



Kuinka vaihtaa jousi
eteen **VAUXHALL Astra**
Mk IV (G) Cabriolet
(T98)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

i Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabriolet (T98) 1.6 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabriolet (T98) 1.8 16V

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**VAIHTO: JOUSI – VAUXHALL ASTRA MK IV (G)
CABRIOLET (T98). LUETTELO TARVITTAVISTA
TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 9
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 19
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jousi – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabriolet (T98). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Molemmat etujousituksen kierrejouset täytyy vaihtaa samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSI – VAUXHALL ASTRA MK IV (G) CABRIOLET (T98). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Tue pyörät kiiloilla.



4 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



5 Nosta auton keula ylös ja tue se.

6 Ruuvaa pyöränpultit irti.



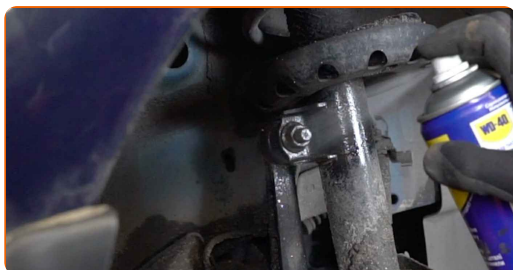
AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabriolet (T98)

7 Irrota pyörä.



8 Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät vakaajan yhdystangon joustintukeen ja ne, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



- 9** Irrota mutteri ja irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko iskunvaimentimesta. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 10** Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



- 11** Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



- 12** Irrota kiinnitysruuvit).



13 Irroita jarruletkun pidike iskunvaimentimesta. Käytä sorkkarautaa.



14 Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.



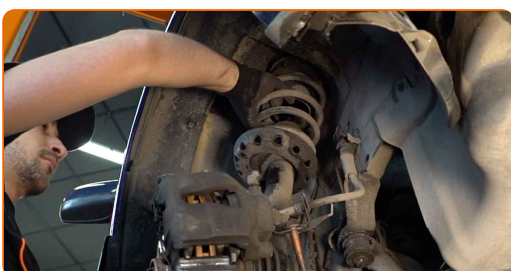
15 Irroita iskunvaimentimen jousen yläkiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 9. Käytä kiintolenkkiavainta.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabriolet (T98)

16 Irroita joustintuki.



17

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: jousi – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabriolet (T98). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

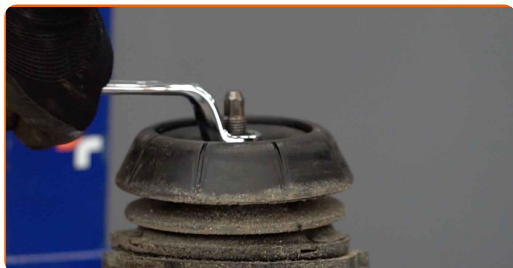
18

Purista jousi.



19

Irroi joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 9.



20

Irroita iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabriolet (T98). Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

21

Vapauta kierrejousi.



22

Irroita jousi.



23

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



24 Purista jousi.



25 Asenna kiinnike, suojakumi ja joustonrajoitin iskunvaimentimeen.



26 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 9. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: jousi – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabriolet (T98). Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.
- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

27

Lopeta jousen painaminen.



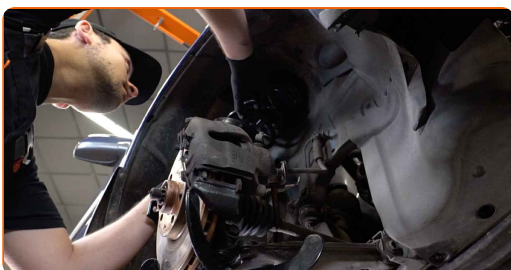
28

Poista asennettu joustintuki.



29

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



30

kiinnitä iskunvaimentimen jousen ylempi kiinnitysmutteri. Älä kiristä sitä.



AUTODOC suosittelee:

- VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabriolet (T98) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

31

Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



32

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



33

Kiinnitä jarruletku joustintukeen.



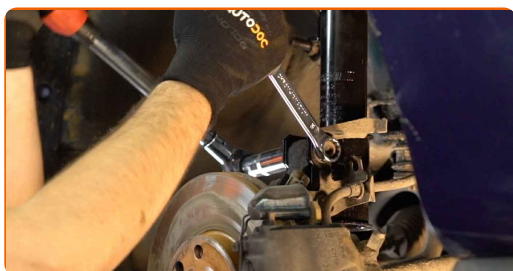
34

Asenna uudet ohjausnivelen pultit.



35

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.+45°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

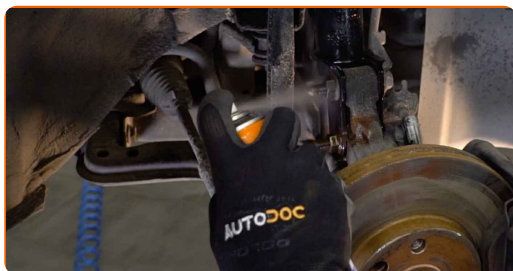
36

Kiinnitä kallistuksenvakaajan yhdystanko joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.



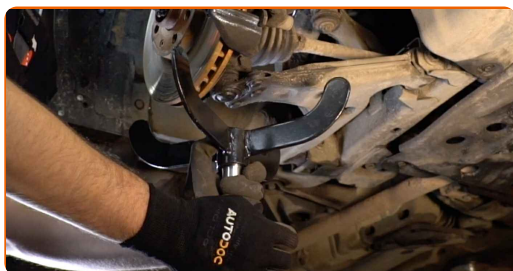
37

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.



38

Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabriolet (T98). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

39

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



40

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabriolet (T98)

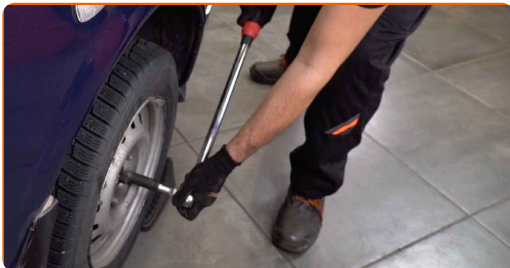
41

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



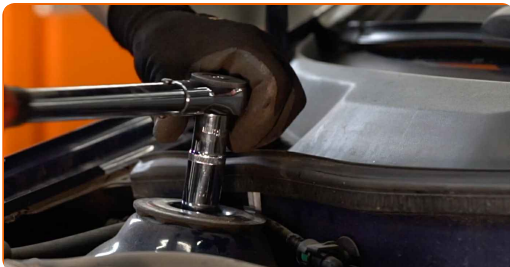
42

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



43

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään laakeri. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

44

Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



45

Poista tunkit ja kiilat.



46

Ota suojapeite pois.

47

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! **KATSO LISÄÄ OHJEITA**

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.