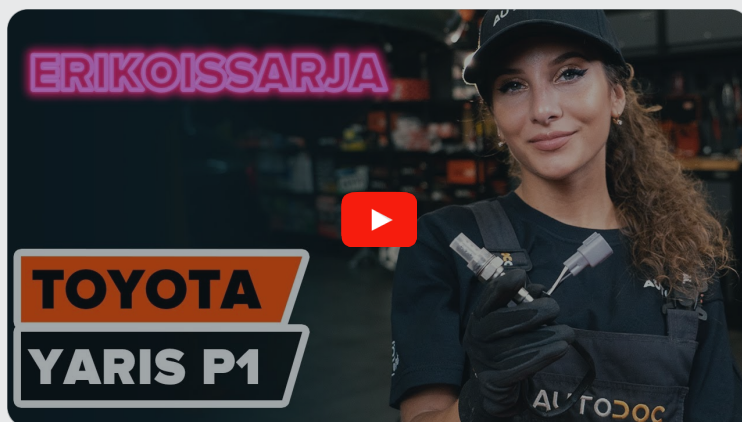




Kuinka vaihtaa lambda  
anturi **TOYOTA Yaris**  
**Hatchback (\_P13\_)**-  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:  
TOYOTA Yaris Hatchback (\_P13\_) 1.5 (NCP131\_)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: TOYOTA Yaris Hatchback (\_P1\_) 1.3 (NCP10\_, SCP12\_)

**VAIHTO: LAMBDA ANTURI – TOYOTA YARIS  
HATCHBACK (\_P13\_). TYÖKALUT, JOITA SAATAT  
TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Korkean lämpötilan keraaminen rasva
- Elektroniikan puhdistusspray
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 22
- 22 mm lambda-anturin hylsy
- Kiintolenkkiavain
- Kierretappi
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Pitkät kärkipihdit

**Osta työkaluja**

Vaihto: lambda anturi – TOYOTA Yaris Hatchback (\_P13\_). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kun olet vaihtanut happianturin, poista vikakoodi elektronisesta ohjausyksiköstä ja anna ECU:n mukautua uuteen anturiin.
- Käynnistä moottori ennen työskentelyn aloittamista ja anna sen lämmetä käyttölämpötilaan.
- Huom! Kaikki työ TOYOTA Yaris Hatchback (\_P13\_) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Nosta auton keula ylös ja tue se.

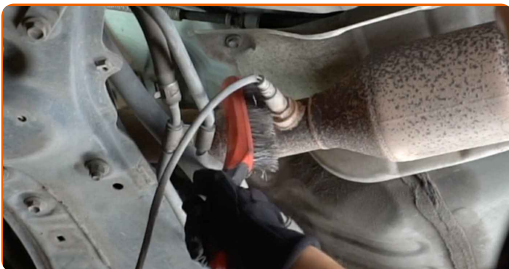
2

Irrota happianturin liitin. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä. Käytä pitkiä kärkipihtejä.



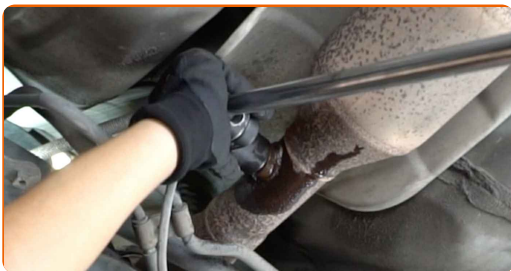
3

Puhdista happianturin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



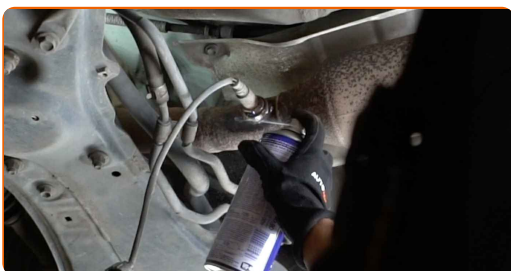
4

Kierrä happianturin kiinnike irti. Käytä 22 mm lambda-anturin hylsyä. Käytä kiintolenkkiavainta.



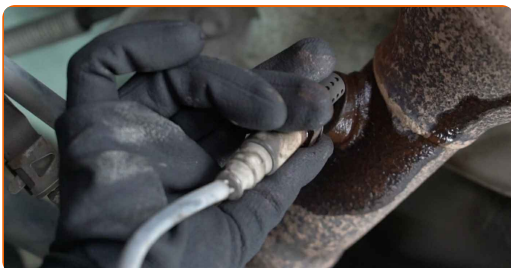
5

Puhdista happianturin asennuspaikka. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



6

Poista happianturi.



7

Katkaise uuden happianturin lanka. Käytä kierretappia. Käytä kiintolenkkiavainta.

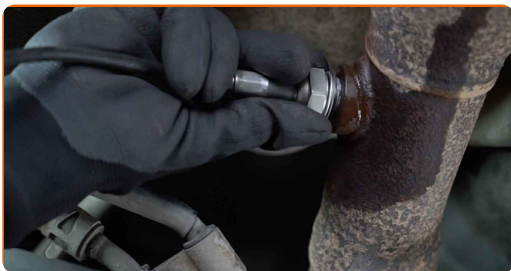


8

Käsittele happianturia. Käytä korkean lämpötilan keraamista rasvaa.

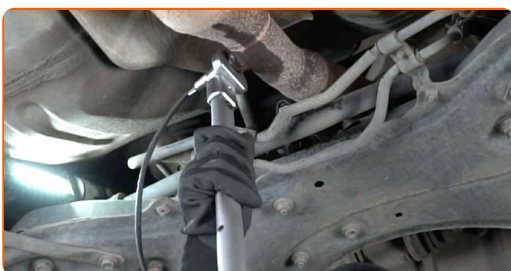
9

Asenna uusi happianturi.



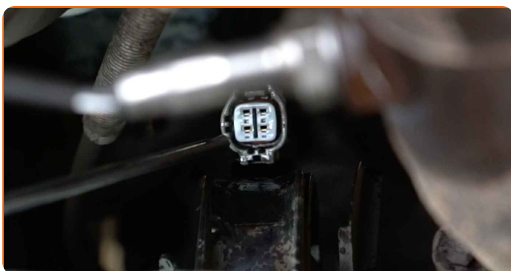
10

Kiristä happianturin kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 41 Nm vääntömomentilla.



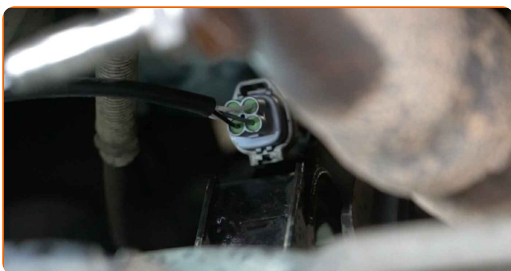
11

Käsittele happianturin liittintä. Käytä silikonirasvaa.



12

Liitä happianturin liitin.



13

Laske autoa.

14

Käynnistä sytytys. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

15

Sammuta sytytys.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**LAMBDA ANTURI: LAAJA VALIKOIMA**

### **(i) VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.