



Kuinka vaihtaa jousijalan
tukilaakeri eteen

**VAUXHALL COMBO
TOUR Mk II (C) (F25)-
autoon – vaihto-ohje**

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.4, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 CDTI 16V

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – VAUXHALL
COMBO TOUR MK II (C) (F25). TARVITSEMASI
TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 9
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 19
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

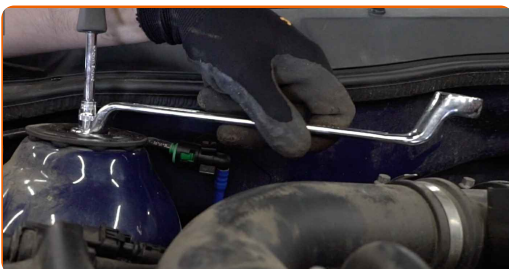
Osta työkaluja

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Ammattilaiset suosittelevat:

- Kaikki etujoustintukien kiinnikkeet täytyy vaihtaa samanaikaisesti.
- Etujousituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Vaihda asennuksen yhteydessä myös kaikki itselukittuvat mutterit ja pultit.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

- 1 Avaa konepelti.
- 2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.
- 3 Irrota joustintuen kiinnikkeen suojus. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.
- 4 Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.
- 5 Irroita iskunvaimentimen yläpään kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 9. Käytä kiintolenkkiavainta.



6 Tue pyörät kiiloilla.



7 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



8 Nosta auton keula ylös ja tue se.

9 Ruuvaa pyöränpultit irti.



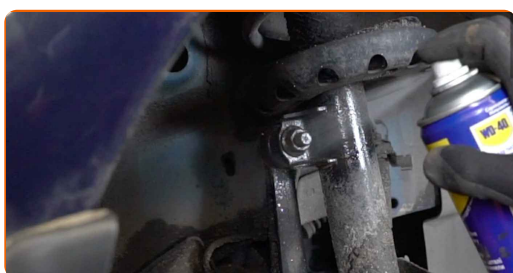
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

10 Irrota pyörä.



11 Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät vakaajan yhdystangon joustintukeen ja ne, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



12 Irrota mutteri ja irrota kallistuksenvakaajan yhdystanko iskunvaimentimesta. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



13 Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



14 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



15 Irrota kiinnike, joka liittää jarruletkun iskunvaimentimeen.



16 Irrota jarruletkun pidike iskunvaimentimesta. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



17 Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä sorkkarautaa.



18 Irrota iskunvaimentimen jousen yläkiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 9.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

19

Irroita joustintuki.



20

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

21 Purista jousi.



22 Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 9.



23 Irroita iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi. Käytä sorkkarautaa.



24 Asenna uusi kiinnike, suojakumi ja joustonrajoitin iskunvaimentimeen.



- 25** Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 9. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.
- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

- 26** Lopeta jousen painaminen.



- 27** Poista asennettu joustintuki.



28

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



29

kiinnitä iskunvaimentimen jousen ylempi kiinnitysmutteri. Älä kiristä sitä.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältyt vahingoilta, pidä joustintuesta kiinni, kun ruuvaat kiinnitysruuveja kiinni.

30

Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



31

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



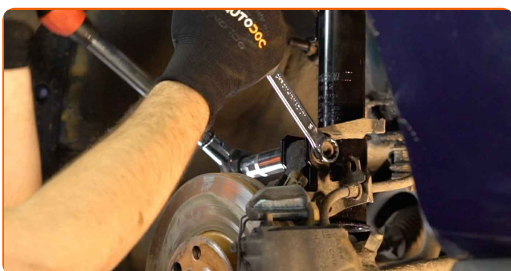
32

Asenna uudet ohjausnivelen pultit.



33

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.+45°

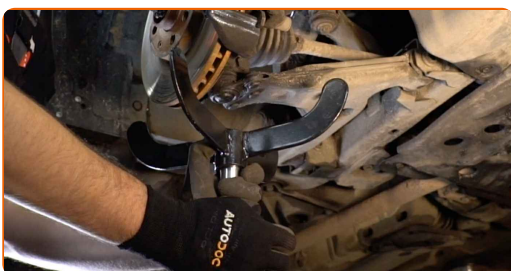


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

34

Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

35 Kiinnitä jarruletku joustintukeen. Käytä sorkkarautaa.

36 Kiinnitä jarruletkun tukirengas.



37 Kiinnitä kallistuksenvakaajan yhdystanko joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.



38 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



39

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

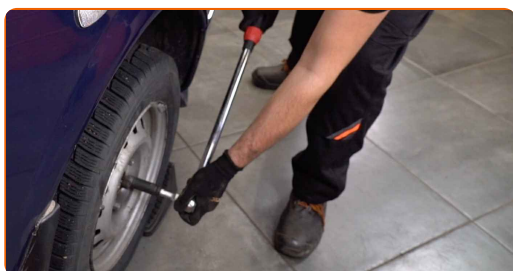
40

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



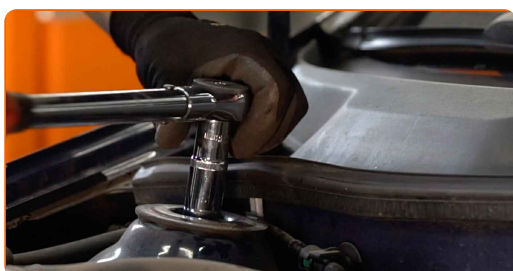
41

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



42

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään laakeri. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

43 Asenna joustintuen kiinnikkeen suojus.

44 Poista tunkit ja kiilat.



45 Ota suojapeite pois.

46 Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.