



Kuinka vaihtaa  
iskunvaimentimet taakse  
**VAUXHALL Astra Mk IV  
(G) Cabriolet (T98)-  
autoon – vaihto-ohje**

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### **i Tärkeää!**

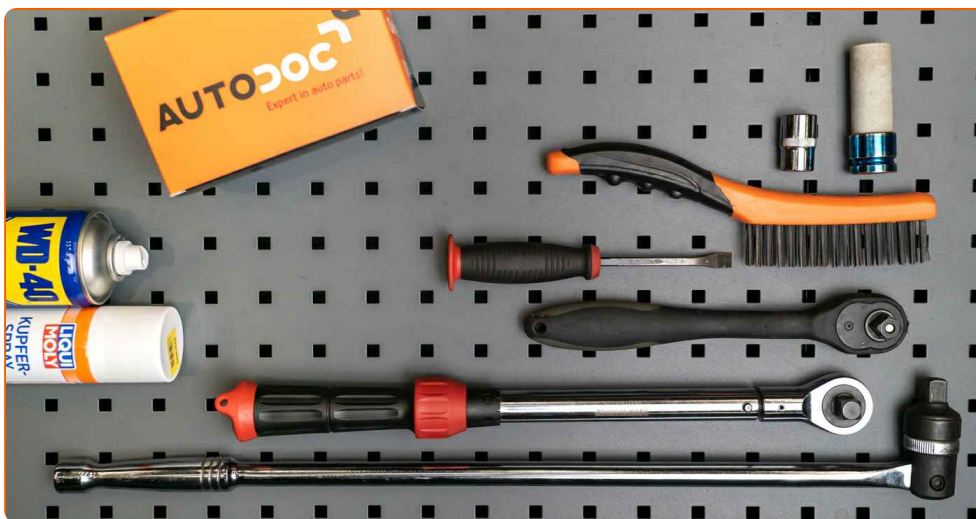
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabriolet (T98) 1.6 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabriolet (T98) 1.8 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabriolet (T98) 2.2 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabriolet (T98) 2.0 Turbo, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabriolet (T98) 2.0

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**VAIHTO: ISKUNVAIMENTIMET – VAUXHALL ASTRA MK IV (G) CABRIOLET (T98). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparilahna
- Hylsyavain nro E20
- Vannehylsy nro 17
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

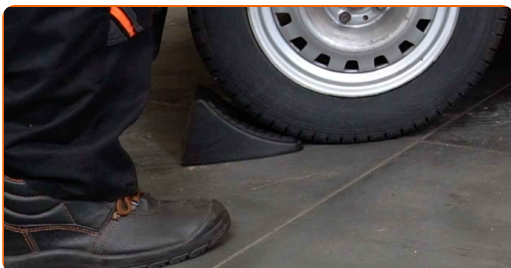
Vaihto: iskunvaimentimet – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabriolet (T98).  
AUTODOC suosittelee:

- Molemmat takajousituksen iskunvaimentimet täytyy vaihtaa samalla kertaa.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla takajousituksen oikean ja vasemman iskunvaimentimen kohdalla.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabriolet (T98)

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

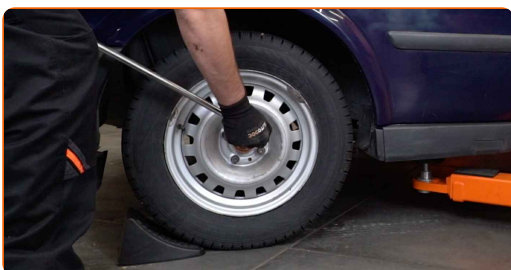
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: iskunvaimentimet – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabriolet (T98).  
Ammattilaiset suosittelevat:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

5

Irrota pyörä.



6.1

Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet.



6.2

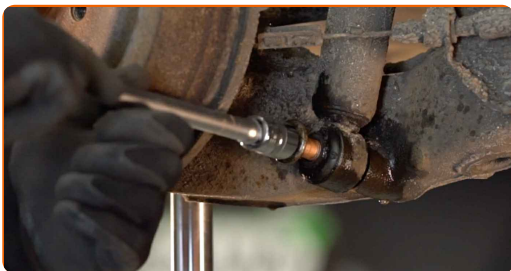
Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



7 Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



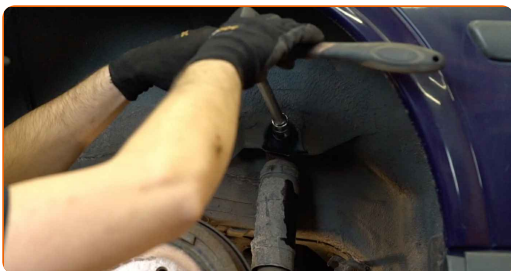
8 Irroita iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro E20. Käytä kierreleuan väännintä.



9 Irrota kiinnityspultti.



10 Irroita iskunvaimentimen yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro E20. Käytä kierreleuan väännintä.



Vaihto: iskunvaimentimet – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabriolet (T98).  
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Pidä iskunvaimentimesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja, jotta vältät loukkaantumiset.

11

Irroita iskunvaimennin.

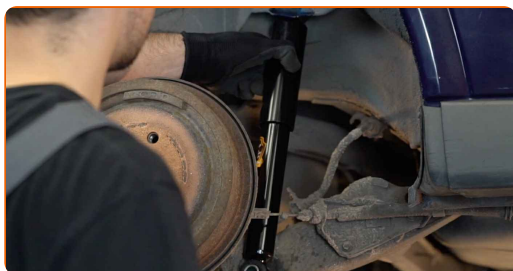


Vaihto: iskunvaimentimet – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabriolet (T98).  
AUTODOCin vinkki:

- Pumpkaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

12

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon ja kiinnitä se.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä iskunvaimenninta kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.  
VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabriolet (T98)

13

Ruuvaa kiinni iskunvaimentimen ylempi kiinnike. Käytä hylsyä nro E20.



14

Ruuvaa iskunvaimentimen alempi kiinnike kiinni. Käytä hylsyä nro E20.



15

Nosta hydraulista vaihteistonostinta 10-15 cm. Käytä vaihteistonostinta.



16

Kiristä ylemmän iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro E20. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.

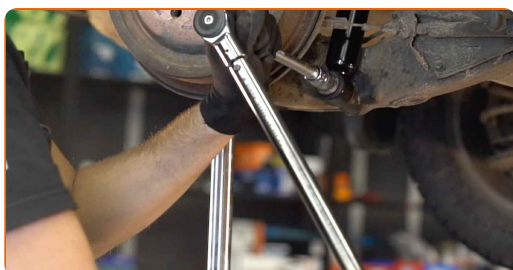


### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

17

Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro E20. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



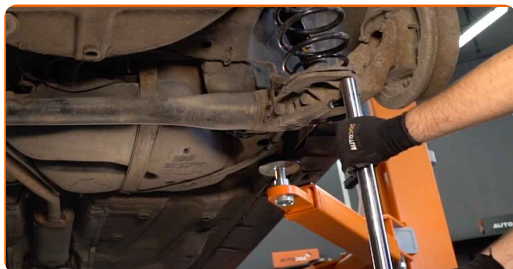


## AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

18

Irraista varren alapuolella oleva tuki.



Vaihto: iskunvaimentimet – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabriolet (T98).  
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeja.

19

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



20

Asenna pyörä.



Vaihto: iskunvaimentimet – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabriolet (T98). Vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

21

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



22

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



23

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA**

### **(i) VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojalan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.