



Kuinka vaihtaa
ilmamassamittari

**VAUXHALL Corsa Mk I
(B) Hatchback (S93)-
autoon – vaihto-ohje**

SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

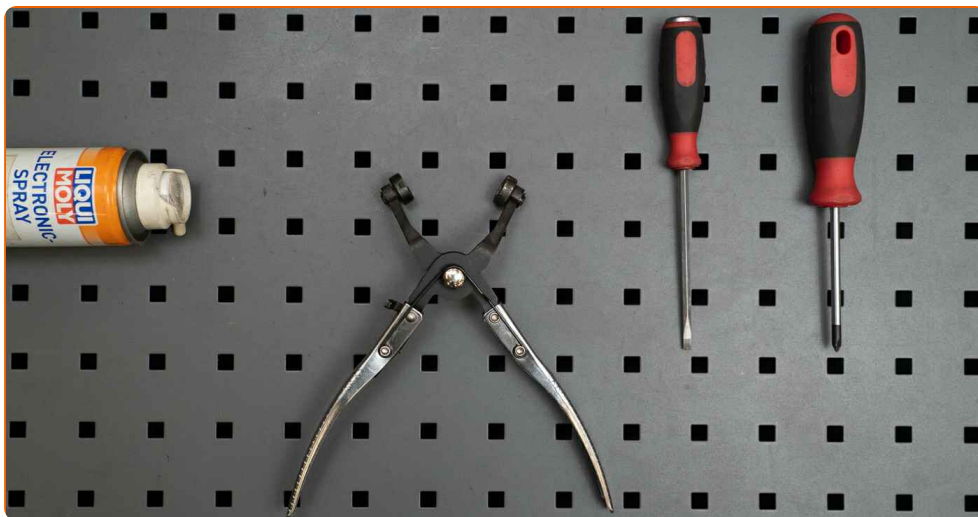
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.0 i 12V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.2 i 16V

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

VAIHTO: ILMAMASSAMITTARI – VAUXHALL CORSA MK
I (B) HATCHBACK (S93). TYÖKALUT, JOITA SAATAT
TARVITA:



- Elektroniikan puhdistusspray
- Philips-ruuvimeisseli
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Clic-R-letkupihdit
- Lokasuojan suojapeite

[Osta työkaluja](#)

Vaihto: ilmamassamittari – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Nollaa tarvittaessa vikakoodit elektronisesta ohjausyksiköstä.
- Varmista, että ilmakehän osiin ja kaasuläppäkammioon ei pääse pölyä tai likaa.
- Huom! Kaikki työ VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

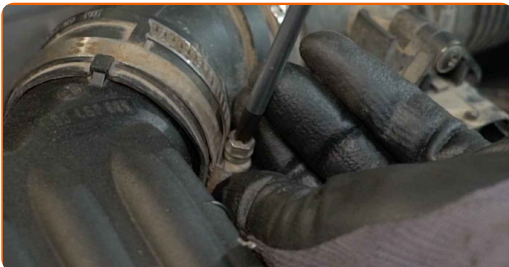
3

Irrota ilmamäärämittarin liitin.



4

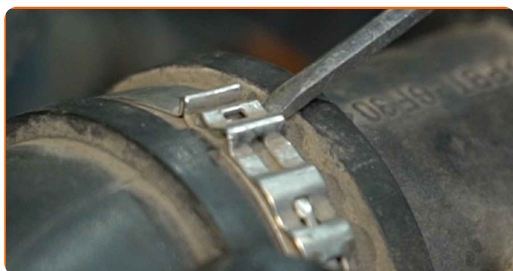
Löysää kiristintä, joka yhdistää ilmakehän ilmansuodattimen koteloon. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



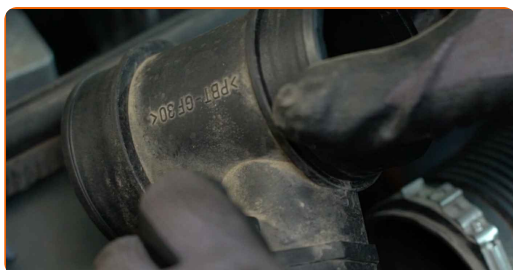
5 Irrota ilmakehän kotelokko ilmansuodattimen kotelosta.



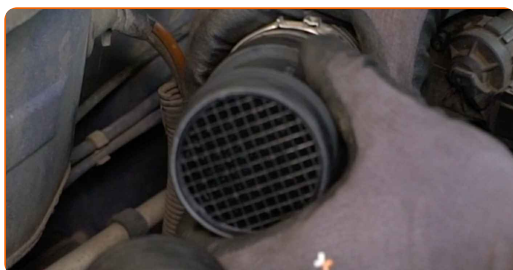
6 Vapauta kiristimet, jotka kiinnittävät ilmassmittarin ilmaletkuihin. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



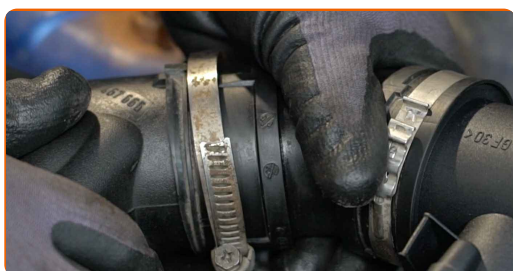
7 Poista ilmassmittari.



8 Asenna uusi ilmassmittari.



9 Kiinnitä ilmakehän kotelokko.

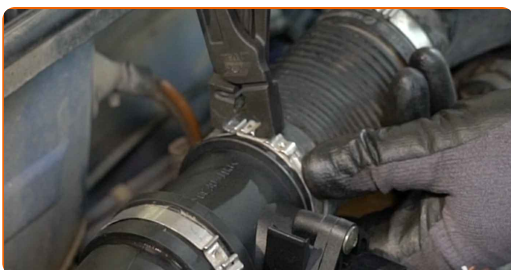


Vaihto: ilmamassamittari – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93).
Vinkki:

- Aseta uusi ilmamassamittari samaan asentoon kuin vanha.

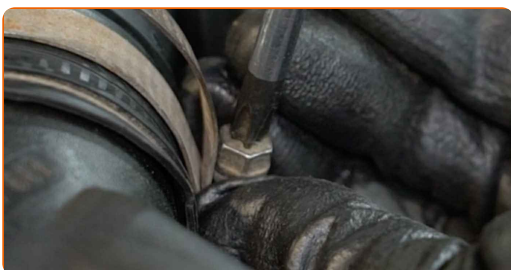
10

Kiinnitä kiristimet, jotka kiinnittävät ilmamassamittarin ilmaletkuihin. Käytä clic-R-letkupihtejä.



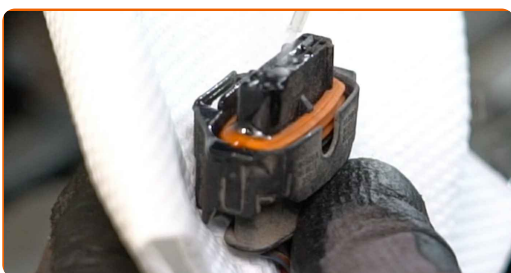
11

Ruuvaa kiristin, joka yhdistää ilmakehän ilmakehän koteloon. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



12

Käsittele ilmamäärämittarin liitin. Käytä silikonirasvaa.



13

Kiinnitä ilmamäärämittarin liitin.



14 Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

15 Sammuta moottori.

16 Ota suojapeite pois.

17 Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ILMAMASSAMITTARI: LAAJA VALIKOIMA

ⓘ VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.