



Kuinka vaihtaa
moottoriöljy ja
öljynsuodatin **TOYOTA**
Solara I Coupe (XV20)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

TOYOTA Solara I Coupe (XV20) 3.0

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 3.0 D-4D

**VAIHTO: MOOTTORIÖLJY JA ÖLJYNSUODATIN –
TOYOTA SOLARA I COUPE (XV20). LUETTELO
TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Yleispuhdistussuihke
- Öljynsuodattimen kuppiavain 76-14F
- Hylsyavain nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Öljypohja
- Suppilo
- Lokasuojan suojaite

Osta työkaluja

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – TOYOTA Solara I Coupe (XV20).
AUTODOCin vinkki:

- Vaihda öljynsuodatin aina, kun vaihdat moottoriöljyä.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.
- Käytä hanskoja välttääksesi kuumalle nesteelle altistumisen.

VAIHTO: MOOTTORIÖLJY JA ÖLJYNSUODATIN – TOYOTA SOLARA I COUPE (XV20). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

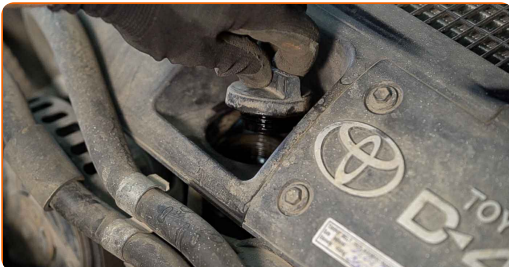
1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Puhdista öljyn täyttöaukon korkki. Käytä yleispuhdistussprayta.



4 Irrota öljysäiliön korkki.



5 Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – TOYOTA Solara I Coupe (XV20).
AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Ajoneuvon tulee olla tasaisella, ja jos se on kallistettuna, tyhjennystulpan tulee olla alimmassa kohdassa.

6

Laita vähintään 7-litrainen jäteöljyastia poistoaukon alle.



7

Irroita valumatulppa. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

Valuta käytetty öljy pihalle.



Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – TOYOTA Solara I Coupe (XV20). Vinkki:

- Ole varovainen! Öljy voi olla kuumaa.

9 Puhdista öljynsuodatin. Käytä yleispuhdistussprayta.



10 Ruuvaa öljynsuodatin irti. Käytä hylsyä 76-14F. Käytä kiintolenkkiavainta.



11 Valmistelee astia vanhaa öljynsuodatinta varten. Laita vanha öljynsuodatin astiaan.

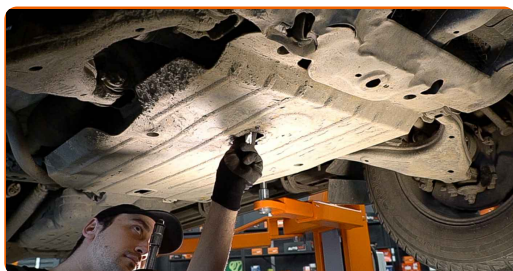
Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – TOYOTA Solara I Coupe (XV20).
Ammattilaiset suosittelevat:

- Nosta astiaa ylös. Öljy valuu poistoaukosta heti, kun olet poistanut öljynsuodattimen.

12 Odota, kunnes öljy on valunut kokonaan poistoaukosta.



13 Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue.



14 Ruuvaa uusi öljyn tyhjennystulppa paikalleen. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.

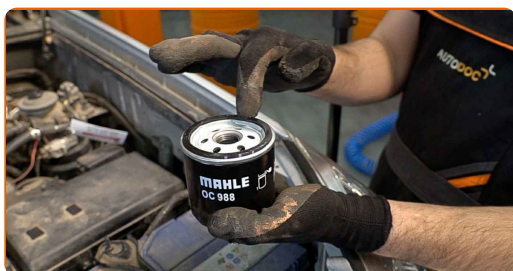


15 Kiristä öljyn tyhjennystulppa. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.

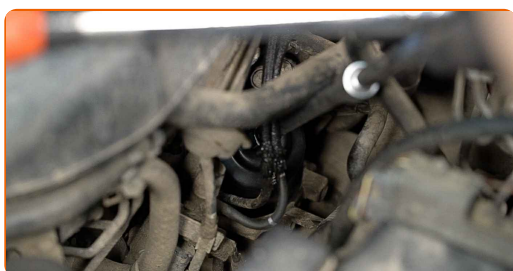
16 Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue. Käytä yleispuhdistussprayta.

17 Laske autoa.

18 Voitele uuden suodattimen kumitiiviste pienellä määrällä uutta öljyä.

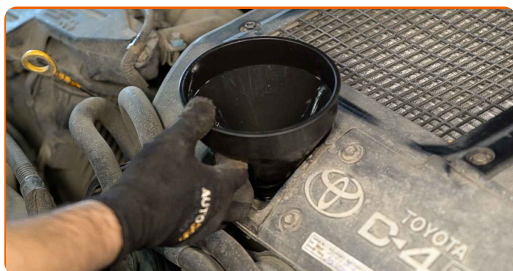


19 Asenna uusi suodatin paikoilleen. Käytä hylsyä 76-14F. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla.



20

Irroita öljynsuodattimen suojus. Aseta suppilo.



21

Kaada moottoriin auton valmistajan suosittelema määrä uutta öljyä.



Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – TOYOTA Solara I Coupe (XV20).
AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Käytä valmistajan suosittelemaa öljyä.

22

Tarkista öljyn määrä öljytikulla. Lisää öljyä tarpeen vaatiessa.



Huomio!

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.

23

Kiristä öljysäiliön korkki.



24

Käytä moottoria muutama minuutti. Kun öljynpaineen merkkivalo sammuu, sammuta moottori.

25

Tarkasta öljyntaso 5 minuuttia sammuttamisen jälkeen mittatikkua käyttäen, ja lisää öljyä tarvittaessa.



Huomio!

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.
- Varmista, että öljysäiliön korkki on kunnolla kiinni.
- Tarkista, että poistoaukon kierretulppa ja öljynsuodattimen tiiviste ovat tiukasti kiinni. Kiristä niitä varovaisesti tarpeen vaatiessa.

26

Ota suojapeite pois.

27

Sulje konepelti.

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – TOYOTA Solara I Coupe (XV20).
AUTODOC suosittelee:

- Ota huomioon, että voitelujärjestelmän puutteellista öljynpainetta ilmaiseva öljynpaineen merkkivalo saattaa olla hieman normaalia pidempään päällä. Muutaman sekunnin kuluessa öljy kuitenkin täyttää kaikki kanavat ja merkkivalo sammuu.
- Suojele ympäristöä saasteilta viemällä käytetyt polttoainesuodattimet niille tarkoitettuihin kierrätyspisteisiin.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ÖLJYNSUODATIN: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.