



Kuinka vaihtaa koiranluu
eteen **VAUXHALL Astra**
Mk VI (J) (P10)
Hatchback-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

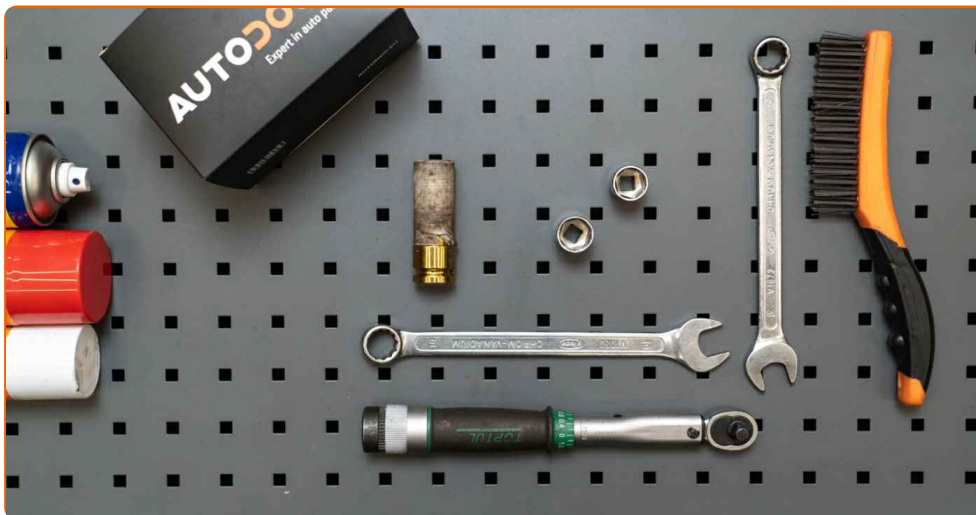
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VAUXHALL Astra Mk VI (J) (P10) Hatchback 2.0 CDTi, VAUXHALL Astra Mk VI (J) (P10) Hatchback 1.4 Turbo, VAUXHALL Astra Mk VI (J) (P10) Hatchback 1.7 CDTi, VAUXHALL Astra Mk VI (J) (P10) Hatchback 1.6, VAUXHALL Astra Mk VI (J) (P10) Hatchback 1.4, VAUXHALL Astra Mk VI (J) (P10) Hatchback 1.6 Turbo, VAUXHALL Astra Mk VI (J) (P10) Hatchback 1.3 CDTI, VAUXHALL Astra Mk VI (J) (P10) Hatchback 2.0 BiTurbo CDTI, VAUXHALL Astra Mk VI (J) (P10) Hatchback 1.6 CDTi, VAUXHALL Astra Mk VI (J) (P10) Hatchback 1.7 CDTI

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Zafira A (T98) 2.0 DI 16V (F75)

**VAIHTO: KOIRANLUU – VAUXHALL ASTRA MK VI (J)
(P10) HATCHBACK. TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 19
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 19
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Jarrukiila

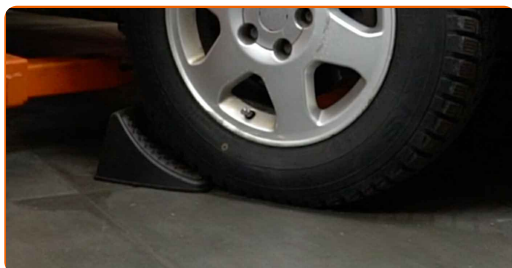
Osta työkaluja

Vaihto: koiranluu – VAUXHALL Astra Mk VI (J) (P10) Hatchback. AUTODOC suosittelee:

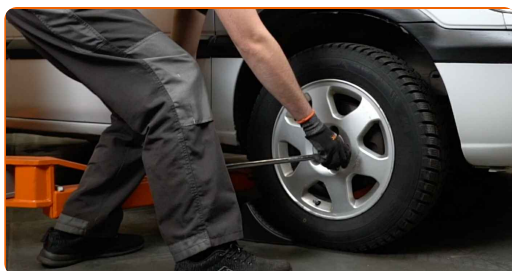
- Vaihda kallituksenvakaajat VAUXHALL Astra Mk VI (J) (P10) Hatchback -autoon pareittain.
- Molemmat saman akselin kallistuksenvakaajat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: KOIRANLUU – VAUXHALL ASTRA MK VI (J) (P10) HATCHBACK. KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.



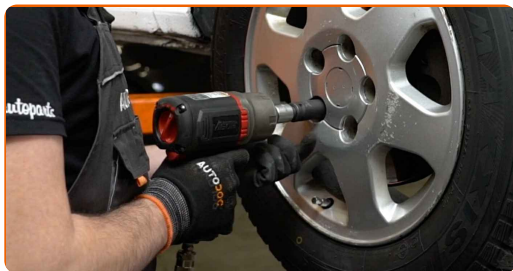
2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3 Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VAUXHALL Astra Mk VI (J) (P10) Hatchback

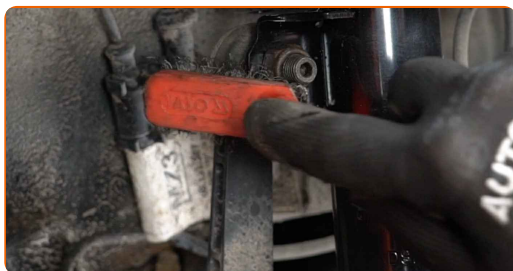
5

Irrota pyörä.



6

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



- 7** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 8** Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



- 9** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 19 (2 kappaletta).



- 10** Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.

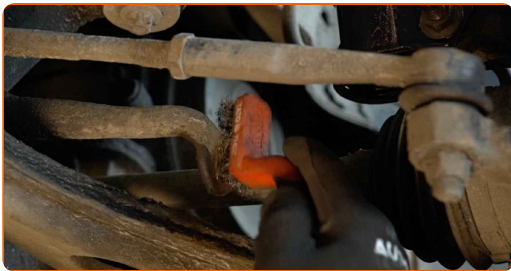


Vaihto: koiranluu – VAUXHALL Astra Mk VI (J) (P10) Hatchback. AUTODOCin asiantuntijat suosittelivat:

- Tarkasta kallistuksenvakaajan puslien kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

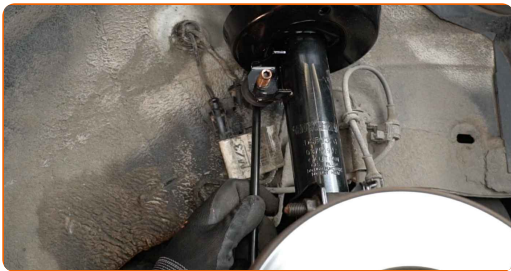
11

Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



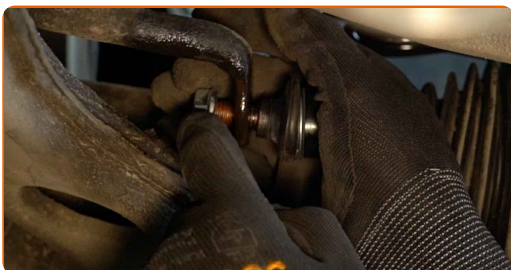
12

Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



13

Kiristä vakaajan yhdystangon kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 18.



- 14** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



- 15** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



- 16** Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.



- 17** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



18

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

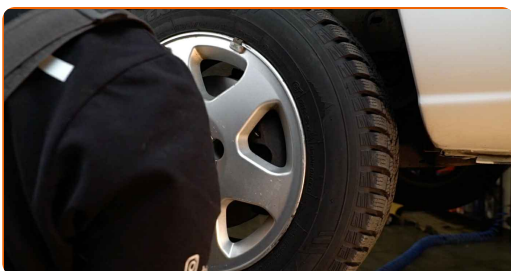


Vaihto: koiranluu – VAUXHALL Astra Mk VI (J) (P10) Hatchback. AUTODOCin vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

19

Asenna pyörä.



Vaihto: koiranluu – VAUXHALL Astra Mk VI (J) (P10) Hatchback. Ammattilaiset suosittelevat:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

20

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



- 21 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



- 22 Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

KOIRANLUU: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.