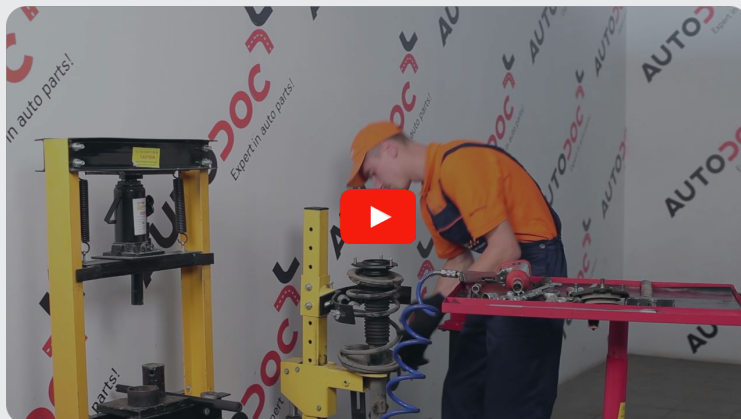


 **AUTODOC CLUB**

Kuinka vaihtaa jousijalan  
tukilaakeri eteen

**TOYOTA RAV 4 (SXA1\_)-**  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

TOYOTA RAV 4 (SXA1\_) 2.0 4WD (SXA11)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: TOYOTA RAV 4 II (CLA2\_, XA2\_, ZCA2\_, ACA2\_) 2.0 4WD (ACA21, ACA20)

**VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – TOYOTA RAV 4 (SXA1\_). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 19
- Hylsyavain nro 12
- Hylsyavain nro 14
- Hylsyavain nro 19
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

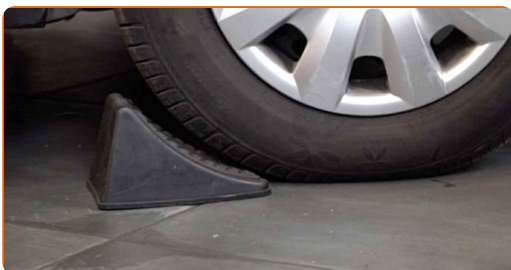
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – TOYOTA RAV 4 (SXA1\_). AUTODOC suosittelee:

- Kaikki etujoustintukien kiinnikkeet täytyy vaihtaa samanaikaisesti.
- Etujousituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Vaihda asennuksen yhteydessä myös kaikki itselukittuvat mutterit ja pultit.
- Huom! Kaikki työ TOYOTA RAV 4 (SXA1\_) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

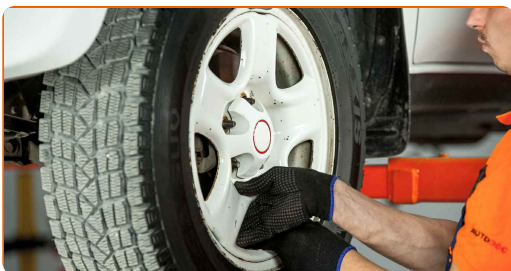


**AUTODOC suosittelee:**

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. TOYOTA RAV 4 (SXA1\_)

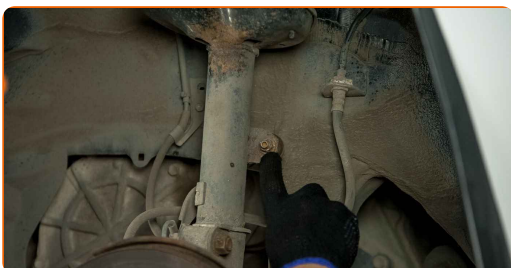
5

Irrota pyörä.



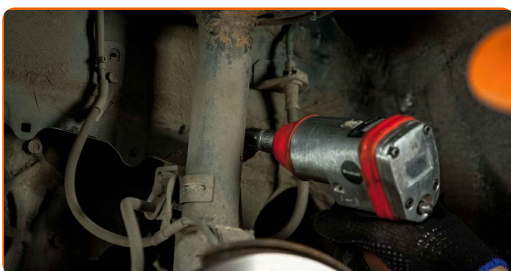
6

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



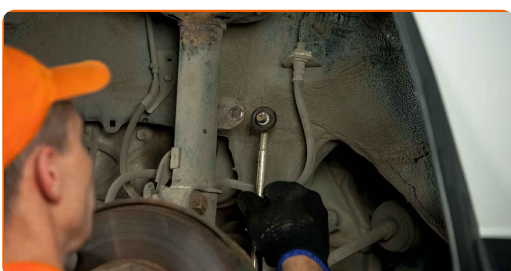
7

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 14. Käytä kiintolenkkiavainta.



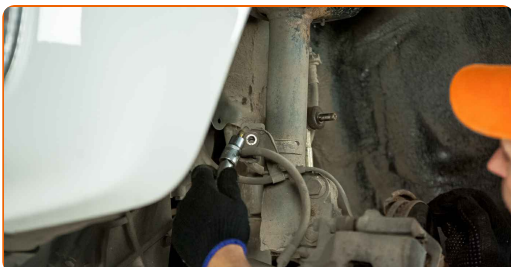
8

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



9

Irroita johdot ja jarruletku iskunvaimentimessa olevasta pidikkeestä. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.

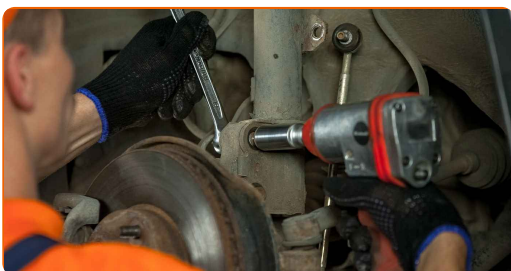


10

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.

11

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



12 Irrota kiinnitysruuvit.

13 Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.



14 Laske autoa.

15 Avaa konepelti.

16 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

17 Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

18 Löysää joustintuen kiinnityksen ylempää kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 14. Käytä kiintolenkkiavainta.



19 Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – TOYOTA RAV 4 (SXA1\_). Vinkki:

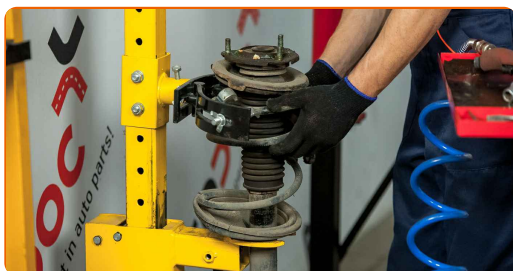
- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja.



20 Irroita joustintuki.



21 Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

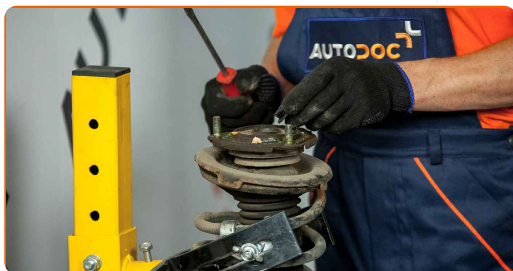


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – TOYOTA RAV 4 (SXA1\_). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

22 Purista jousi.

23 Irrota joustintuen kiinnikkeen suojus. Käytä sorkkarautaa.



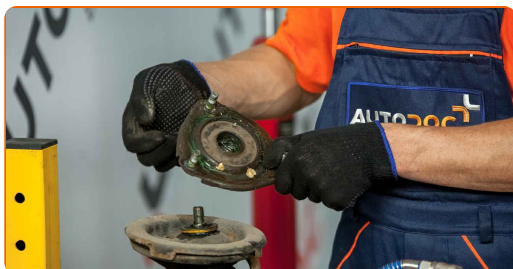


**24** Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

**25** Iroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



**26** Iroita yläjoustintuen laakeri.

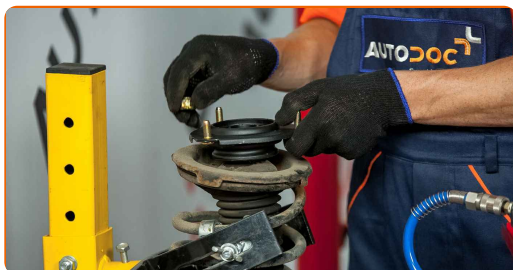


**27** Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

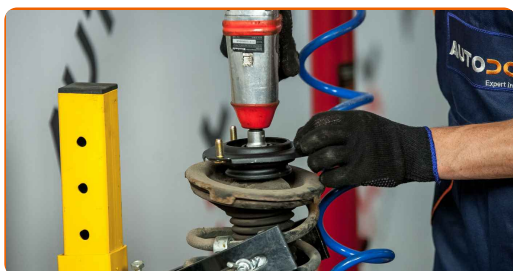
**Vaihto: jousijalan tukilaakeri – TOYOTA RAV 4 (SXA1\_). Ammatillaiset suosittelevat:**

- Tarkasta iskunvaimentimen pölysuojan ja pohjaanlyöntikummin kunto. Vaihda tarvittaessa.

**28** Asenna uusi joustintuen laakeri paikoilleen.



- 29** Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 47 Nm vääntömomentilla.

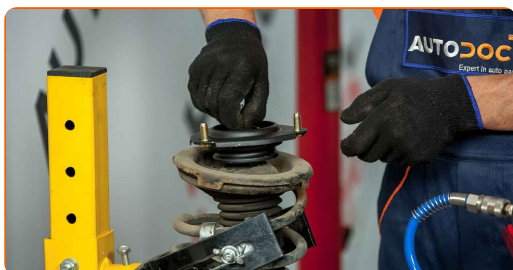


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – TOYOTA RAV 4 (SXA1\_). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

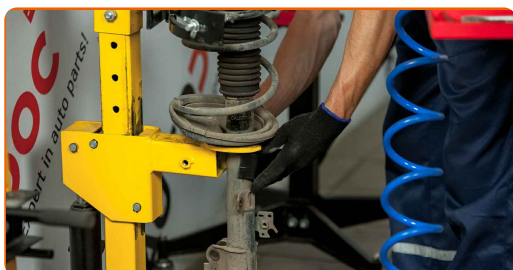
- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

- 30** Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.

- 31** Asenna joustintuen kiinnikkeen suojus.



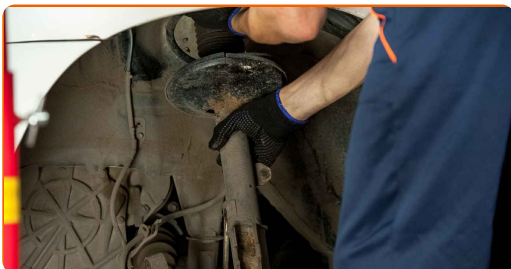
- 32** Lopeta jousen painaminen.



- 33** Poista asennettu joustintuki.

34

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



35

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet.

### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. TOYOTA RAV 4 (SXA1\_)

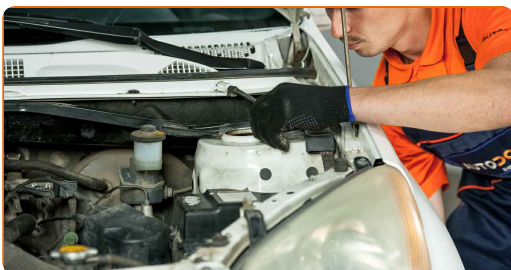
36

Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



37

Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

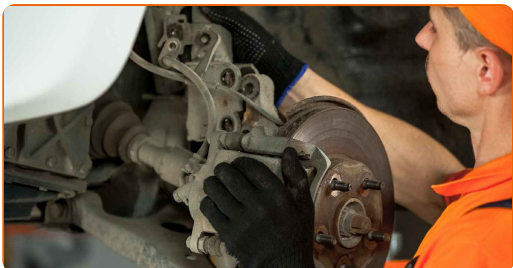


**38** Ota suojapeite pois.

**39** Sulje konepelti.

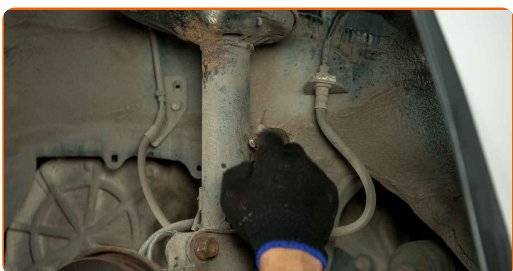
**40** Nosta auton keula ylös ja tue se.

**41** Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

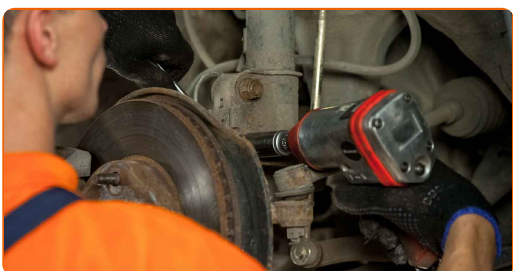


**42** Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin. Käytä sorkkarautaa.

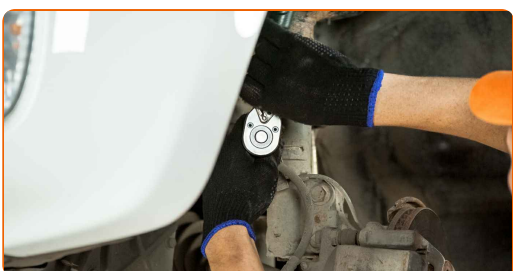
**43** Asenna kiinnityspultit.



**44** Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin.

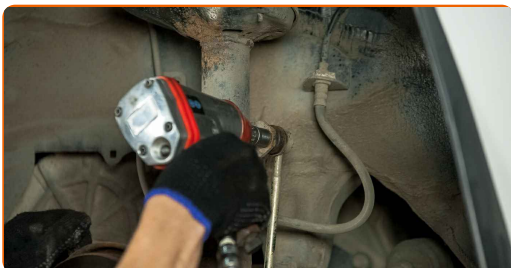


**45** Kiinnitä jarruletku joustintukeen. Kytke ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.

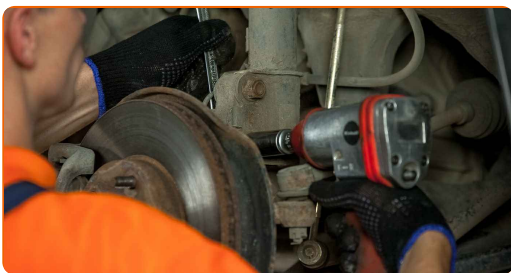


**46** Asenna kallistuksenvakaajan yhdistanko paikoilleen.

**47** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 44 Nm vääntömomentilla.

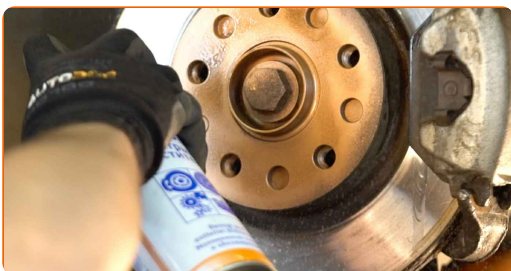


**48** Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 143 Nm vääntömomentilla.

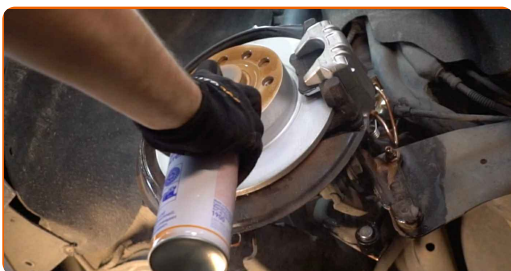


**49** Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

**50** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



**51** Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – TOYOTA RAV 4 (SXA1\_). AUTODOCin vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

52

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. TOYOTA RAV 4 (SXA1\_)

53

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.





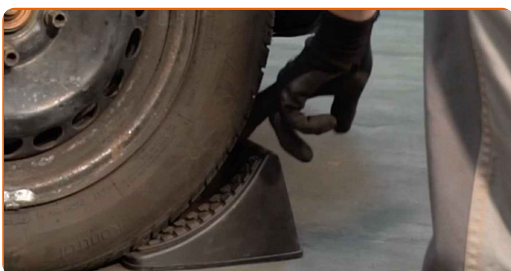
54

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 103 Nm vääntömomentilla.



55

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**



## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.