

# **AUTODOC CLUB**

Kuinka vaihtaa  
moniurahiina

**VAUXHALL COMBO Mk  
II (C) Umpi- / ikkunakori  
(F25)-autoon – vaihto-  
ohje**

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

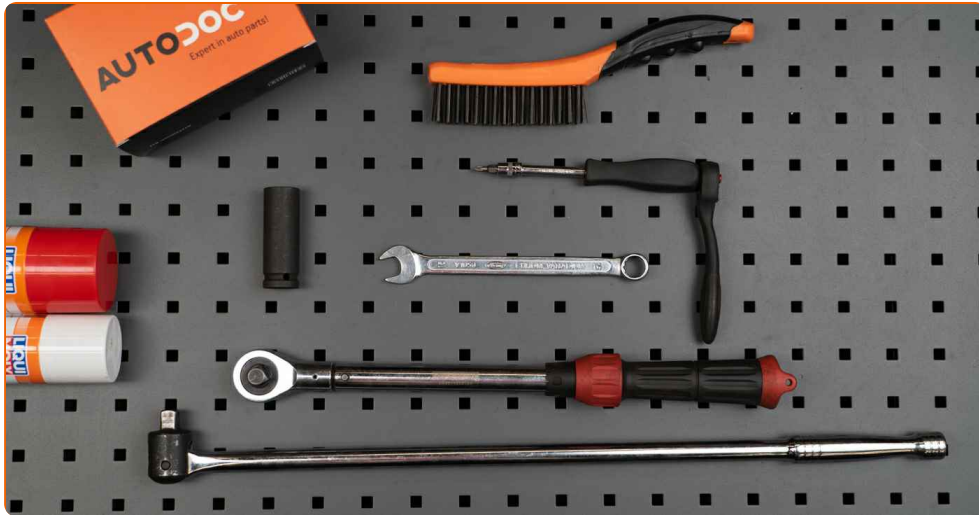
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VAUXHALL COMBO Mk II (C) Umpi- / ikkunakori (F25) 1.3 CDTI 16V

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

**VAIHTO: MONIURAHIHNA – VAUXHALL COMBO MK II  
(C) UMPI- / IKKUNAKORI (F25). LUETTELO  
TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 15
- Torx-kärkihylsy T20
- Vannehylsy nro 17
- Momenttiavain
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: moniurahiina – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Umpi- / ikkunakori (F25).  
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

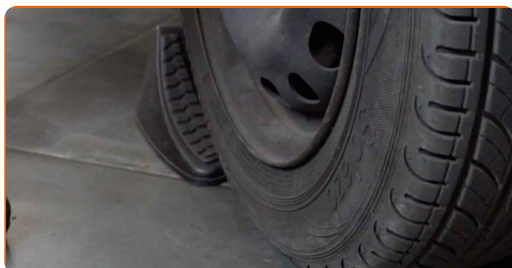
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: MONIURAHIHNA – VAUXHALL COMBO MK II (C) UMPI- / IKKUNAKORI (F25). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

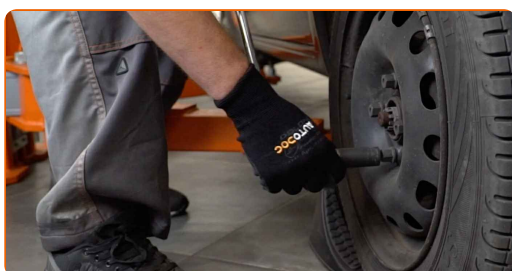
1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Tue pyörät kiiloilla.



4 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



5 Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

6

Ruuvaa pyöränpultit irti.



**AUTODOC suosittelee:**

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VAUXHALL COMBO Mk II (C) Umpi- / ikkunakori (F25)

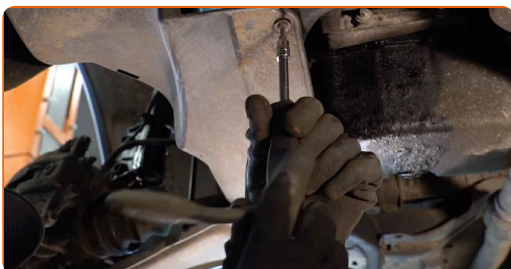
7

Irrota pyörä.



8

Ruuvaa irti pyörän kaaren suojan kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T20.



9

Irrota pyörän kaaren suoja.



10

Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä yhdistelmäavainta nro 15.



11

Irrota moniurahihna.

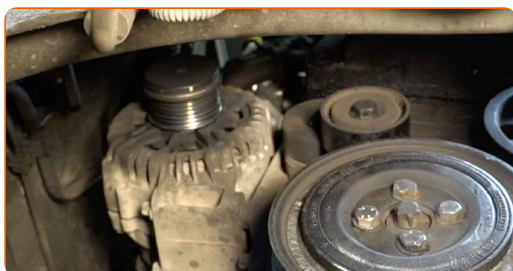


Vaihto: moniurahihna – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Umpi- / ikkunakori (F25).  
AUTODOC suosittelee:

- Tarkista kiristyspyörän ja välihihnapyörän kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

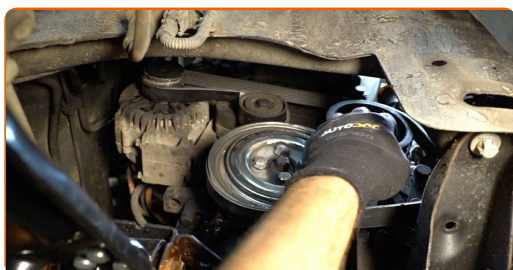
12

Palauta kirityspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa.



13

Asenna moniurahihna.





Vaihto: moniurahihna – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Umpi- / ikkunakori (F25).  
Vinkki:

- Varmista, että moniurahihna istuu kaikkiin hihnapyöriin hyvin.

14

Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä yhdistelmäavainta nro 15.



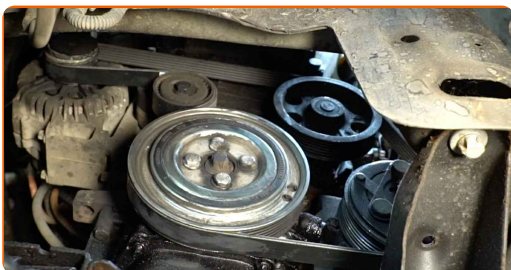
15

Sovita moniurahihna kiristysrullaan.



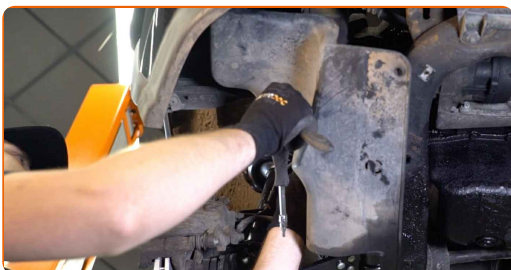
16

Palauta kirityspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa. Käytä yhdistelmäavainta nro 15.



17

Asenna lokasuojan reunakaari paikoilleen.



18

Asenna ja kiristä pyörän kaaren suojuksen kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T20.



19

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



20

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: moniurahihna – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Umpi- / ikkunakori (F25).  
Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.



21

Asenna pyörä.

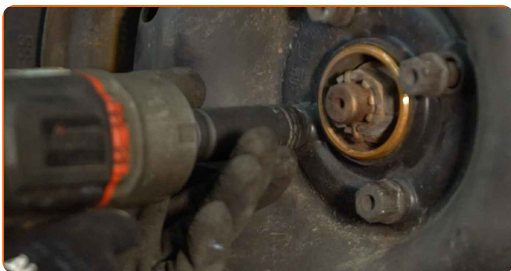


Vaihto: moniurahihna – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Umpi- / ikkunakori (F25).  
AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

22

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



23

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



24

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

25

Sammuta moottori.

26 Ota suojapeite pois.

27 Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**MONIURAHINNA: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.