



Kuinka vaihtaa  
kallistuksenvakaajan  
puslat eteen **VAUXHALL**  
**Combo Mk I (B) Van**  
**(S93)**-autoon – vaihto-  
ohje

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93) 1.4, VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93) 1.7 D

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

VAIHTO: KALLISTUKSENVAKAAJAN PUSLAT –  
VAUXHALL COMBO MK I (B) VAN (S93). TARVITSEMASI  
TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparilahna
- Hylsyavain nro 13
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Vaihteistonostin

**Osta työkaluja**

Vaihto: kallistuksenvakaajan puslat – VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93).  
AUTODOC suosittelee:

- Molemmat kallistuksenvakaajan laakerit on vaihdettava yhtäaikaisesti.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla oikealle ja vasemmalle kallistuksenvakaajan laakerille.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: KALLISTUKSENVAKAAJAN PUSLAT – VAUXHALL COMBO MK I (B) VAN (S93). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

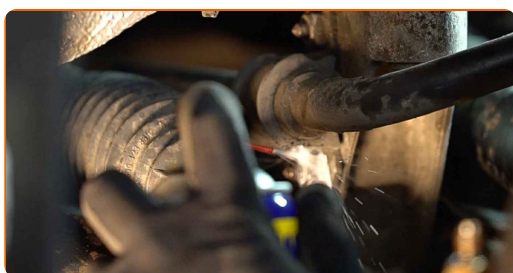
1

Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

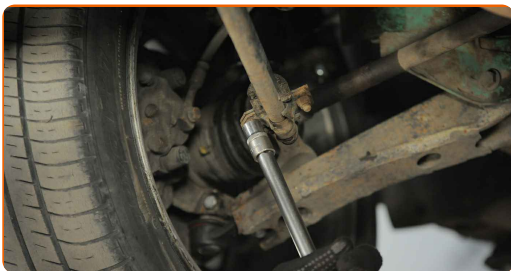


2

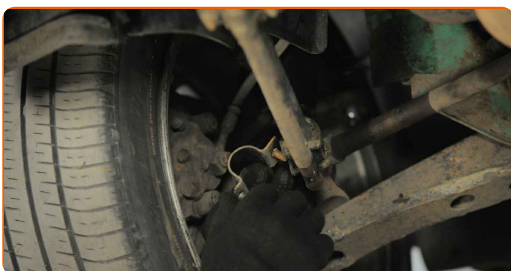
Puhdista kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



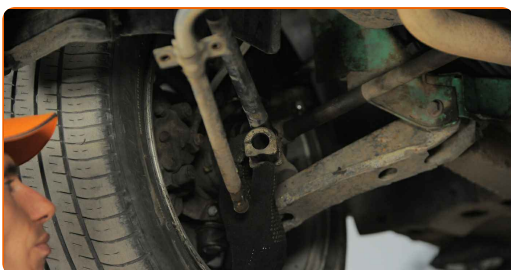
**3** Ruuvaa irti kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



**4** Irrota kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeet.

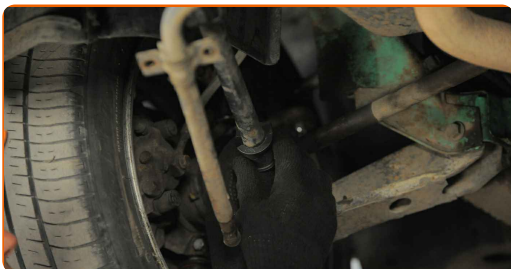


**6** Irrota kallistuksenvakaajan laakerit.



**7** Puhdista kallistuksenvakaajan laakerien asennuskohdat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

**8** Asenna uudet kallistuksenvakaajan laakerit.



9

Asenna kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeet.



10

Ruuvaa kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla.



11

Käsittele kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

12

Laske autoa.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**KALLISTUKSENVAKAAJAN PUSLAT: LAAJA VALIKOIMA**

### **(i) VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.