



Kuinka vaihtaa  
sytytystulpat **VAUXHALL**  
**Combo Mk I (B) Van**  
**(S93) bensa**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:  
VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93) 1.4

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.2 (F08, F68)

VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – VAUXHALL COMBO MK I  
(B) VAN (S93). LUETTELO TARVITTAVISTA  
TYÖKALUISTA:



- Elektroniikan puhdistusspray
- Kuumankestävä voitelurasva
- Torx-kärkihylysy T40
- Sytytystulppahylsy nro 16
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Lokasuojan suojapeite

**Osta työkaluja**

Vaihto: sytytystulpat – VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

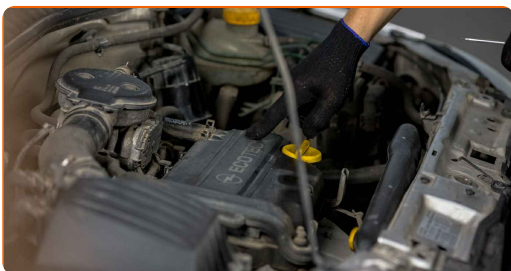
- Kaikki sytytystulpat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – VAUXHALL COMBO MK I (B) VAN (S93). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

**1** Avaa konepelti.

**2** Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

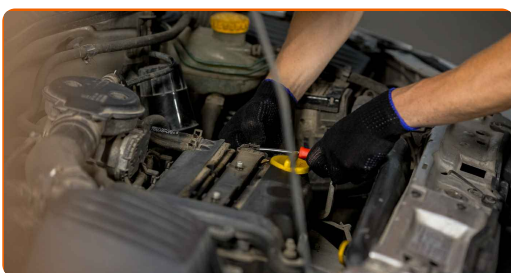
**3** Poista moottorin suojakannen ruuvit. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



**4** Irroita konepelti.



**5** Irrota liitin sytytyspuolasta. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



6

Irroita sytytyspuolan kannatin. Käytä Torx-avainta T40. Käytä kiintolenkkiavainta.



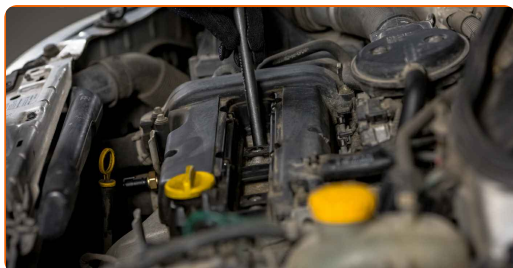
7

Irrota sytytyspuola sytytystulpan reiästä. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



8

Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.



9

Ruuvaa sytytystulpat irti. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



Vaihto: sytytystulpat – VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93). Vinkki:

- Varmista että sytytystulpan kierteet ja elektrodit ovat puhtaita ja kuivia.

**10** Vedä sytytystulpat ulos.



**11** Levitä ohut kerros kuumankestävää voitelurasvaa uusien sytytystulppien kierteille.



**12** Asenna uudet sytytystulpat kiinnityskohtiinsa.

**13** Ruuvaa uudet sytytystulpat paikoilleen ja kiristä ne. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 24 Nm vääntömomentilla.



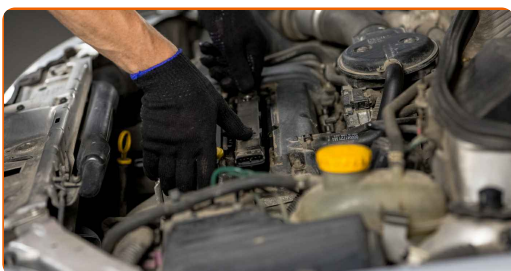
Vaihto: sytytystulpat – VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93). AUTODOCin vinkki:

- Älä kiinnitä tulppia liian tiukalle. Liiallinen vääntömomentti voi vaurioittaa niiden kierteitä.
- Ole varovainen käyttäessäsi sytytystulppa-avainta, sen vääränlainen liikerata voi vaurioittaa liittimien kierteitä.



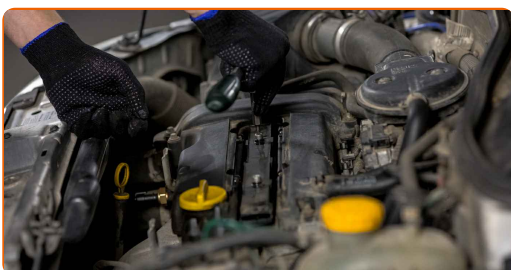
14

Laita sytytyspuola sytytystulpan olevaan reikään. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



15

Kiinnitä sytytyspuolan kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T40. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 12 Nm vääntömomentilla.

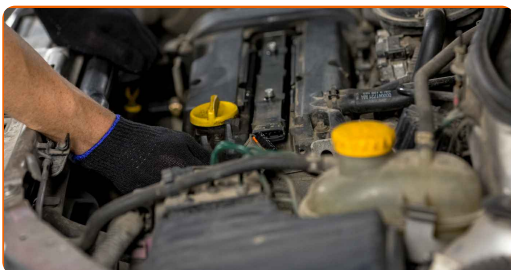


16

Käsittele sytytyspuolan liitin elektroniikan puhdistussprayillä. Spray suojaa sähköisiä kontaktipintoja korroosiolta ja hapettumiselta ja vähentää kosketusvastusta.

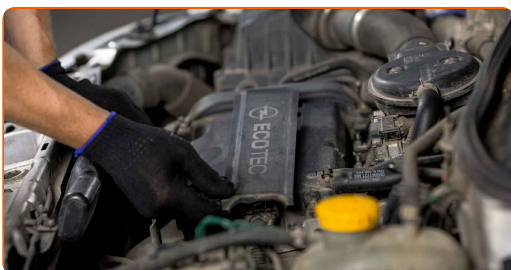
17

Laita sytytyspuolan liitos kiinni.



18

Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



Vaihto: sytytystulpat – VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Varmista, että moottorin suojakansi on kunnolla paikoillaan. Se ei saa olla väärin asennettu suhteessa liukutappeihin tai kaasuläpän imuputkeen.

19

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

20

Sammuta moottori.

21

Ota suojapeite pois.

22

Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**



## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**SYTYTYSTULPAT: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.