



Kuinka vaihtaa  
sytytyspuola **VAUXHALL**  
**Astra Mk IV (G) Cabriolet**  
**(T98)**-autoon – vaihto-  
ohje

## SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:  
VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabriolet (T98) 1.6 16V

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**VAIHTO: SYTYTYSPUOLA – VAUXHALL ASTRA MK IV  
(G) CABRIOLET (T98). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Elektroniikan puhdistusspray
- Momenttiavain
- Torx-kärkihylysy T20
- Torx-kärkihylysy T30
- Kiintolenkkiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Sorkkarauta
- Mikrokuitupyyhe
- Lokasuojan suojapeite

**Osta työkaluja**

Vaihto: sytytyspuola – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabriolet (T98).  
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

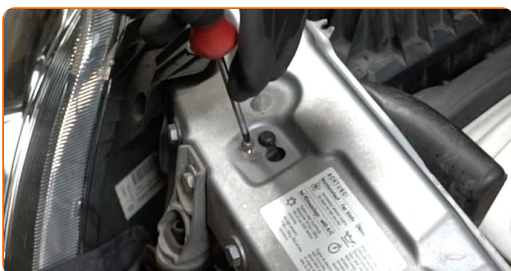
- Kaikkien sylintereiden sytytyspuolien vaihto suoritetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabriolet (T98) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Kierrä ilmanjakokotelon kiinnikkeet irti. Käytä Torx-avainta T20.

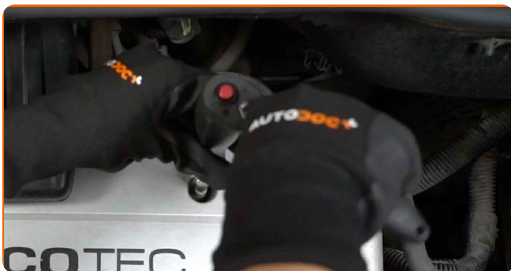


4 Poista ilmanjakokotelo.



5

Ruuvaa moottorin suojakannen kiinnikkeet irti. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



6

Irrota öljysäiliön korkki.



7

Irroita öljynsuodattimen suojus.

8

Suojaa öljyntäyttöaukko mikrokuituliinalla, jotta järjestelmään ei pääse pölyä ja likaa.



9

Irrota konepelti.



## AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: sytytyspuola – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabriolet (T98). Älä käytä liikaa voimaa osaa irrottaessasi, koska se voi vahingoittaa sitä.

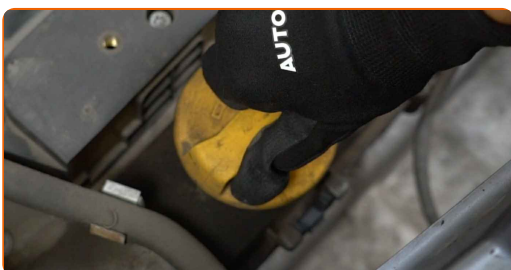
10

Ota mikrokuituliina öljyntäyttöaukon päältä pois.



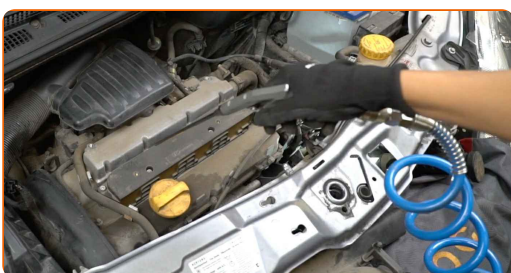
11

Asenna öljynsuodattimen suojus paikoilleen.



12

Puhdista sytytyspuolan pultit.



13

Irrota liitin sytytyspuolasta. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



14

Kierrä sytytyspuolan pultit irti. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



15

Nosta sytytyspuola. Käytä sorkkarautaa.



16

Irrota sytytyspuola sytytystulpan reiästä.



17

Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.

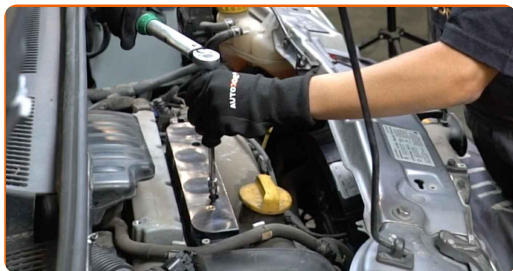


18

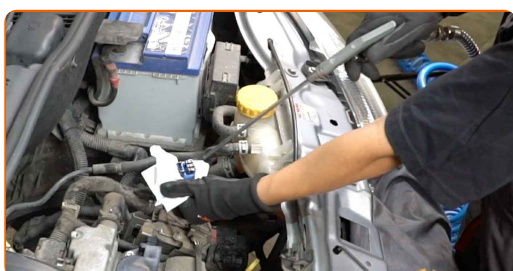
Asenna uusi sytytyspuola sytytystulpan koloon. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



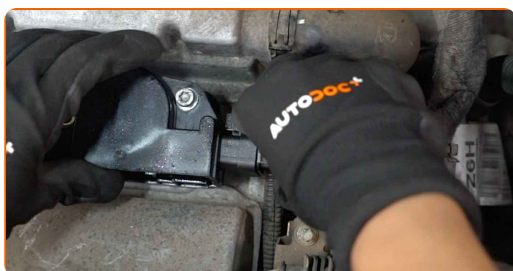
**19** Kiristä sytytyspuolan pultit. Käytä Torx-avainta T30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 7 Nm vääntömomentilla.



**20** Käsittele sytytyspuolan liitin elektroniikan puhdistussprayillä. Spray suojaa sähköisiä kontaktipintoja korroosiolta ja hapettumiselta ja vähentää kosketusvastusta.



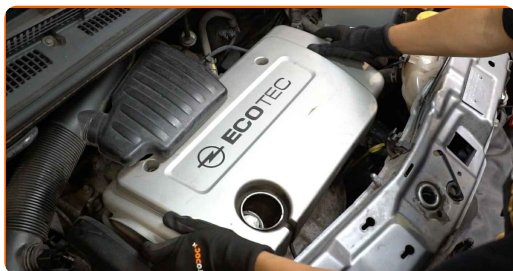
**21** Laita sytytyspuolan liitos kiinni. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



**22** Irroita öljynsuodattimen suojus.

**23** Suojaa öljyntäyttöaukko mikrokuituliinalla, jotta järjestelmään ei pääse pölyä ja likaa.

**24** Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se.



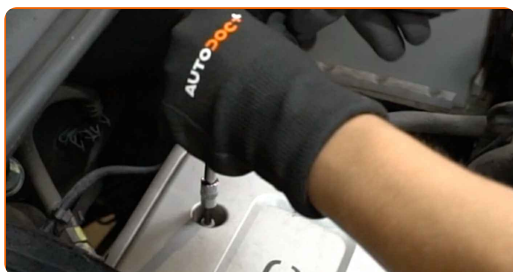


Vaihto: sytytyspuola – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabriolet (T98).  
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Varmista, että moottorin suojakansi on kunnolla paikoillaan. Se ei saa olla väärin asennettu suhteessa liukutappeihin.
- Kun asennat osaa, älä käytä liikaa voimaa, ettet vaurioita sitä.

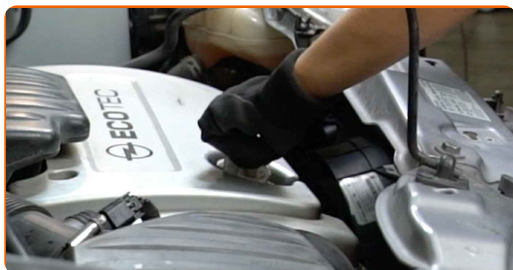
25

Ruuvaa moottorin suojakannen kiinnikkeet kiinni. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



26

Ota mikrokuituliina öljyntäyttöaukon päältä pois.



27

Asenna öljynsuodattimen suojus paikoilleen.



28

Kiristä öljysäiliön korkki.

29

Asenna ilmanjakokotelo uudelleen.



30

Kierrä kiinni ilmanjakokotelon kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T20.



31

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

32

Sammuta moottori.

33

Ota suojapeite pois.

34

Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**SYTYTYSPUOLA: LAAJA VALIKOIMA**

### **(i) VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.