



Kuinka vaihtaa  
jarrukengät taakse  
**VAUXHALL COMBO Mk  
II (C) Umpi- / ikkunakori  
(F25)-autoon – vaihto-  
ohje**

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VAUXHALL COMBO Mk II (C) Umpi- / ikkunakori (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Umpi- / ikkunakori (F25) 1.7 DTI 16V

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.2 (F08, F68)

**VAIHTO: JARRUKENGÄT – VAUXHALL COMBO MK II (C)  
UMPI- / IKKUNAKORI (F25). TYÖKALUT, JOITA SAATAT  
TARVITA:**



- Teräsharja
- Yleispuhdistussuihke
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 27
- Vannehylsy nro 17
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Vasara
- Pyörökärkipihdit
- Pihdit
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: jarrukengät – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Umpi- / ikkunakori (F25).  
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihda jarrupalat aina parettain akselia kohden. Tämä parantaa jarrutustehoa.
- Kaikki saman akselin jarrupalat vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ VAUXHALL COMBO Mk II (C) Umpi- / ikkunakori (F25) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

- 1 Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.
- 2 Tue pyörät kiiloilla.
- 3 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.
- 4 Nosta auton perä ylös ja tue se.
- 5 Ruuvaa pyöränpultit irti.



## AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VAUXHALL COMBO Mk II (C) Umpi- / ikkunakori (F25)

6

Irrota pyörä.



7

Laske käsijarrun kahva täysin alas.

8

Puhdista jarrurumpu. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.

9

Irraita navan laakerin suojus. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä. Käytä vasaraa.



Vaihto: jarrukengät – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Umpi- / ikkunakori (F25).  
Vinkki:

- Joissakin autoissa ei ole pyörän pölysuojia.

10

Irroita pyörännavan akselimutteri. Käytä hylsyä nro 27. Käytä kierreleuan väännintä.



11

Irrota jarrurumpu, joka on asennettu pyörännavan laakeriin.



12

Irroita seisontajarrun vaijeri seisontajarrun vivusta. Käytä pyörökärkipihtejä. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



13

Irroita jarrupalan pidikejousi rei'istä. Käytä pihtejä.



14

Irrota jarrupalojen kiinnitysklipsit. Käytä pihtejä. Käytä pyörökärkipihtejä.



15

Irroita jarrupalat.



Vaihto: jarrukengät – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Umpi- / ikkunakori (F25).  
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Älä paina jarrupolinta takajarrurummun kenkien irrottamisen jälkeen. Tämä johtaa männän tippumiseen ulos jarrusylinteristä, jarrunestevuotoon, ja koko järjestelmän paineenmenetykseen.
- Tarkista jarrurummun kunto. Vaihda tarvittaessa.

16

Poista jarrukenkien säädin. Käytä pyörökärkipihtejä.



17

Asenna jarrukenkien säätömekanismi. Käytä pyörökärkipihtejä.



18

Asenna uudet jarrupalat.



19

Asenna jarrupalojen kiinnitysklipsit. Käytä pyörökärkipihtejä.



20

Aseta kiinnitystapit paikkoihinsa. Käytä pyörökärkipihtejä. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.





**21** Kiinnitä seisontajarrun vaijeri seisontajarrun vipuun. Käytä pyörökärkipihtejä. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



**22** Asenna jarrurumpu, joka on yhdistetty pyörännavan laakeriin.



**23** Kiinnitä pyörännapa. Käytä hylsyä nro 27. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 175 Nm vääntömomentilla.



**24** Asenna navan laakerin suojus paikoilleen. Käytä vasaraa. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



**25** Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.

26

Käsittele se pinta, jossa pyörän vanne osuu jarrurumpuun. Käytä kuparitahnaa.



27

Asenna pyörä.



### AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VAUXHALL COMBO Mk II (C) Umpi- / ikkunakori (F25)

28

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



29

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.

30

Poista tunkit ja kiilat.

Vaihto: jarrukengät – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Umpi- / ikkunakori (F25).  
Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkasta jarrunesteen määrä paisuntaäsäiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

31

Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni. Sulje konepelti.

Vaihto: jarrukengät – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Umpi- / ikkunakori (F25).  
AUTODOCin vinkki:

- Aja jarrupalojen vaihtamisen jälkeen ensimmäiset 150-200 km hissunkissun.  
Vältä tarpeettomia ja tarpeettoman kovia jarrutuksia.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**JARRUKENGÄT: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.