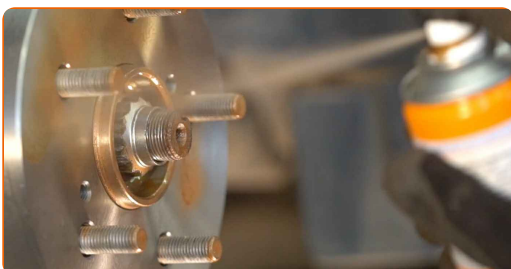
- 14** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 74 Nm vääntömomentilla.



- 15** Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.



- 16** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



17

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

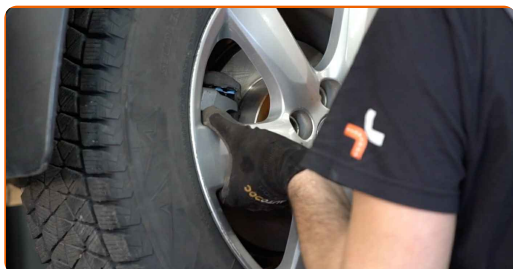


**AUTODOC suosittelee:**

- Vaihto: koiranluu – TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4\_, ALA4\_). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

18

Asenna pyörä.

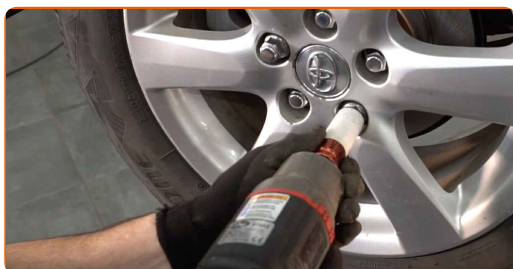


**AUTODOC suosittelee:**

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4\_, ALA4\_)

19

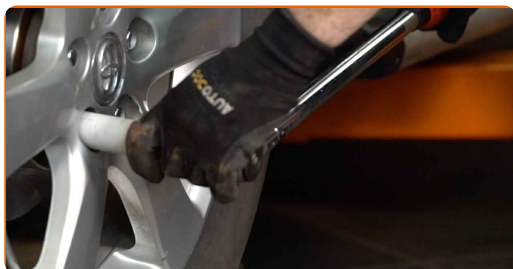
Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 21.





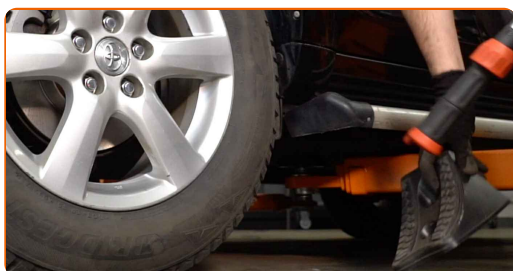
20

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 103 Nm vääntömomentilla.



21

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**KOIRANLUU: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.