



Kuinka vaihtaa  
manuaalivaihteistoöljy  
**VAUXHALL COMBO Mk  
II (C) Umpi- / ikkunakori  
(F25)-autoon – vaihto-  
ohje**

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### **i Tärkeää!**

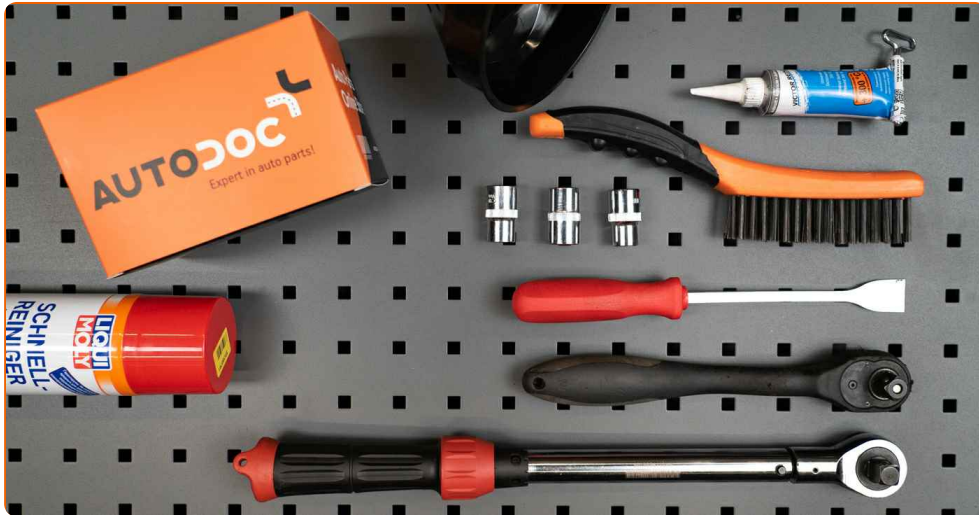
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VAUXHALL COMBO Mk II (C) Umpi- / ikkunakori (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Umpi- / ikkunakori (F25) 1.4 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Umpi- / ikkunakori (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Umpi- / ikkunakori (F25) 1.6, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Umpi- / ikkunakori (F25) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Umpi- / ikkunakori (F25) 1.4 i 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Umpi- / ikkunakori (F25) 1.7 CDTI 16V

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**VAIHTO: MANUAALIVAIHTEISTOÖLJY – VAUXHALL  
COMBO MK II (C) UMPI- / IKKUNAKORI (F25).  
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- Yleispuhdistussuihke
- Puhdistus- ja ohennusaine
- Tiivisteaine
- Hylsyavain nro 11
- Hylsyavain nro 12
- Hylsyavain nro 16
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tiivistekaavin
- Suppilo
- Öljypohja
- Vaihteistonostin
- Lokasuoijan suojaite

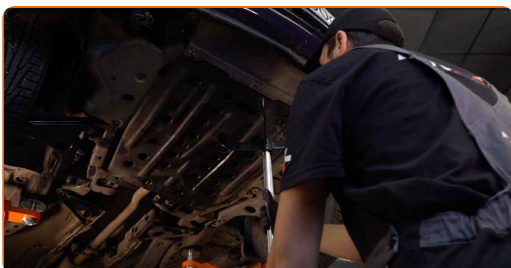
**Osta työkaluja**

Vaihto: manuaalivaihteistoöljy – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Umpi- /  
ikkunakori (F25). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

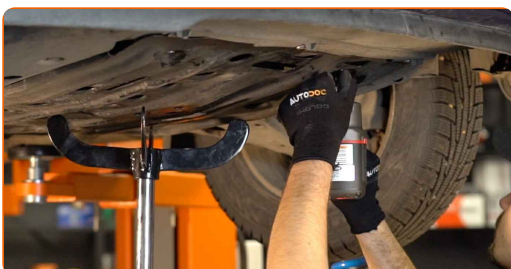
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: MANUAALIVAIHTEISTOÖLJY – VAUXHALL COMBO MK II (C) UMPI- / IKKUNAKORI (F25). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

- 1 Avaa konepelti.
- 2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.
- 3 Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.
- 4 Tue moottorin pohjapanssari. Käytä vaihteistonostinta.



- 5 Irrota öljypohjan alemman kannen kiinnittimet. Käytä hylsyä nro 12.



Vaihto: manuaalivaihteistoöljy – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Umpi- / ikkunakori (F25). AUTODOC suosittelee:

- Välttääksesi vammoja, pidä moottorin pohjapanssaria varovaisen tiukasti ruuvatessasi irti kiinnikkeitä ja laskiessasi hydraulista vaihteistonostinta.

6

Irroita hydraulinen vaihteistonostin. Poista öljypohjan kansi.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: manuaalivaihteistoöljy – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Umpi- / ikkunakori (F25). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

7

Puhdista vaihteiston öljypohja. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



8 Valmistele jäteöljysäiliö, jonka tilavuus on vähintään 2 l.



9 Ruuvaa irti vaihteiston öljypohjan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 11. Käytä kiintolenkkiavainta.



10 Irrota vaihteiston öljypohja.



Vaihto: manuaalivaihteistoöljy – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Umpi- /  
ikkunakori (F25). Vinkki:

- Kun irrotat vaihteiston öljypohjaa, kallista sitä niin, että neste valuu vain sen toiselta sivulta.

11 Valuta käytetty öljy pihalle.



## AUTODOC suosittelee:

- Odota, kunnes neste on valunut kokonaan öljypohjasta.

12

Puhdista vaihteiston öljypohjan asennuskohta. Käytä yleispuhdistussprayta.



13

Irrota vaihteiston öljypohjan tiiviste. Käytä tiivistekaavinta.



14

Puhdista vaihteiston öljypohjan tiivisteiden asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Käytä puhdistus- ja ohennusainetta.



15

Laita tiivisteainetta vaihteiston öljypohjan tiivisteiden asennuskohtaan. Asenna uusi vaihteiston öljypohjan tiiviste.



16

Käsittele vaihteiston öljypohjan asennuskohta. Käytä puhdistus- ja ohennusainetta.



Vaihto: manuaalivaihteistoöljy – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Umpi- /  
ikkunakori (F25). AUTODOCin vinkki:

- Älä päästä nestettä vaihteiston öljypohjan asennuskohtaan.

17

Asenna ja kiristä vaihteiston öljypohja.



18

Kiristä vaihteiston öljypohjan kiinnityspultit ristikkäin. Käytä hylsyä nro 11. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla.





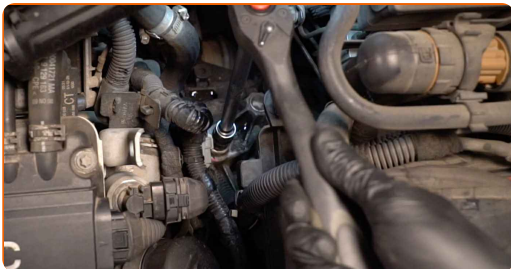
19 Irrota jäähdytysnesteletkun pidikkeet ja siirrä ne sivuun.



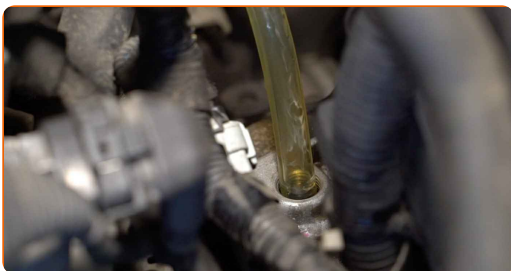
20 Puhdista vaihdelaatikon huohotin. Käytä yleispuhdistussprayta.



21 Ruuvaa vaihdelaatikon huohotin irti. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



22 Aseta suppilo. Kaada uusi vaihteistoneste vaihdelaatikkoon huohottimen aukon läpi. Tarvittava öljyn määrä: 1.6 l.

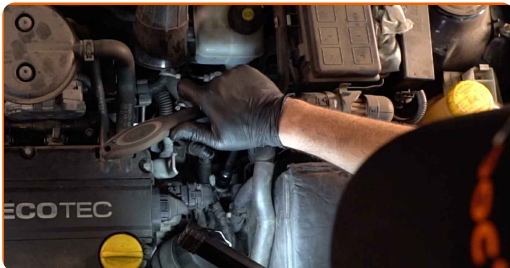


Vaihto: manuaalivaihteistoöljy – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Umpi- /  
ikkunakori (F25). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Käytä valmistajan suosittelemaa öljyä.

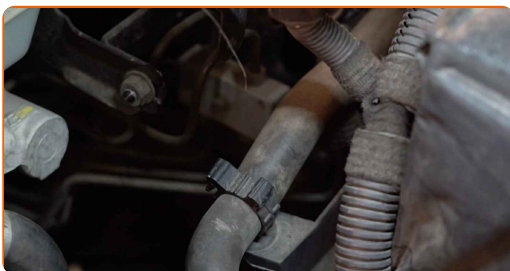
23

Ruuvaa kiinni vaihdelaatikon huuhotin. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 28 Nm vääntömomentilla.



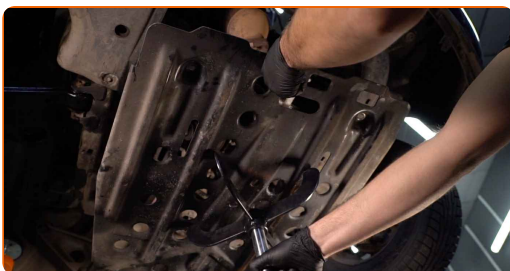
24

Laita jäähdytysnesteletku takaisin alkuperäiseen paikkaansa ja kiristä se.



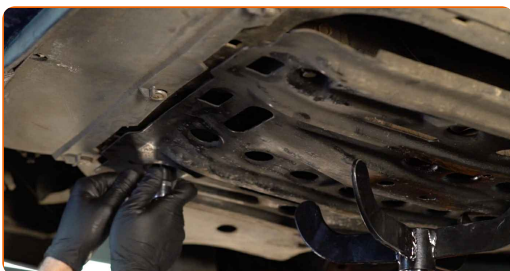
25

Tue moottorin pohjapanssari. Käytä vaihteistonostinta.



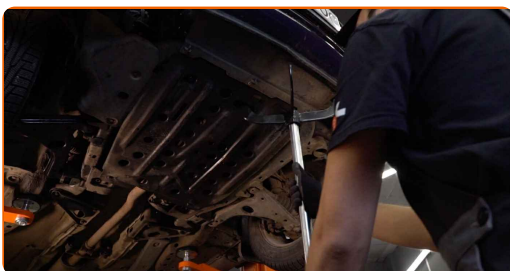
26

Laita öljypohjan alempi kansi takaisin paikalleen.



27

Irraita hydraulinen vaihteistonostin.



- 28 Kiristä öljypohjan alemman kannen kiinnittimet. Käytä hylsyä nro 12. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.



- 29 Laske autoa.

- 30 Ota suojapeite pois.

- 31 Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**MANUAALIVAIHTEISTOÖLJY: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.