



Kuinka vaihtaa
etummainen alatukivarsi
**VAUXHALL COMBO
TOUR Mk II (C) (F25)-**
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

i Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.4, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.6, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 CDTI 16V

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

**VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – VAUXHALL
COMBO TOUR MK II (C) (F25). LUETTELO
TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Torx-kärkihylsy T20
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Sorkkarauta
- Meisti
- Tasataltta
- Vasara
- Kuminuija
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

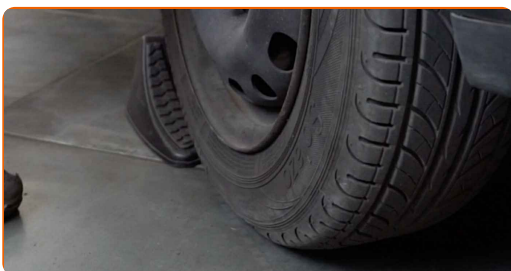
Vaihto: etummainen alatukivarsi – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
AUTODOC suosittelee:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Huom! Kaikki työ VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

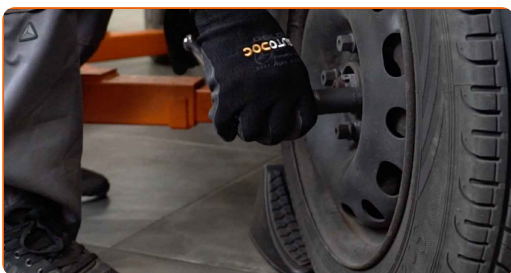
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

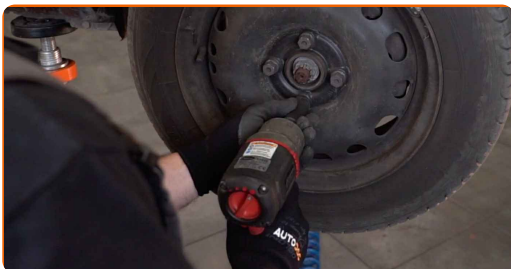


3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

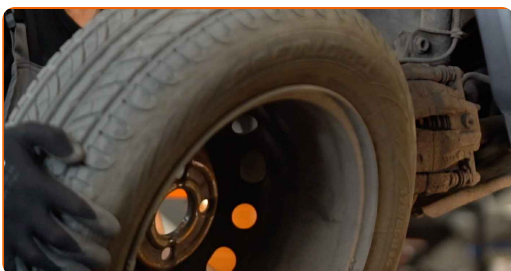


Vaihto: etummainen alatukivarsi – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

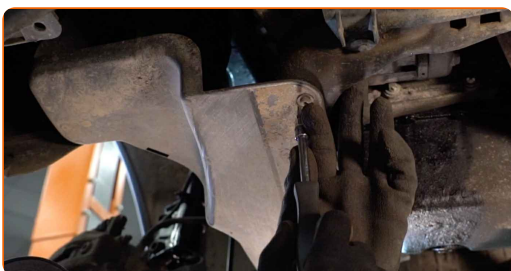
5

Irrota pyörä.



6

Ruuvaa irti pyörän kaaren suojan kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T20.



7

Irrota pyörän kaaren suoja.



8

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.

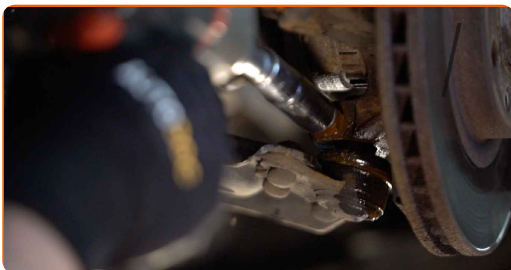


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.
- Käytä suojalaseja.

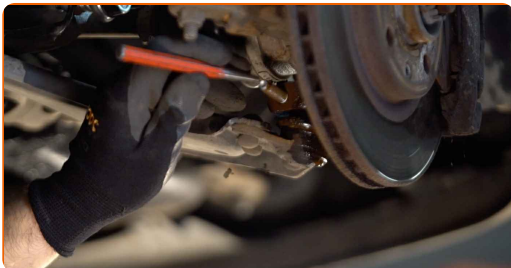
9

Irrota pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



10

Irrota kiinnityspultti. Käytä kuminuijaa. Käytä meistiä.



11

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.

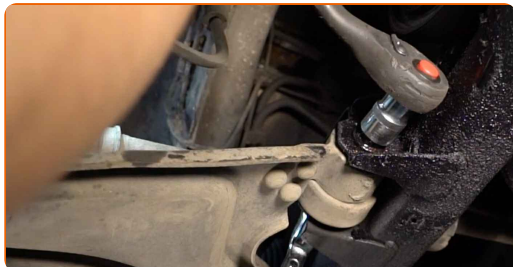


Vaihto: etummainen alatukivarsi – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.
- Käytä suojalaseja.

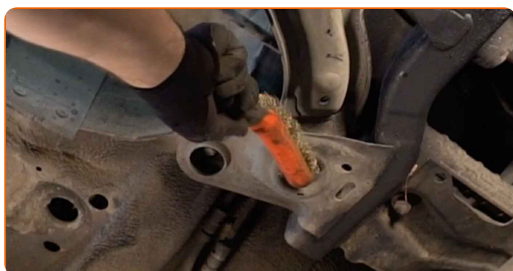
12

Irroita etutukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.

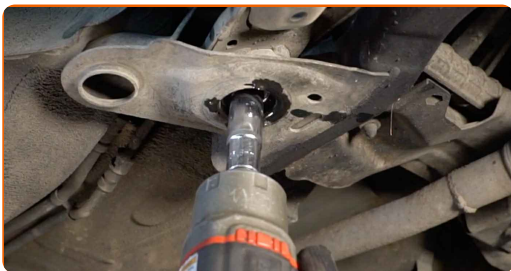


13

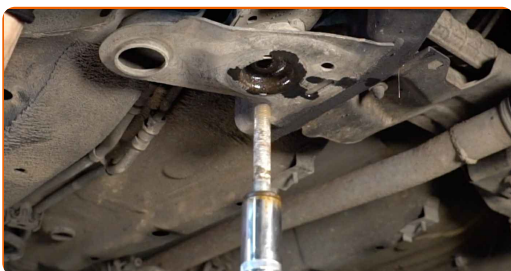
Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



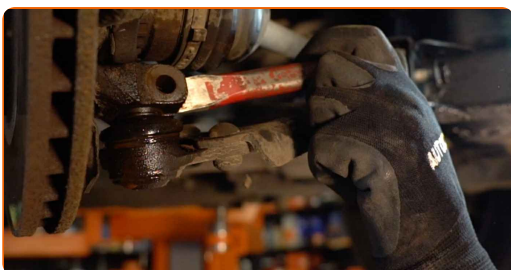
14 Irrota takatukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



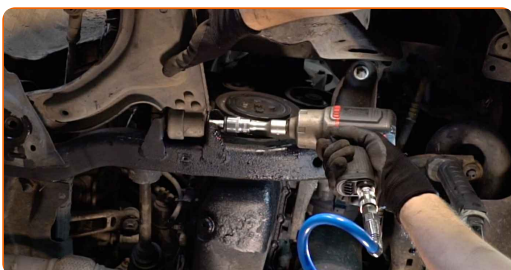
15 Irrota kiinnityspultti.



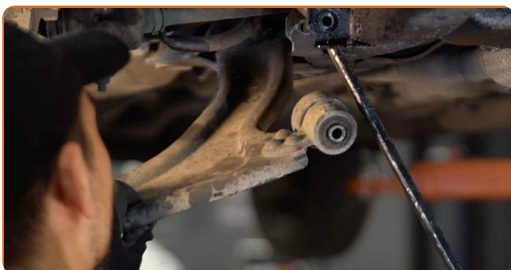
16 Irrota pallonivel olka-akselista. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



17 Irrota kiinnityspultti.



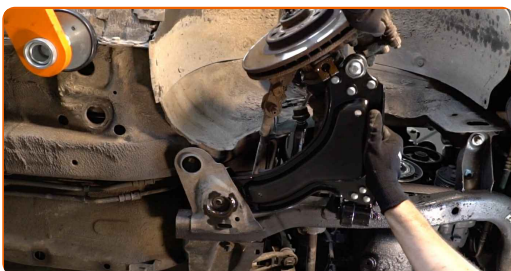
18 Irrota tukivarsi. Käytä sorkkarautaa.



19 Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



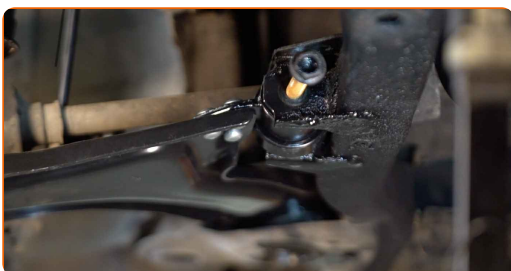
20 Asenna uusi tukivarsi paikoilleen.



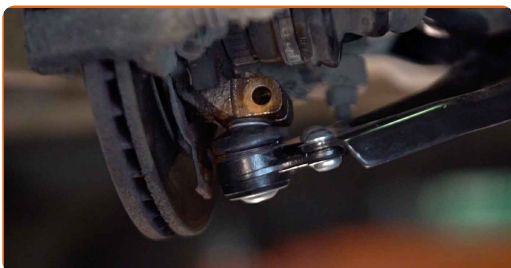
Vaihto: etummainen alatukivarsi – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
AUTODOCin vinkki:

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.

21 Asenna kiinnityspultit.



22 Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Ammattilaiset suosittelevat:

- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

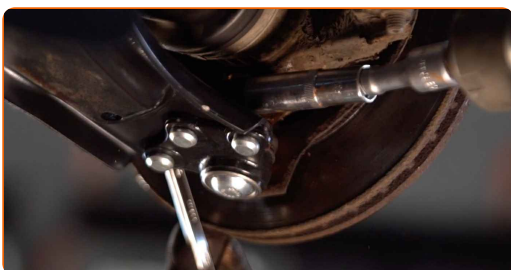
23

Asenna kiinnityspultti. Käytä hylsyä nro 18. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Älä kiristä sitä.



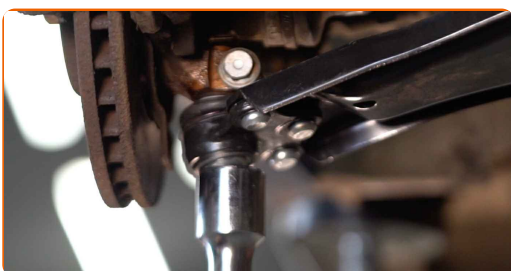
24

Ruuvaa kiinnikkeet kiinni palloniveleen. Käytä hylsyä nro 18. Käytä yhdistelmäavainta nro 18.



25

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



26

Kiristä etukiinnike, joka yhdistää tukivarren apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.+90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

27

Kiristä takakiinnikkeet, jotka yhdistävät tukivarren auton apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.+90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

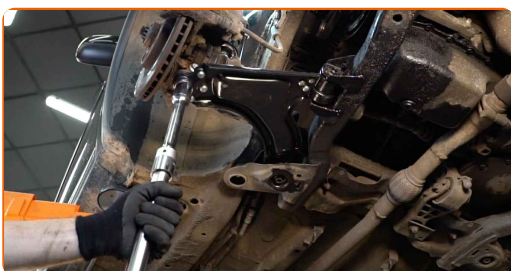
28

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



29

Irroita varren alapuolella oleva tuki.

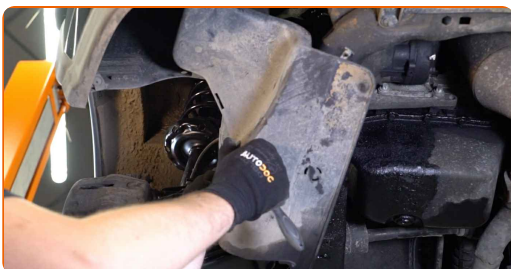


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

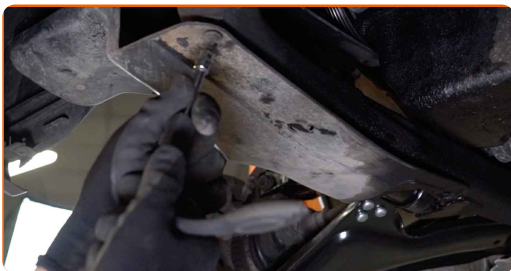
30

Asenna lokasuojan reunakaari paikoilleen.



31

Asenna ja kiristä pyörän kaaren suojuksen kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T20.



32

Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.

33

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



34

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).

Vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

35

Asenna pyörä.

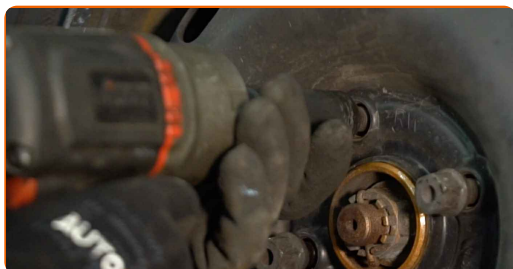


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

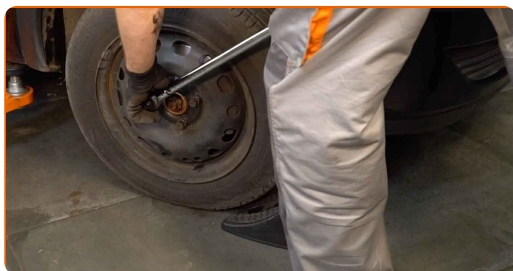
36

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



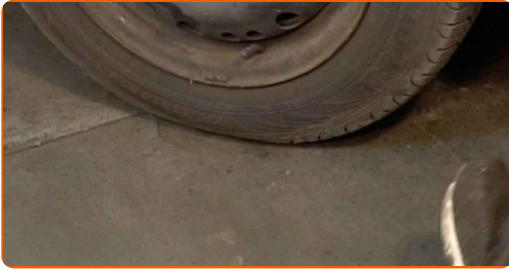
37

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



38

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.