



Kuinka vaihtaa jousi  
taakse **Volvo V50 MW-**  
autoon – vaihto-ohje

## OHJEVIDEO

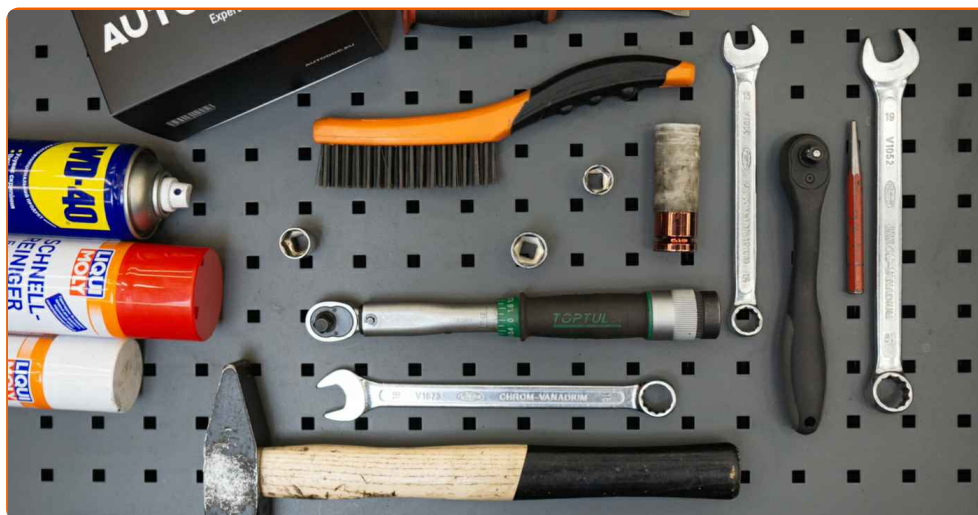
**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VOLVO V50 (MW, 545) 2.0 D4, VOLVO V50 (MW, 545) 2.0 D3, VOLVO V50 (MW, 545) 2.4, VOLVO V50 (MW, 545) 2.5 T5, VOLVO V50 (MW, 545) 2.0 D, VOLVO V50 (MW, 545) 1.8, VOLVO V50 (MW, 545) 1.6, VOLVO V50 (MW, 545) 1.6 D, VOLVO V50 (MW, 545) 2.0, VOLVO V50 (MW, 545) 2.4 D5, VOLVO V50 (MW, 545) 1.8 FlexFuel, VOLVO V50 (MW, 545) 2.4 Tdi, VOLVO V50 (MW, 545) 2.0 FlexFuel, VOLVO V50 (MW, 545) 2.0 CDI

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: JOUSI – VOLVO V50 MW. TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 15
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 19
- Voimahylsy №15
- Voimahylsy №16
- Voimahylsy №18
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Vasara
- Sorkkarauta
- Meisti
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

**OSTA TYÖKALUJA**

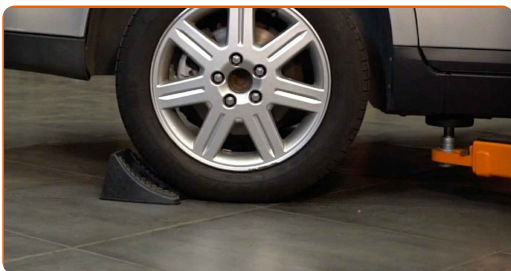
Vaihto: jousi – Volvo V50 MW. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Molemmat takajousituksen kierrejouset vaihdetaan samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla takajousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: JOUSI – VOLVO V50 MW. SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

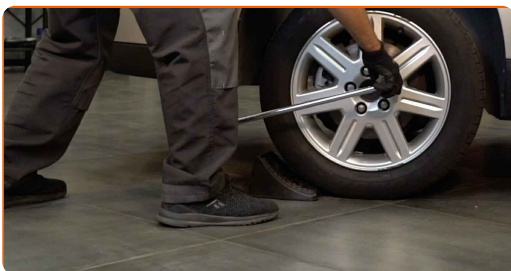
1

Tue pyörät kiiloilla.



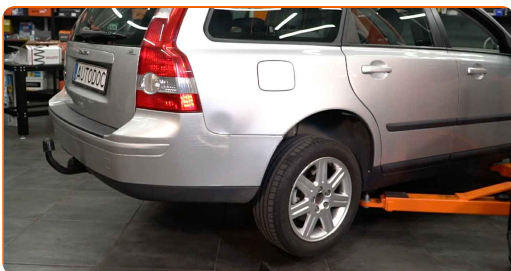
2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: jousi – Volvo V50 MW. Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

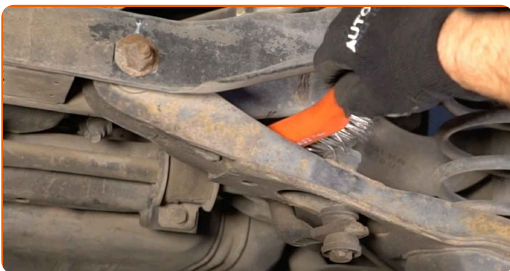
5

Irrota pyörä.



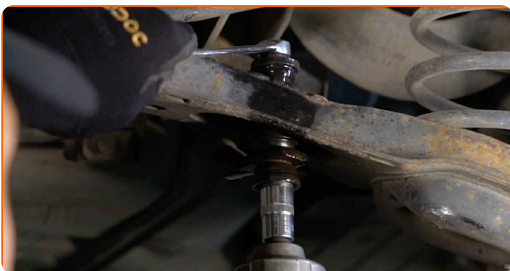
6

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



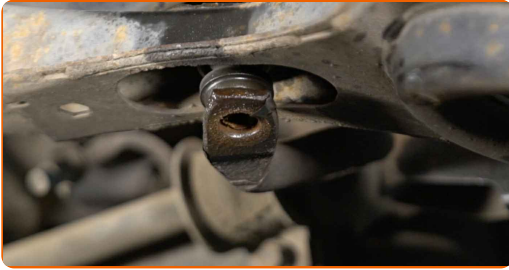
7

Irroita kallistuksenvakaajan yhdistystangon kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä yhdistelmäavainta nro 15.



8

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko. Käytä sorkkarautaa.



9

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



10

Tee merkki camber-kulman säätöpulttiin.

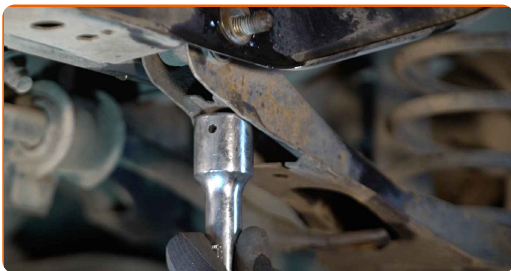


11

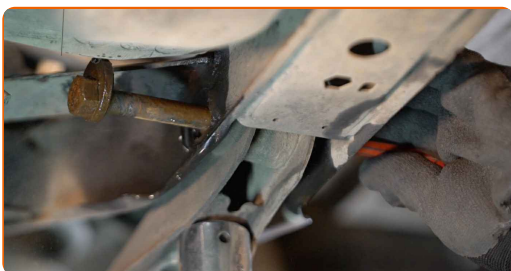
Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka yhdistävät kolmiotukivarren takana olevaan apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



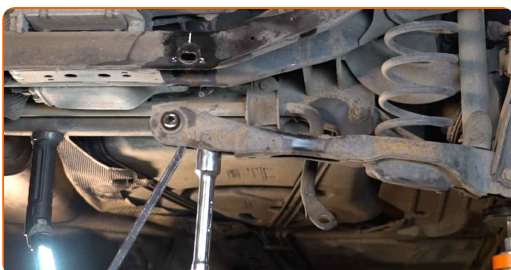
**12** Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



**13** Irrota kiinnityspultti. Käytä meistiä. Käytä vasaraa. Käytä sorkkarautaa.



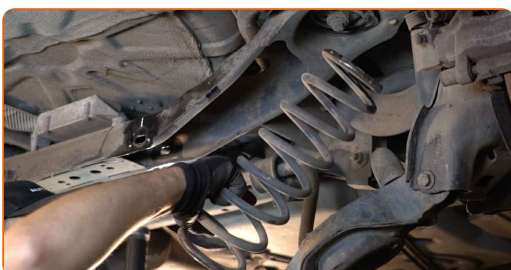
**14** Irroita varren alapuolella oleva tuki.



**AUTODOC suosittelee:**

- Vaihto: jousi – Volvo V50 MW. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

**15** Irroita jousi.



16

Puhdista kierrejousen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



17

Asenna jousi paikoilleen.



Vaihto: jousi – Volvo V50 MW. AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että kierrejousi on asetettu oikein sen asennuspaikkaan.

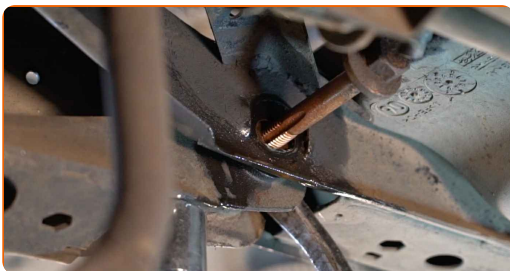
18

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta. Käytä sorkkarautaa.



19

Asenna kiinnityspultti. Käytä vasaraa. Käytä sorkkarautaa.



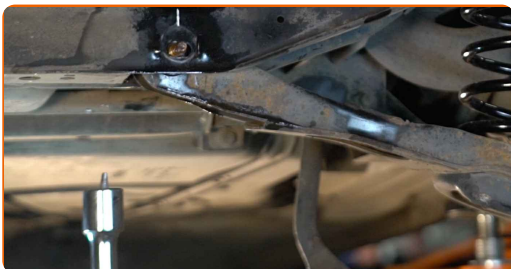


Vaihto: jousi – Volvo V50 MW. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Säädä keskityspultin asentoa merkin mukaan.

20

Irroita varren alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

- Volvo V50 MW – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

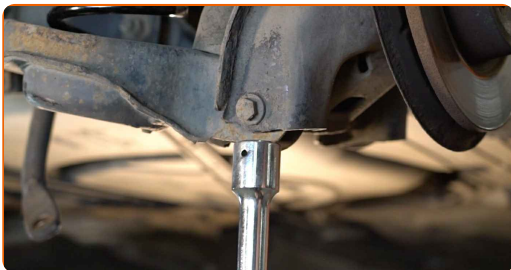
21

Ruuvaa kiinni kiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren takana olevaan apurunkoon. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



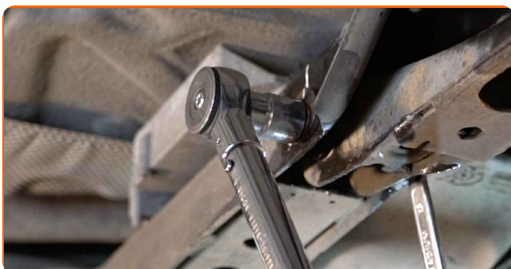
22

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



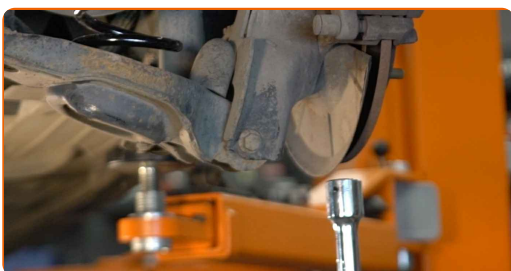
23

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren takana olevaan apurunkoon. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



24

Irroita varren alapuolella oleva tuki.



Vaihto: jousi – Volvo V50 MW. Ammattilaiset suosittelevat:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeja.

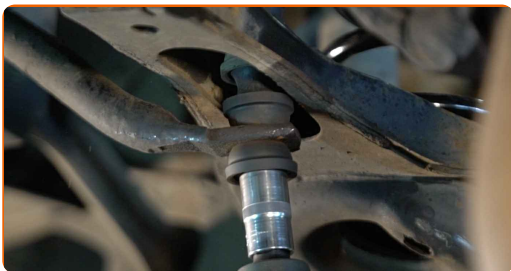
25

Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



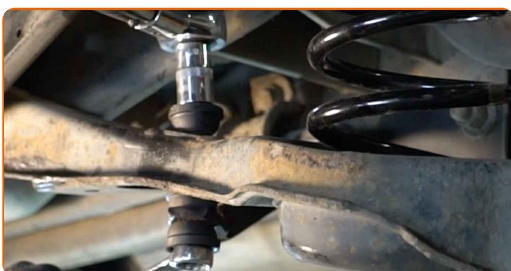
26

Kiristä vakaajan yhdystangon kiinnike. Käytä hylsyä nro 16. Käytä yhdistelmäavainta nro 15.



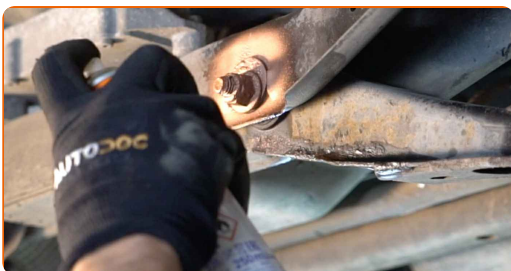
27

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä hylsyä nro 15. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



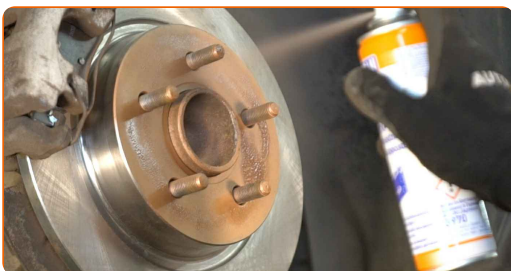
28

Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



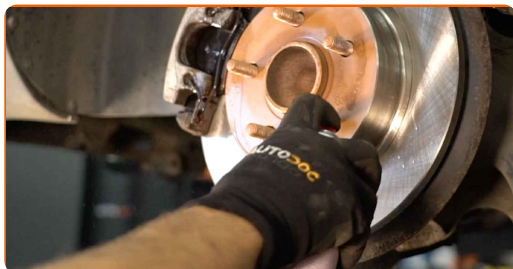
29

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



30

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – Volvo V50 MW. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

31

Asenna pyörä.

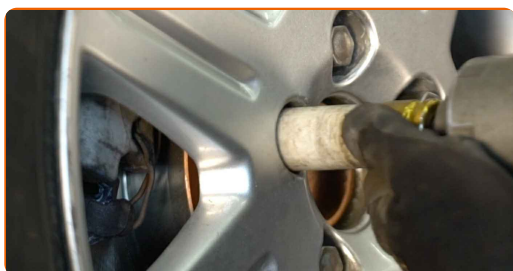


### Vaihto: jousi – Volvo V50 MW. AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

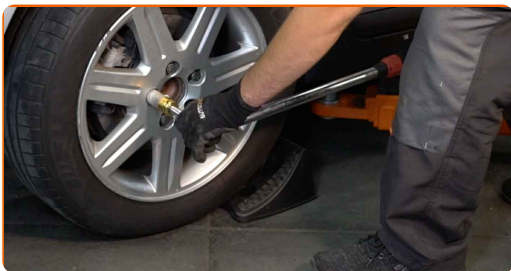
32

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



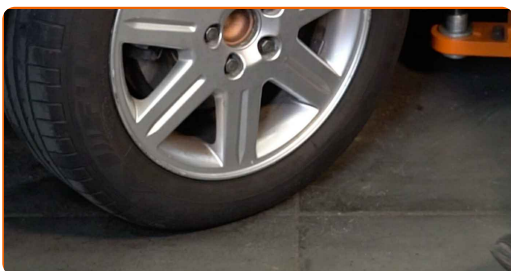
33

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



34

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**OSTA VARAOSIA VOLVO-AUTOON**

**JOUSI: LAAJA VALIKOIMA**

**VALITSE AUTONOSAT VOLVO V50 MW -MALLIIN**

**JOUSI VOLVO-AUTOON: OSTA NYT**

**JOUSI VOLVO V50 MW -AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.