



Kuinka vaihtaa  
pyöränlaakerit taakse  
**VAUXHALL COMBO Mk  
II (C) Umpi- / ikkunakori  
(F25)-autoon – vaihto-  
ohje**

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VAUXHALL COMBO Mk II (C) Umpi- / ikkunakori (F25) 1.3 CDTI 16V

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

**VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – VAUXHALL COMBO MK II  
(C) UMPI- / IKKUNAKORI (F25). TARVITSEMASI  
TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Yleispuhdistussuihke
- Kuparitahna
- Torx-kärkihylsy T30
- Hylsyavain nro 32
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Vasara
- Sorkkarauta
- Kuminuija
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: pyöränlaakerit – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Umpi- / ikkunakori (F25).  
AUTODOC suosittelee:

- Älä uudelleenkäytä VAUXHALL COMBO Mk II (C) Umpi- / ikkunakori (F25) autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – VAUXHALL COMBO MK II (C) UMPI- / IKKUNAKORI (F25). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

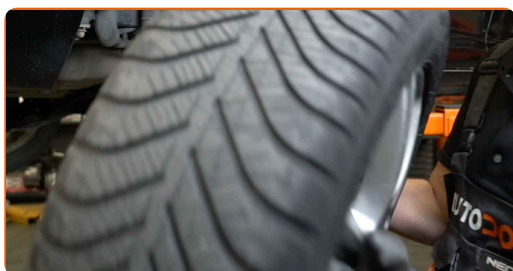


**AUTODOC suosittelee:**

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VAUXHALL COMBO Mk II (C) Umpi- / ikkunakori (F25)

5

Irrota pyörä.



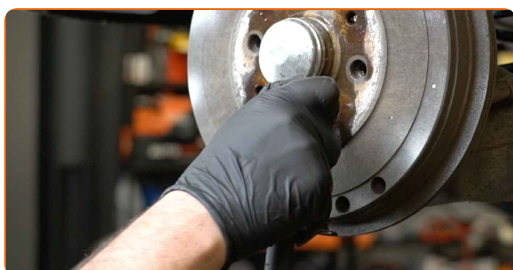
6

Puhdista jarrurummun kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



7

Irroita jarrurummun kiinnikkeet Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

Irroita jarrurumpu.

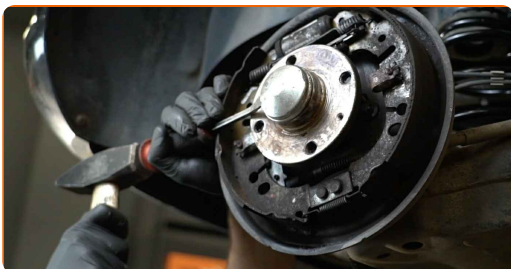


Vaihto: pyöränlaakerit – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Umpi- / ikkunakori (F25).  
Vinkki:

- Tarkista jarrurummun kunto. Vaihda tarvittaessa.

9

Irroita navan laakerin suojus. Käytä sorkkarautaa. Käytä vasaraa.

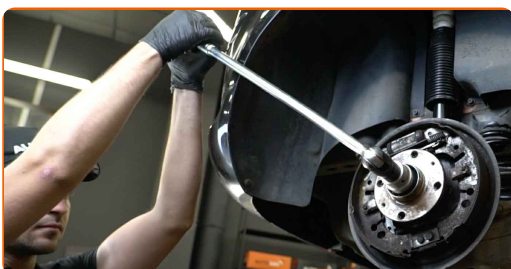


Vaihto: pyöränlaakerit – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Umpi- / ikkunakori (F25).  
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Joissakin autoissa ei ole pyörän pölysuojia.

10

Irroita pyörännavan akselimutteri Käytä hylsyä nro 32. Käytä kierreleuan väännintä.



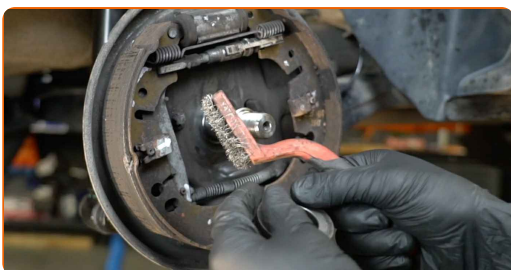
**11** Irrota kiinnitysmutteri.



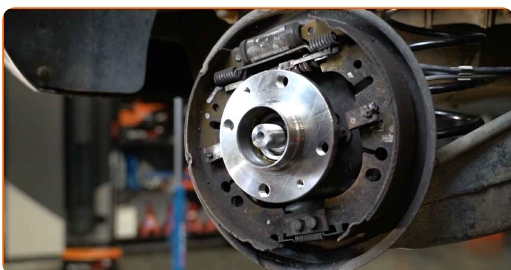
**12** Irroita navan lisäksi myös laakerit, sillä ne ovat tiiviitä osia



**13** Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



**14** Asenna uusi pyörännapa laakereineen.



**15** Asenna kiinnitysmutteri.



16

Kiinnitä pyörännapa. Käytä hylsyä nro 32. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 280 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: pyöränlaakerit – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Umpi- / ikkunakori (F25).  
AUTODOCin vinkki:

- Pyöränlaakeriosan ei tule olla vinossa akselitappiin nähden.
- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

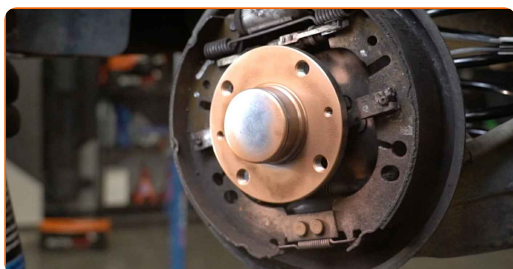
17

Asenna navan laakerin suojus paikoilleen. Käytä kuminuijaa.



18

Käsittele pyörännapaa alueella, jossa se koskettaa jarrurumpua. Käytä kuparitahnaa.





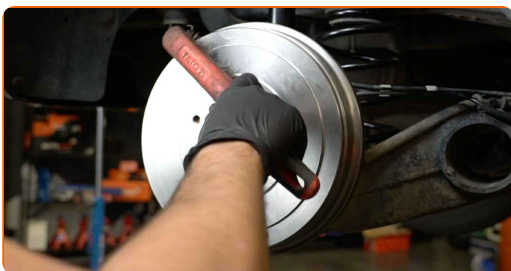
**19** Asenna jarrurumpu.



**20** Kiristä rumpujarrun kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 4 Nm vääntömomentilla.



**21** Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



**22** Käsittele se pinta, jossa pyörän vanne osuu jarrurumpuun. Käytä kuparilahnaa.



**23** Asenna pyörä.

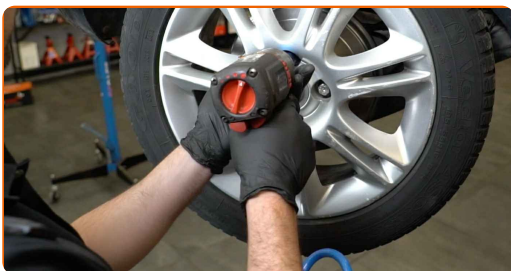


## AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. VAUXHALL COMBO Mk II (C) Umpi- / ikkunakori (F25)

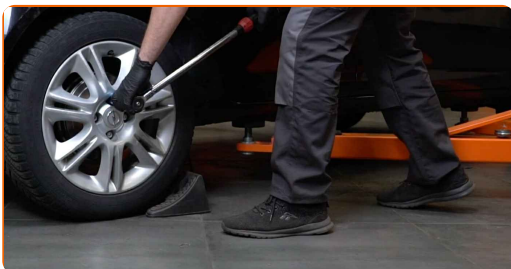
24

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



25

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



26

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA**

### **(i) VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.