AUTODOC CLUB

Kuinka vaihtaa joustintuki eteen **Volvo V50 MW**-autoon – vaihto-ohje

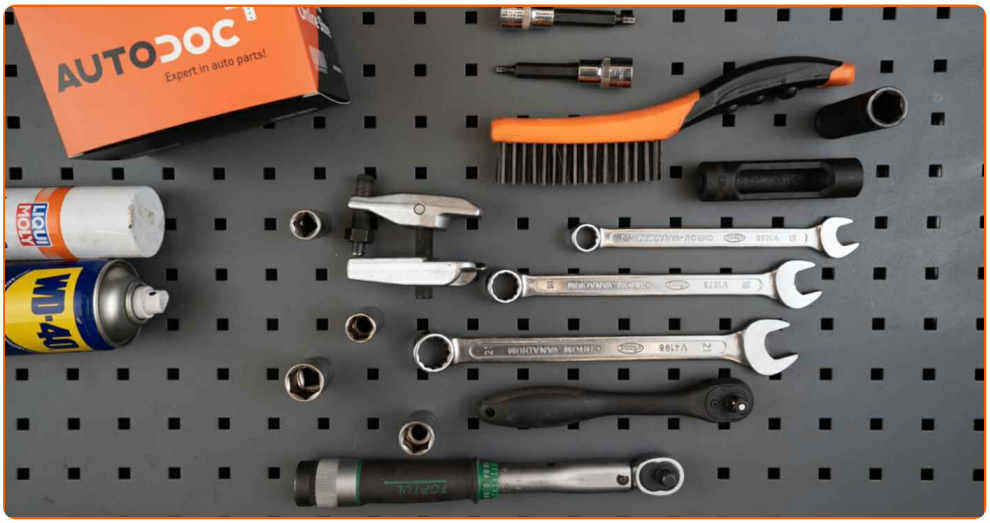
OHJEVIDEO

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:
VOLVO C30 (533) 1.6 D2, VOLVO C30 (533) 2.0 D3, VOLVO C30 (533) 2.0 D4, VOLVO C70 II Cabriolet (542) 2.0 D3, VOLVO C70 II Cabriolet (542) 2.0 D4, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.0 D3, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.0 D4, VOLVO S40 II (MS, 544) 1.6 D2, VOLVO V50 (MW, 545) 2.0 D4, VOLVO V50 (MW, 545) 2.0 D3, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.0 F, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.4, VOLVO V50 (MW, 545) 2.4, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.5 T5, VOLVO V50 (MW, 545) 2.5 T5, (+ 38)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: JOUSTINTUEN – VOLVO V50 MW. TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Terässharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 15
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 21
- Voimahylsy №13
- Voimahylsy №15
- Voimahylsy №18
- Voimahylsy №21
- Kuusiokolokärki nro h5.
- Kuusiokolokärki nro h6.
- Vannehylsy nro 19
- Iskunvaimentimen hylsy
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Pallonivelen ulosvedin
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

Vaihto: joustintuen – Volvo V50 MW. AUTODOCin vinkki:

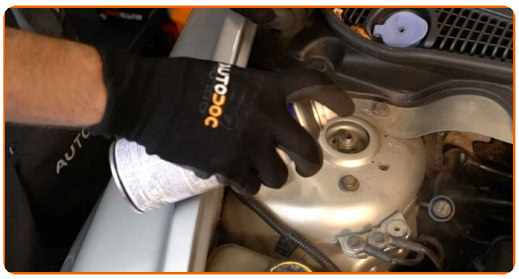
- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSTINTUEN – VOLVO V50 MW. SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1 Avaa konepelti.

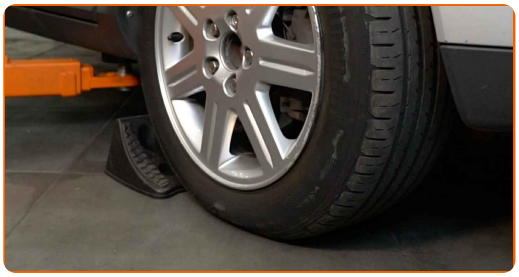
2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



4 Löysää joustintuen kiinnityksen ylempää kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

5 Tue pyörät kiiloilla.



6 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.

7 Löysää vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kierreleuan väännintä.

8 Nosta auton keula ylös ja tue se.

9 Ruuvaa pyöränpultit irti.

Vaihto: joustintuen – Volvo V50 MW. Ammattilaiset suosittelevat:

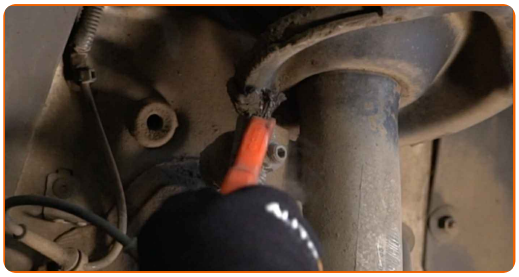
- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

10 Irrota pyörä.

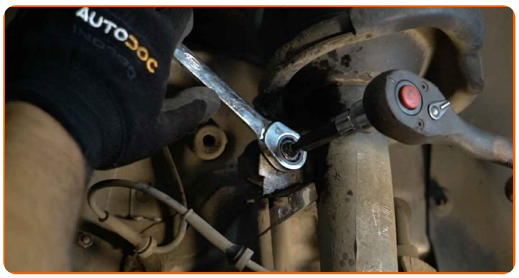
11 Irrota kiinnityspultti.

12 Irroita ABS-anturin vaijerin kiinnike.

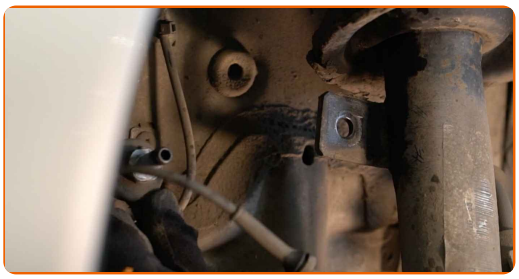
13 Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



14 Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä kiintolenkkiavainta.

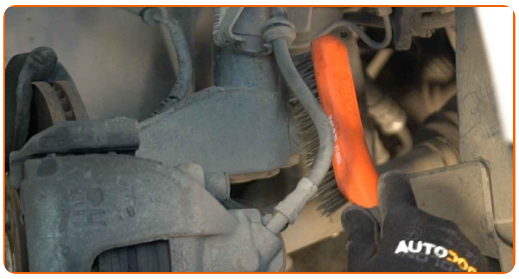


15 Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



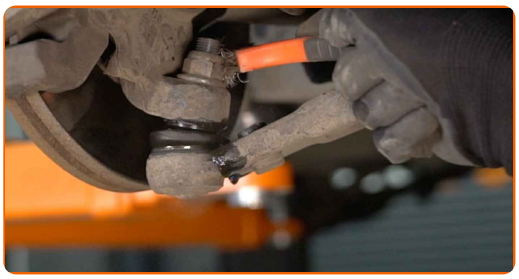
16 Irrota jarruletku iskunvaimentimesta.

17 Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä terästharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

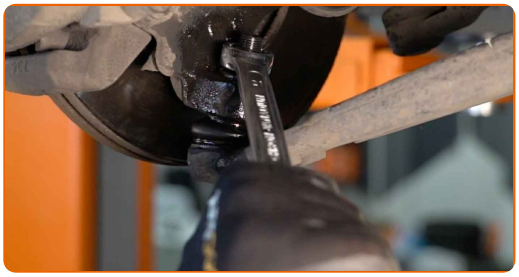


18 Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.

19 Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

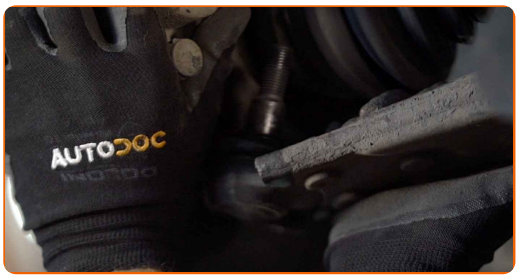


20 Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 21.

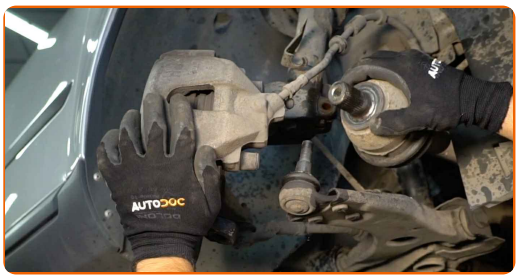


21 Irroita pallonivel olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.

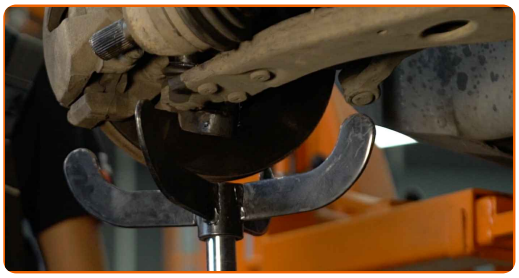
22 Irroita alempi tukivarsi olka-akselista.



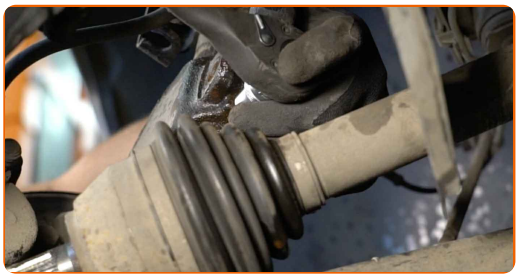
23 Irroita vetoakseli.



24 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



25 Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä tähän tarkoitettua hylsyä irrottaaksesi iskunvaimentimen. Käytä kiintolenkkiavainta.



26 Irrota kiinnityspultti.

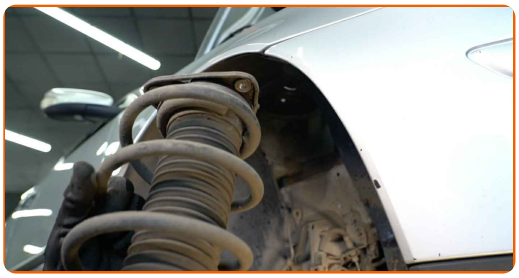
27 Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.

28 Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.

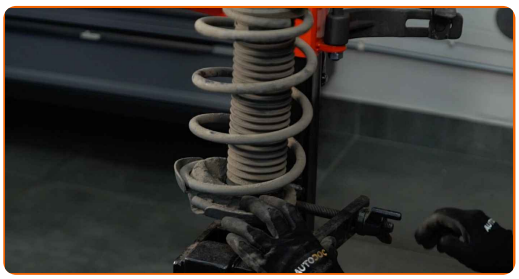
Vaihto: joustintuen – Volvo V50 MW. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityyspultteja.

29 Irroita joustintuki.



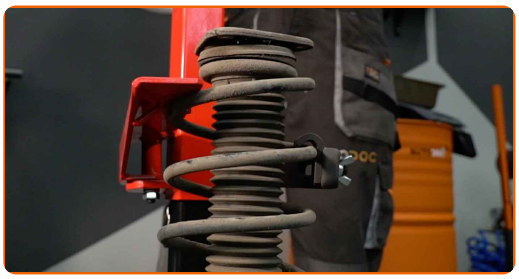
30 Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: joustintuen – Volvo V50 MW. AUTODOC suosittelee:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

31 Purista jousi.



32 Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.

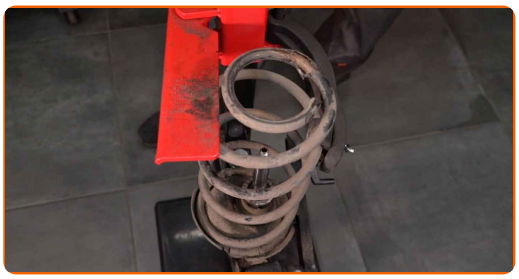
33 Irroita iskunvaimentimen yläpää yhdessä asennuslaakerin kanssa.

34 Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.

AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – Volvo V50 MW. Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

35 Vapauta kierrejousi.



36 Irroita jousi.

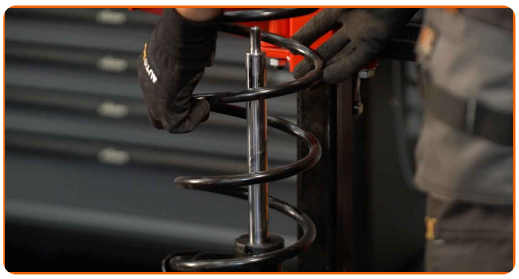
37 Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.

Vaihto: joustintuen – Volvo V50 MW. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Pumppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

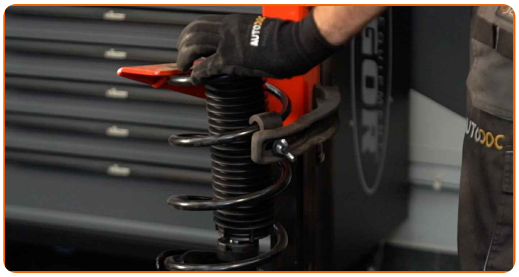
38 Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.

39 Aseta jousi iskunvaimentimeen.



40 Purista jousi.

41 Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



42 Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.

43 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.

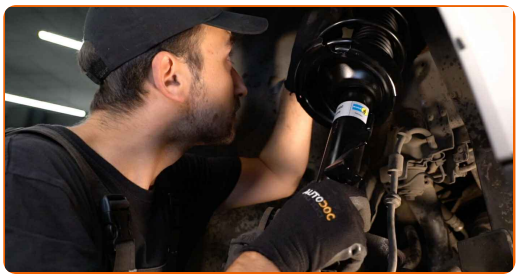
Vaihto: joustintuen – Volvo V50 MW. Vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

44 Lopeta jousen painaminen.

45 Poista asennettu joustintuki.

46 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



47 Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.

AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. Volvo V50 MW

48 Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä terästharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

49 Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.

50 Asenna kiinnityspultti. Käytä hylsyä nro 15.

51 Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

AUTODOC suosittelee:

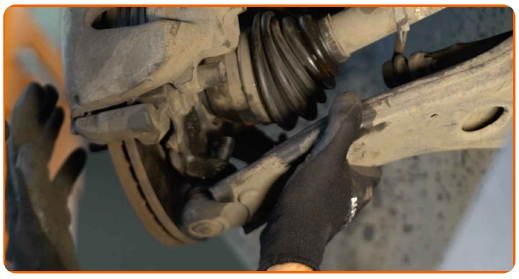
- Vaihto: joustintuen – Volvo V50 MW. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

52 Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

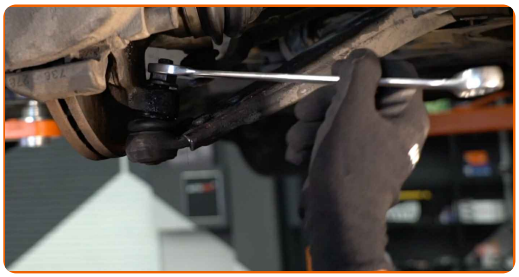
53 Asenna vetoakseli paikoilleen.

54 Puhdista pallonivelen asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

55 Kiinnitä pallonivel olka-akseliin. Kiinnitä alatukivarsi olka-akseliin.

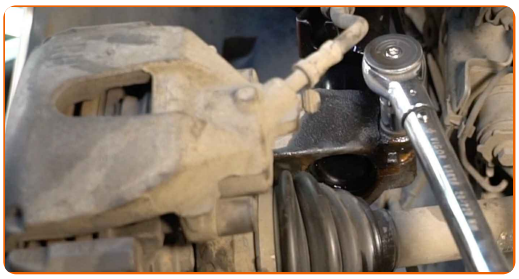


56 Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.

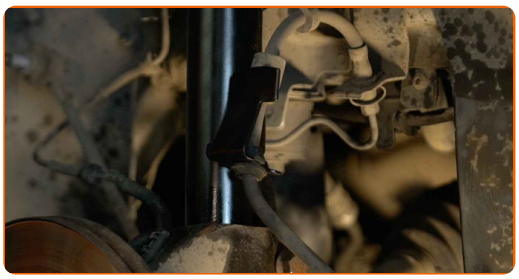


57 Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.

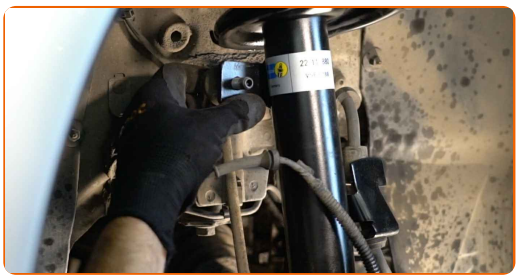
58 Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



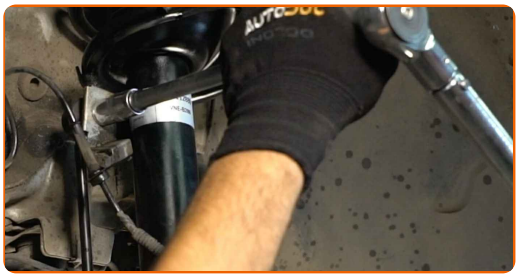
59 Kiinnitä jarruletku joustintukeen.



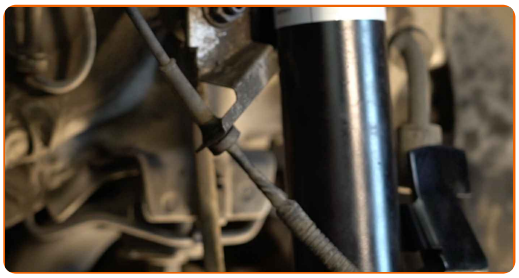
60 Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



61 Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



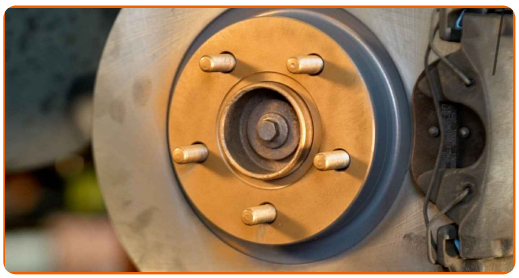
62 Kytke ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen.



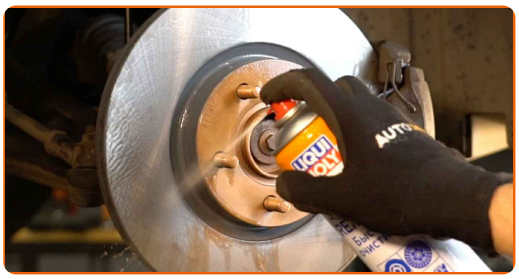
63 Asenna ja kiristä vetoakselin pultti. Käytä hylsyä nro 13.

64 Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

65 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



66 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: joustintuen – Volvo V50 MW. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

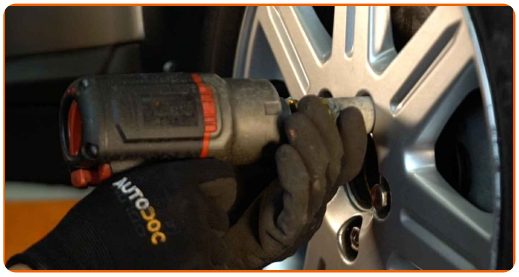
- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

67 Asenna pyörä.

AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. Volvo V50 MW

68 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



69 Laske autoa.

70 Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.

71 Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.

72 Kiristä pultti, joka kiinnittää vetoakselin pyörännapaan. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.+90°

AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

73 Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.

74 Ota suojapeite pois.

75 Sulje konepelti.

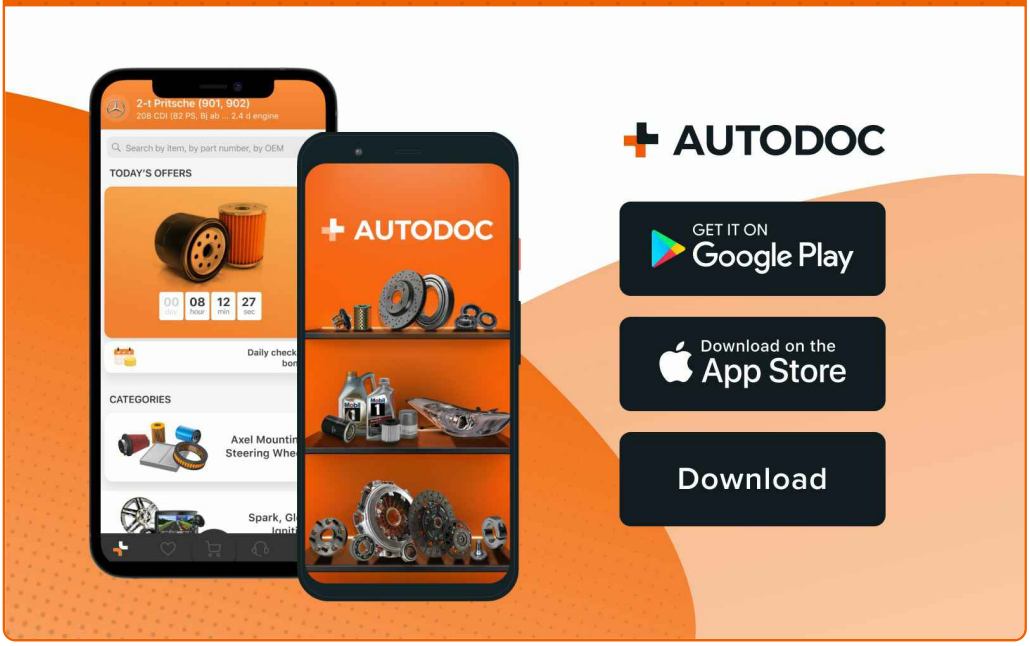
76 Poista tunkit ja kiilat.

HYVÄÄ TYÖTÄ!

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC — LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

OSTA VARAOSIA VOLVO-AUTOON

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT VOLVO V50 MW -MALLIIN

ISKUNVAIMENTIMET VOLVO-AUTOON: OSTA NYT

ISKUNVAIMENTIMET VOLVO V50 MW -AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET

ⓘ VASTUUVAPAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.