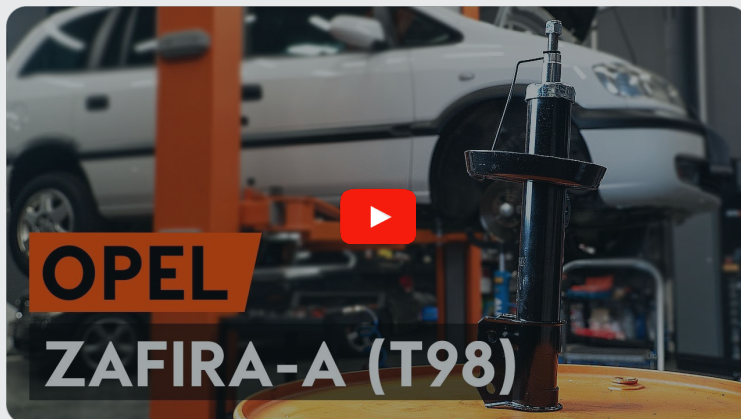




Kuinka vaihtaa  
joustintuki eteen  
**VAUXHALL Astra Mk3**  
**(F) Cabriolet (T92)-**  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

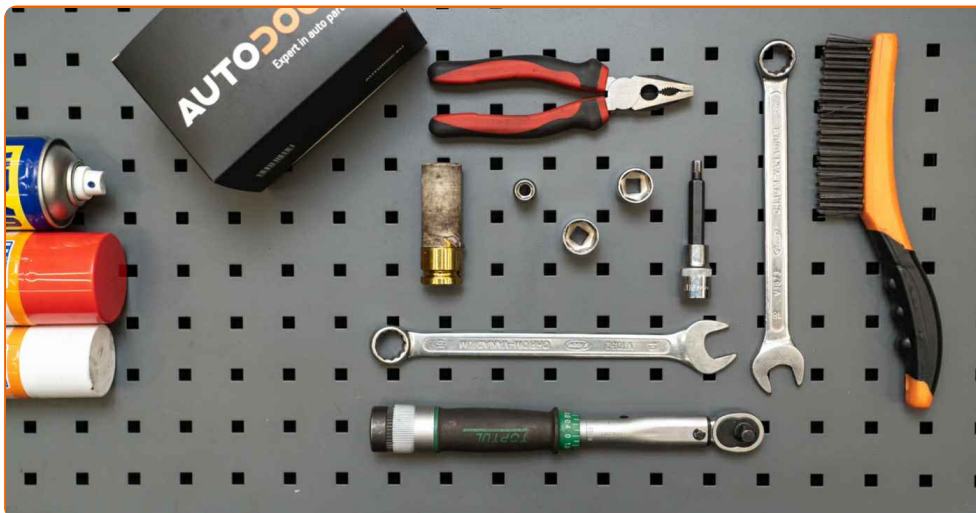
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabriolet (T92) 1.6 i, VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabriolet (T92) 1.8 16V

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Zafira A (T98) 2.0 DI 16V (F75)

**VAIHTO: JOUSTINTUEN – VAUXHALL ASTRA MK3 (F)  
CABRIOLET (T92). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 19
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 19
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Pihdit
- Hydraulinen kierreousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: joustintuen – VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabriolet (T92). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Irrota tuulilasin ritilän tiiviste.



4 Poista tuulilasin alaritulän yläosa.



5

Puhdista tuulilasin alaritilän alaosan kiinnikkeet. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



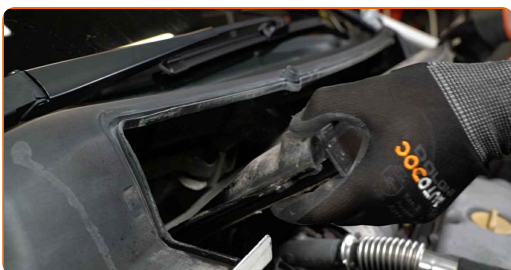
6

Kierrä tuulilasin alaritilän alaosan kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



7

Poista tuulilasin alaritilän alaosa.

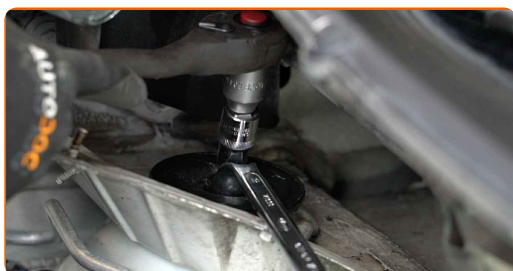


8

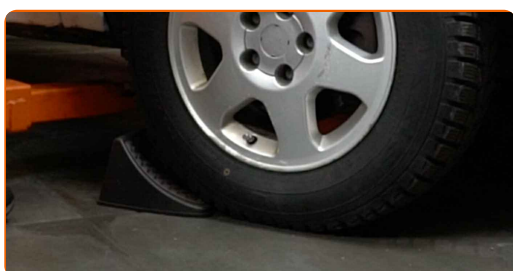
Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



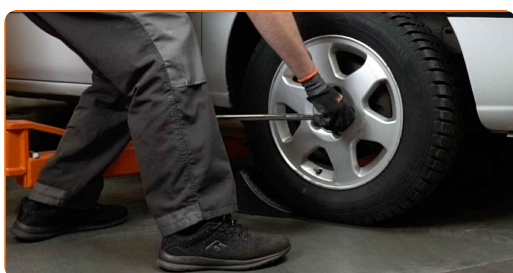
- 9** Löysää joustintuen kiinnityksen ylempää kiinnikettä. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 10** Tue pyörät kiiloilla.

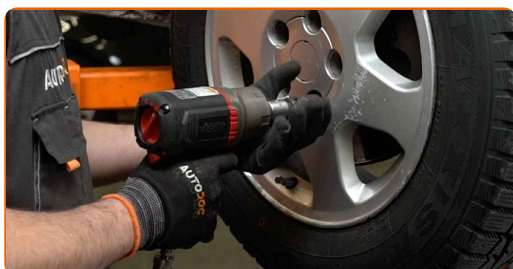


- 11** Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



- 12** Nosta auton keula ylös ja tue se.

- 13** Ruuvaa pyöränpultit irti.

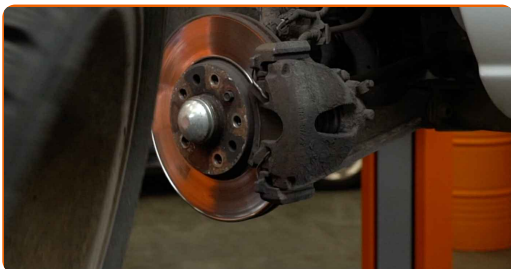


Vaihto: joustintuen – VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabriolet (T92). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

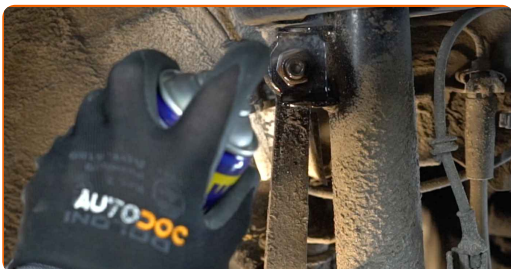
14

Irrota pyörä.



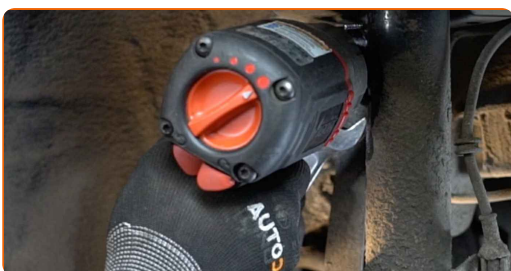
15

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

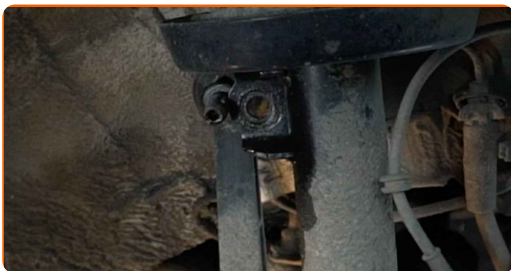


16

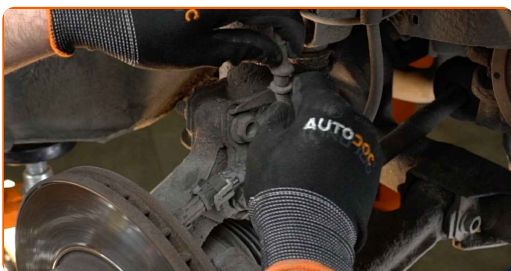
Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



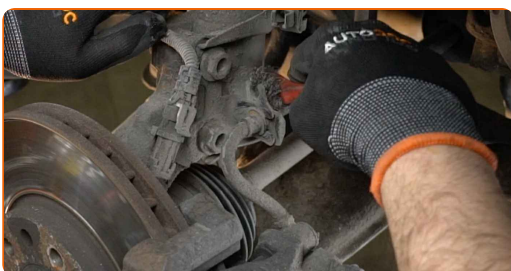
17 Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



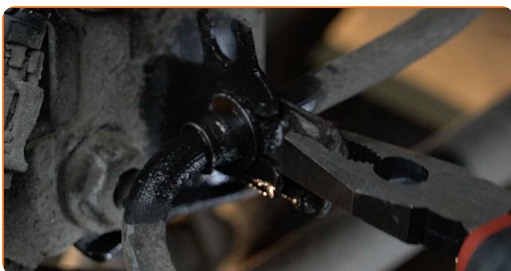
18 Irroita ABS-anturin johdot.



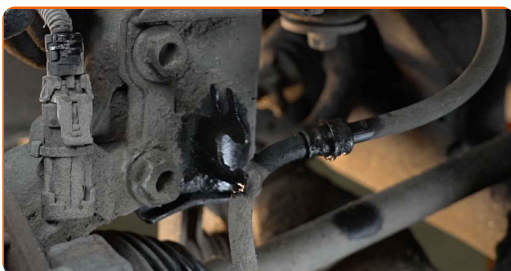
19 Puhdista kiinnikkeet, jotka kiinnittävät jarruletkun joustintukeen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



20 Irrota jarruletkun kiinnitysklipsi. Käytä pihtejä.



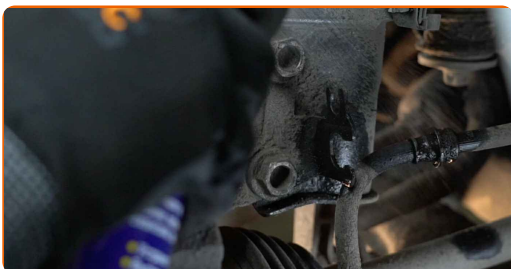
21 Irrota jarruletku.





22

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



23

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



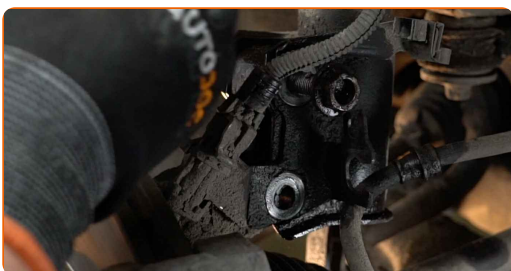
24

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.

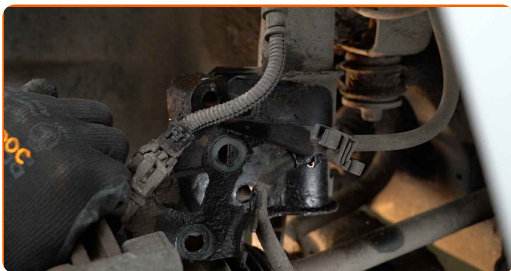


25

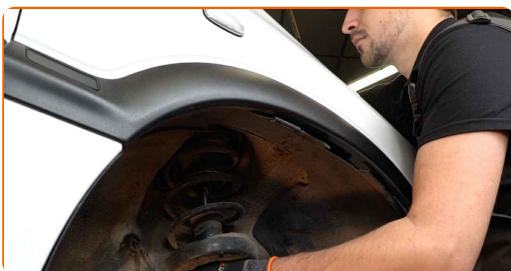
Irrota kiinnitysruuvit.



**26** Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.



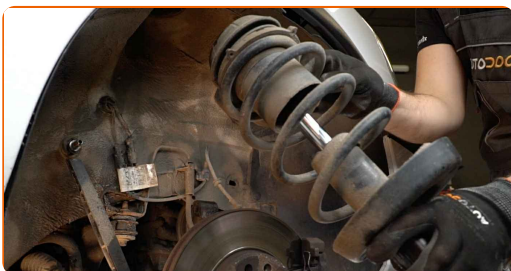
**27** Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.



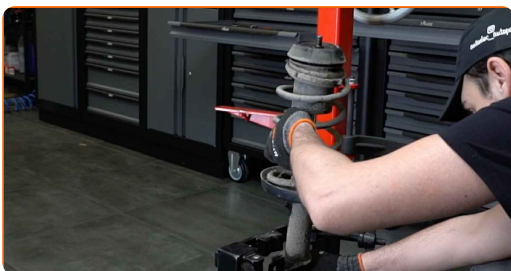
**AUTODOC suosittelee:**

- VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabriolet (T92) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

**28** Irroita joustintuki.



**29** Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

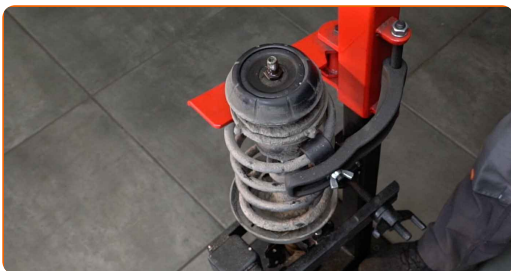


Vaihto: joustintuen – VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabriolet (T92). Ammattilaiset suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jouta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

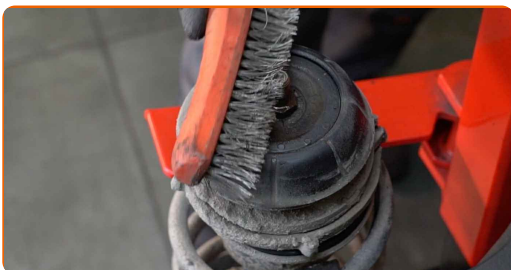
30

Purista jousi.



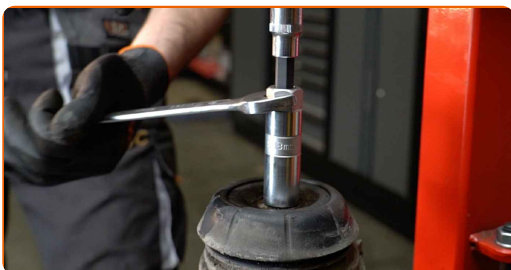
31

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



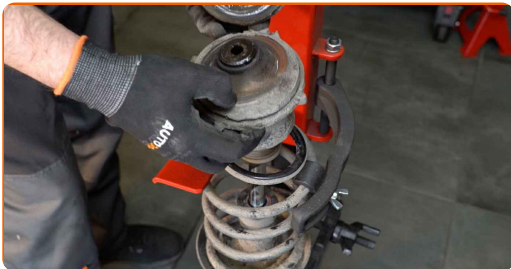
32

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



33

Irroita iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.

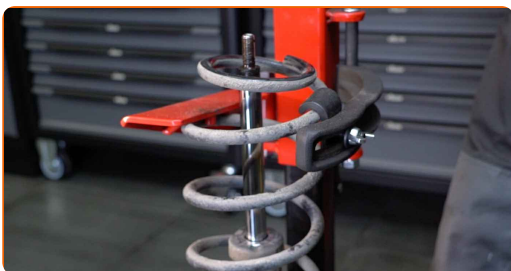


Vaihto: joustintuen – VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabriolet (T92). AUTODOCin vinkki:

- Tarkasta iskunvaimentimen laakerin, pölysuoja, ja pohjaanlyöntikumin kunto perinpohjaisesti. Vaihda tarvittaessa.

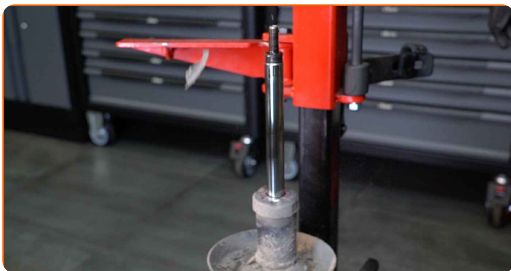
34

Vapauta kierrejousi.



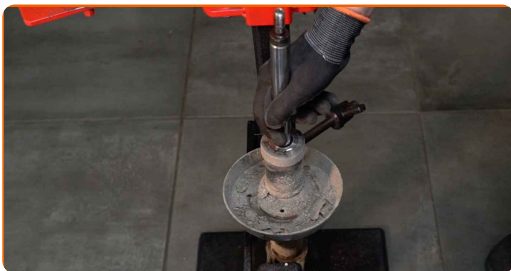
35

Irroita jousi.



36

Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.

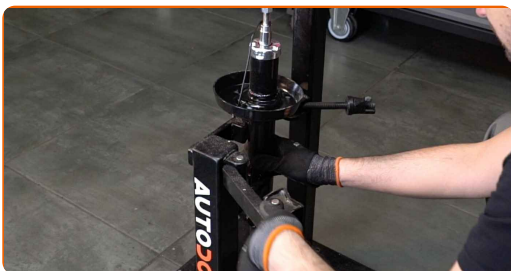


Vaihto: joustintuen – VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabriolet (T92). Vinkki:

- Pumpppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

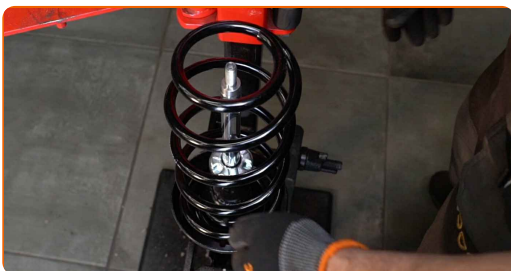
37

Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



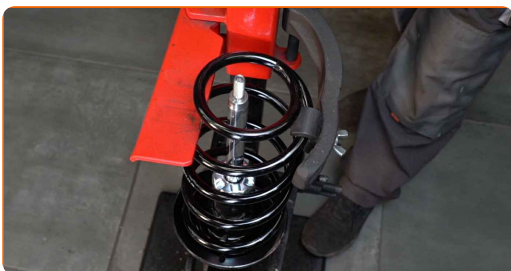
38

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



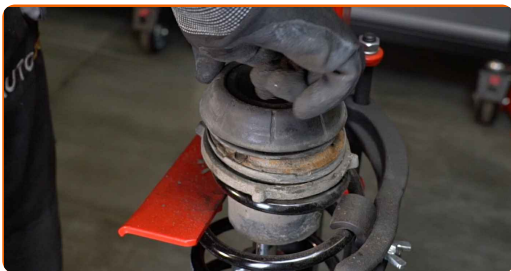
39

Purista jousi.



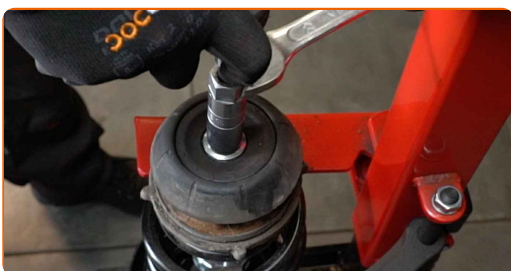
40

Asenna yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



41

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: joustintuen – VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabriolet (T92). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

42

Lopeta jousen painaminen.



43

Poista asennettu joustintuki.



44

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



45

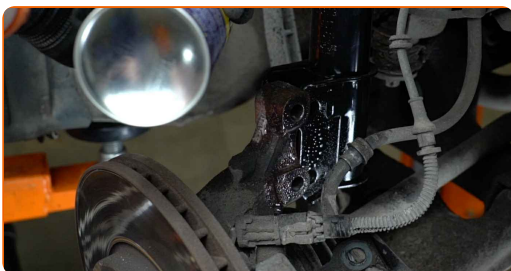
Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.

### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabriolet (T92)

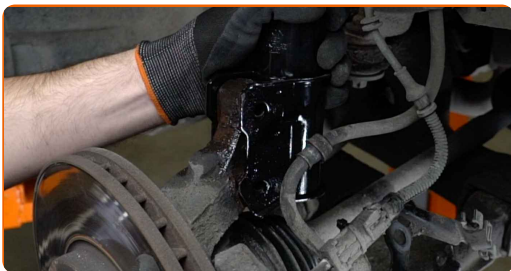
46

Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



47

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



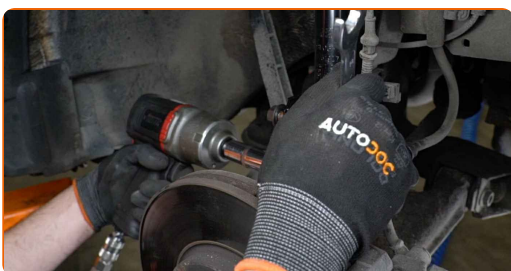
48

Asenna kiinnityspultit.



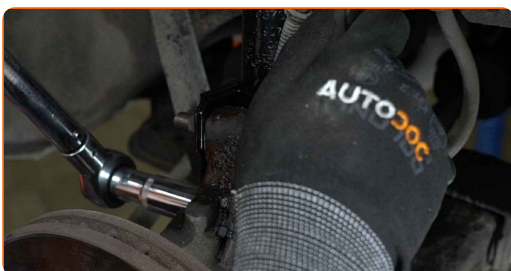
49

Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



50

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.+45°



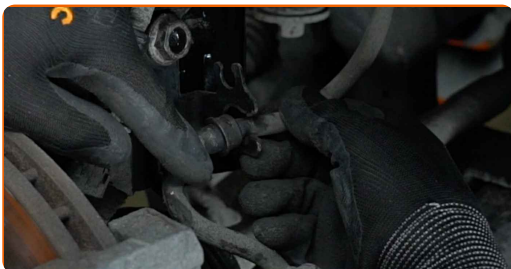


## AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

51

Kiinnitä jarruletku.



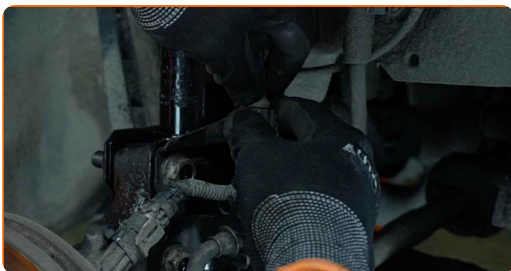
52

Asenna jarruletkun kiinnitysklipsi. Käytä pihtejä.



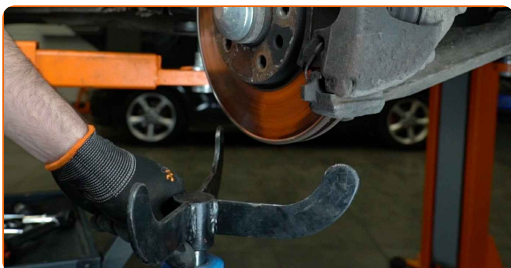
53

Kytke ABS-anturin johdot.



54

Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

- VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabriolet (T92) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

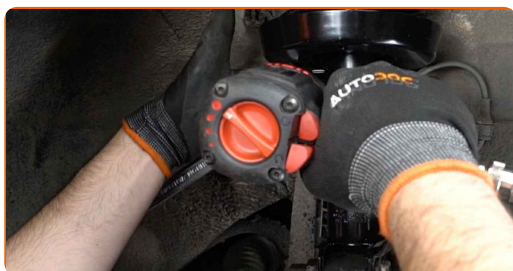
55

Asenna kallistuksenvakaajan yhdistanko paikoilleen.



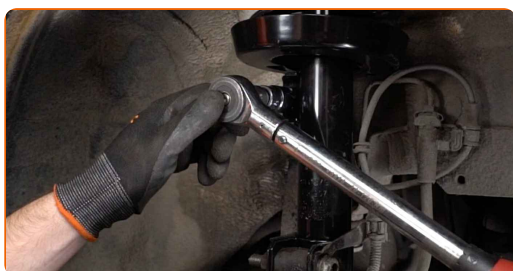
56

Kiristä vakaajan yhdistangon kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



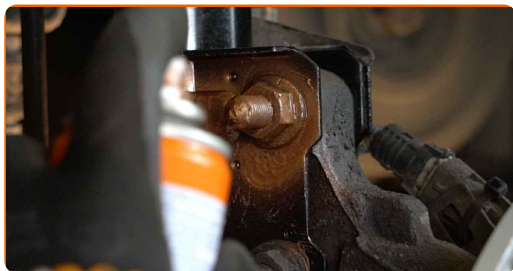
57

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



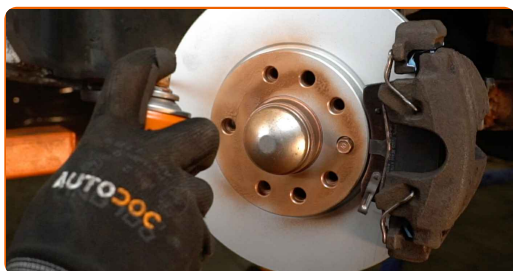
58

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



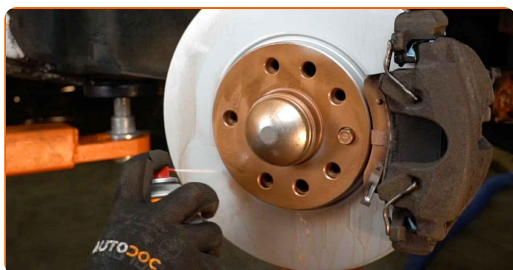
59

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



60

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: joustintuen – VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabriolet (T92). Ammattilaiset suosittelevat:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

61

Asenna pyörä.



## AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabriolet (T92)

62

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



63

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



64

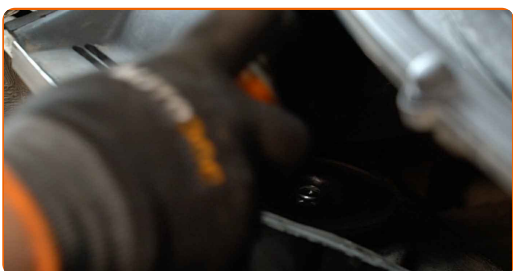
Poista tunkit ja kiilat.



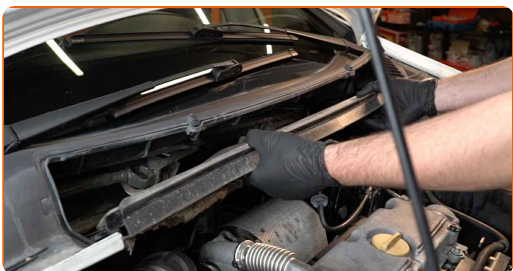
- 65 Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



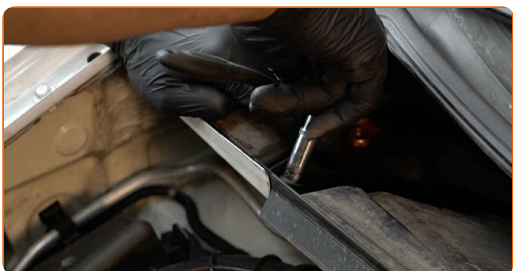
- 66 Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



- 67 Asenna tuulilasin alaritulän alaosa uudelleen.



- 68 Kierrä kiinni tuulilasin alaritulän alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



69

Asenna tuulilasin alaritulän yläosa uudelleen.



70

Asenna konepellin ritilän tiiviste.



71

Ota suojapeite pois.

72

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! [KATSO LISÄÄ OHJEITA](#)

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.