



Kuinka vaihtaa
joustintuki eteen
**VAUXHALL COMBO
TOUR Mk II (C) (F25)-
autoon – vaihto-ohje**

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.4, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 CDTI 16V

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

VAIHTO: JOUSTINTUEN – VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitähna
- Hylsyavain nro 9
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 19
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: joustintuen – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSTINTUEN – VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Tue pyörät kiiloilla.



4 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



5 Nosta auton keula ylös ja tue se.

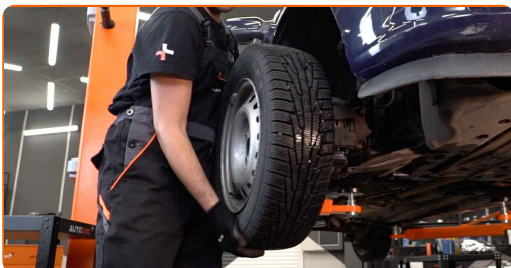
6 Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

7 Irrota pyörä.



8 Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät vakaajan yhdystangon joustintukeen ja ne, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



- 9** Irrota mutteri ja irrota kallistuksenvakaajan yhdystanko iskunvaimentimesta. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 10** Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



- 11** Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



- 12** Irrota kiinnitysruuvit).



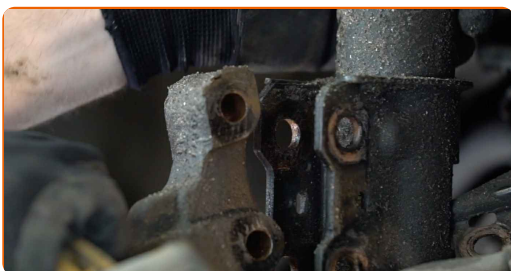
13

Irroita jarruletkun pidike iskunvaimentimesta. Käytä sorkkarautaa.



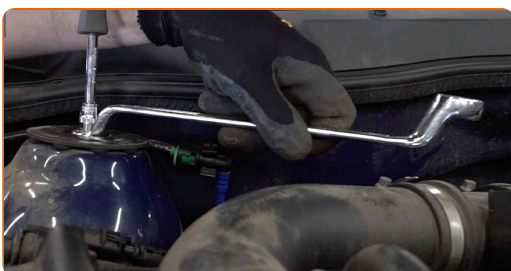
14

Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.



15

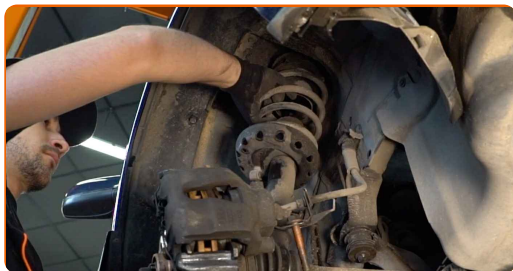
Irroita iskunvaimentimen jousen yläkiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 9. Käytä kiintolenkkiavainta.



Vaihto: joustintuen – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Ammattilaiset suosittelevat:

- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja.

16 Irroita joustintuki.



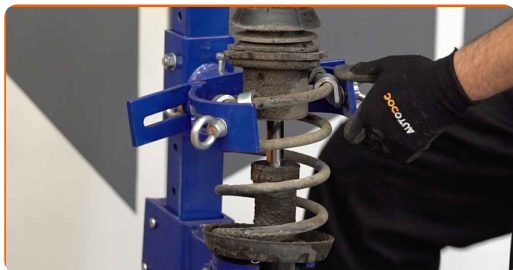
17 Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: joustintuen – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

18 Purista jousi.



19

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 9.



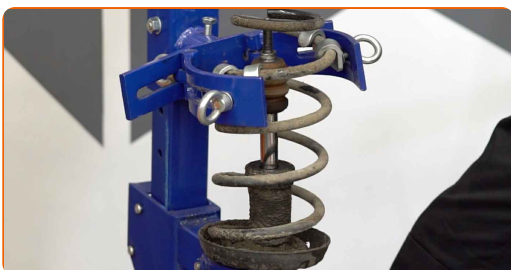
20

Irroita iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.



21

Vapauta kierrejousi.



22

Irroita jousi.



23

Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

24

Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



25

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



26

Purista jousi.



27

Pumpkaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.



28 Asenna yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.

29 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 9. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: joustintuen – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). AUTODOCin vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.
- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

30 Lopeta jousen painaminen.

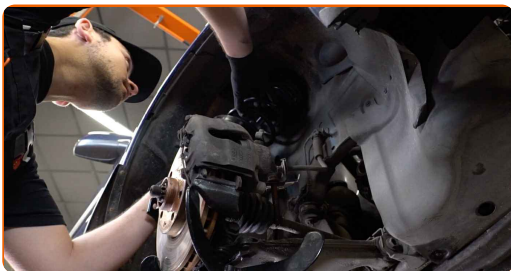


31 Poista asennettu joustintuki.



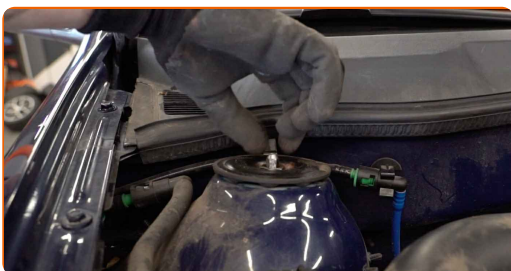
32

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



33

kiinnitä iskunvaimentimen jousen ylempi kiinnitysmutteri. Älä kiristä sitä.

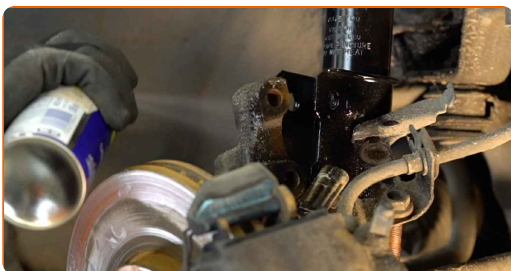


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

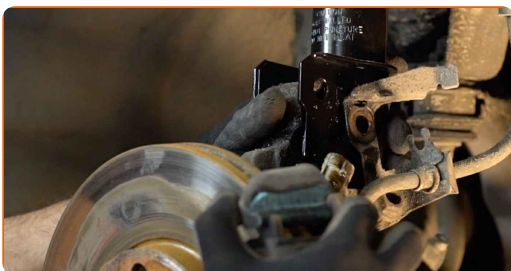
34

Puhdista joustintuen asennuspaikat. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



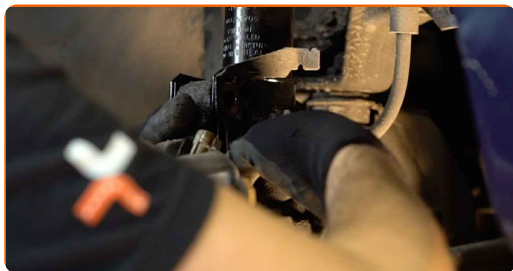
35

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



36

Kiinnitä jarruletku joustintukeen.



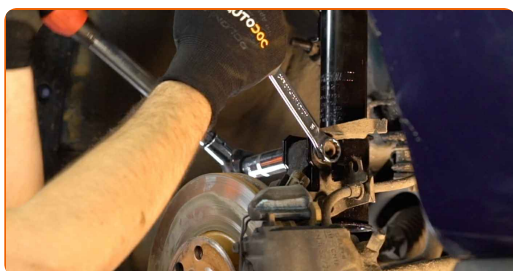
37

Asenna uudet ohjausnivelen pultit.



38

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.+45°



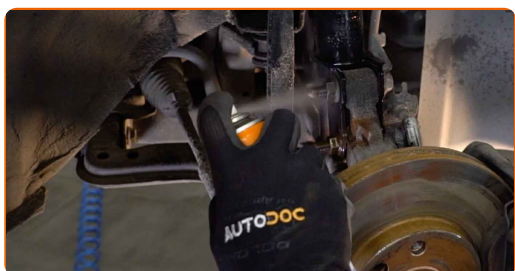
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

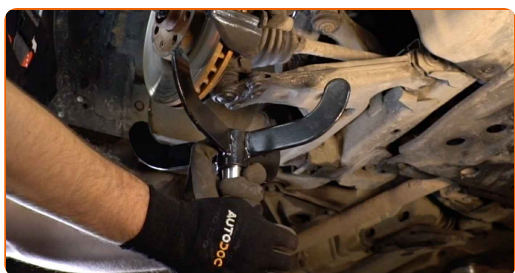
- 39** Kiinnitä kallistuksenvakaajan yhdystanko joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.



- 40** Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.



- 41** Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



Vaihto: joustintuen – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Vinkki:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeja.

42

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



43

Asenna pyörä.



Vaihto: joustintuen – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

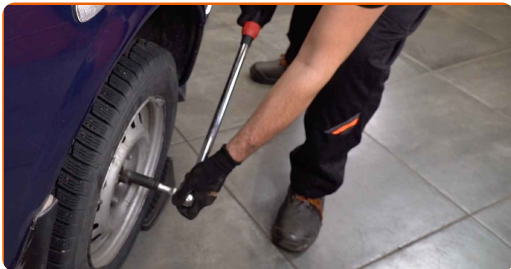
44

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



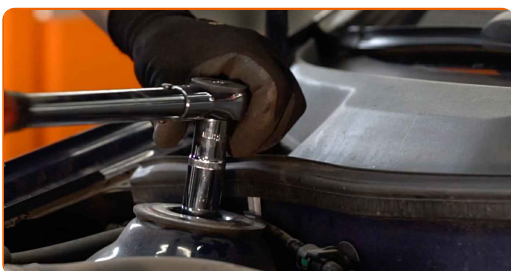
45

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



46

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään laakeri. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.

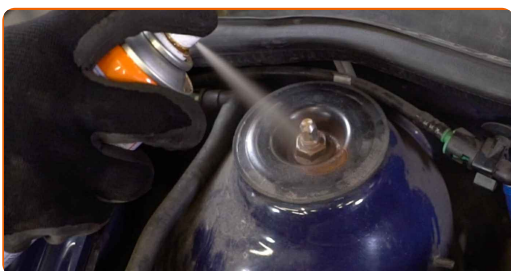


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

47

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



48

Poista tunkit ja kiilat.



49

Ota suojapeite pois.

50

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.