



Kuinka vaihtaa jousi
eteen **VAUXHALL Corsa**
Mk I (B) Hatchback
(S93)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

i Tärkeää!

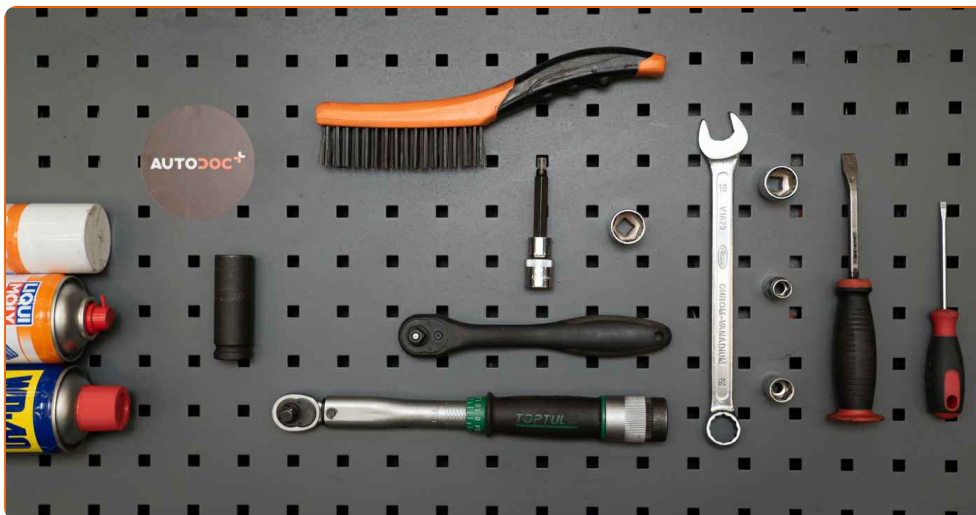
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.0 i 12V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.2 i, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i S, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.2 i 16V

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**VAIHTO: JOUSI – VAUXHALL CORSA MK I (B)
HATCHBACK (S93). LUETTELO TARVITTAVISTA
TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 19
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

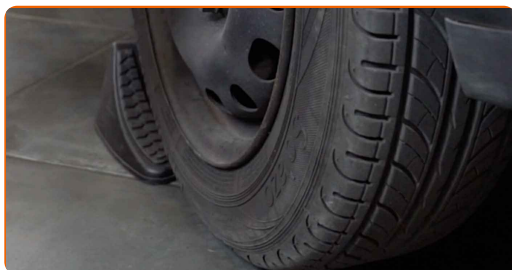
Vaihto: jousi – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Molemmat etujousituksen kierrejouset täytyy vaihtaa samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSI – VAUXHALL CORSA MK I (B) HATCHBACK (S93). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

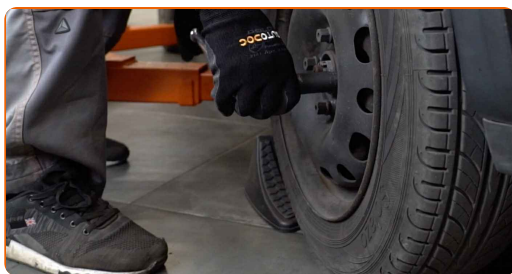
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93)

5

Irrota pyörä.



6

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

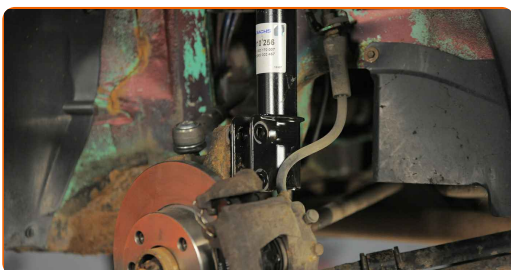


- 7** Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 8** Irrota kiinnitysruuvit.

- 9** Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta.

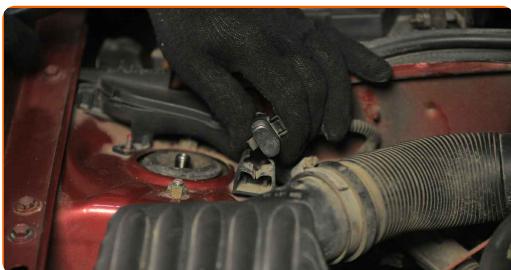


- 10** Laske autoa.

- 11** Avaa konepelti.

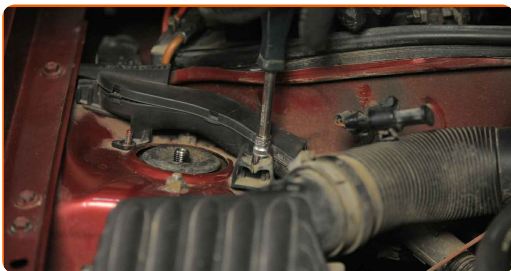
- 12** Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

- 13** Irrota moottorin johtosarjan liitin.



14

Kierrä irti moottorin johtosarjan kannattimen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



15

Irrota moottorin johtosarja.

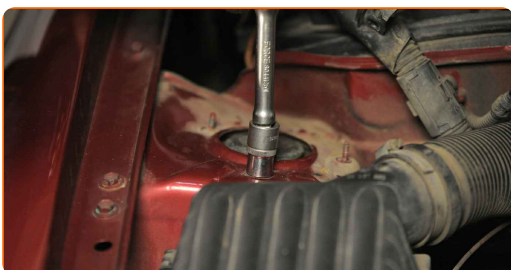


16

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

17

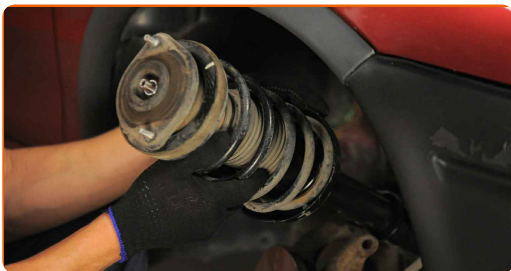
Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



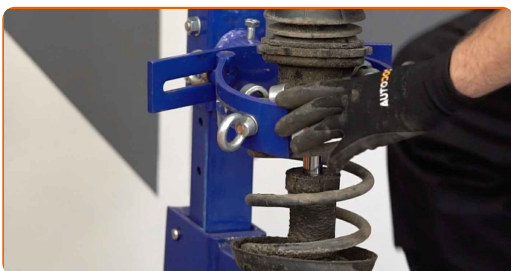
Vaihto: jousi – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). AUTODOC suosittelee:

- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja.

18 Irroita joustintuki.



19 Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: jousi – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). AUTODOCin vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

20 Purista jousi.



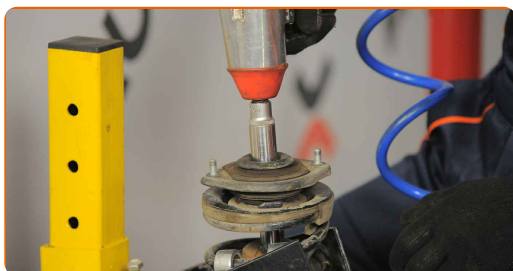
21

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



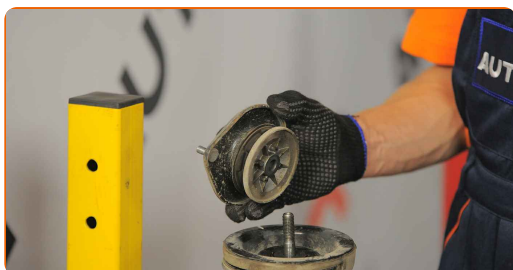
22

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



23

Irroita yläjoustintuen laakeri.



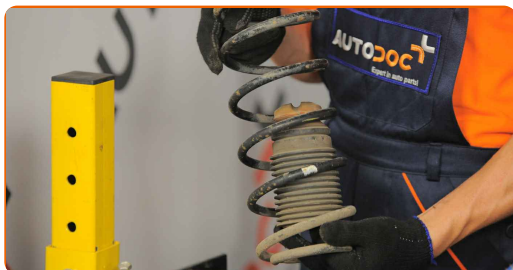
24

Vapauta kierrejousi.



25

Irroita jousi.



26

Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

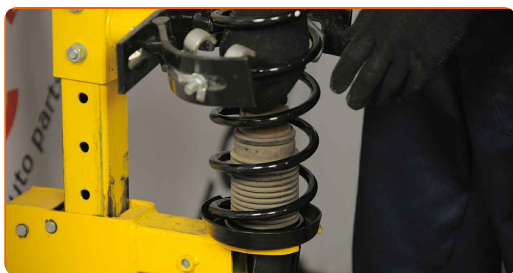
27

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



28

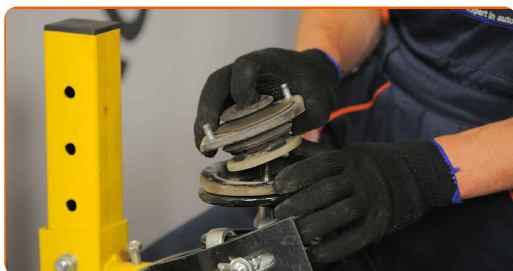
Asenna suojakumi ja pohjaanlyöntikumi iskunvaimentimeen.



29

Purista jousi.

30 Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



31 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: jousi – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Vinkki:

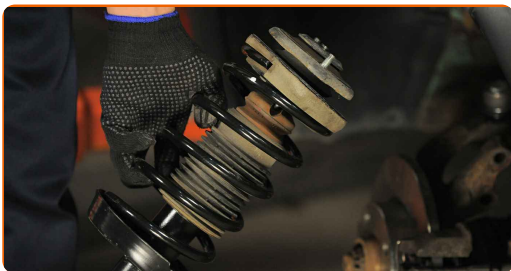
- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

32 Lopeta jousen painaminen.



33 Poista asennettu joustintuki.

34 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.

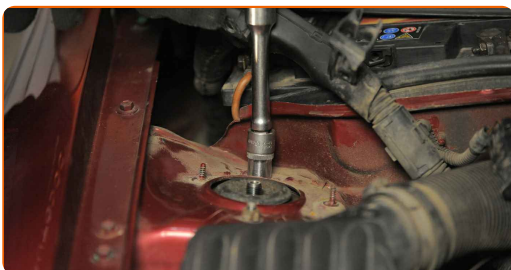


35 Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet.

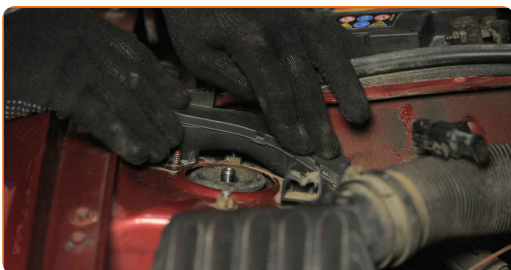
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93)

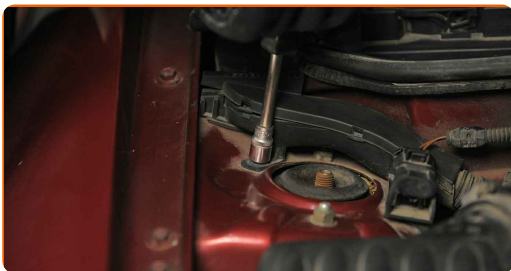
36 Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.



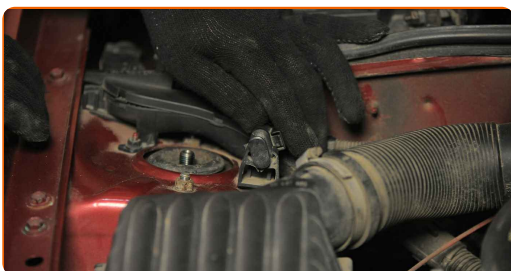
37 Kiinnitä moottorin johtosarja.



38 Kierrä kiinni moottorin johtosarjan kannattimen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiävainta.



39 Kytke moottorin johtosarjan liitin.



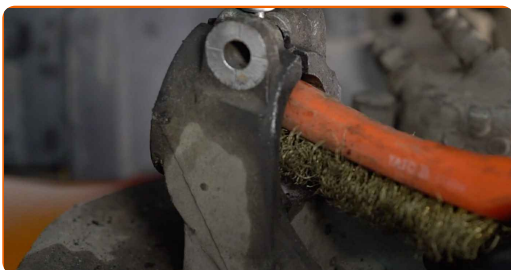
40 Ota suojapeite pois.

41 Sulje konepelti.

42 Nosta auton keula ylös ja tue se.



43 Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



44

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



45

Asenna kiinnityspultit.

46

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.+45°

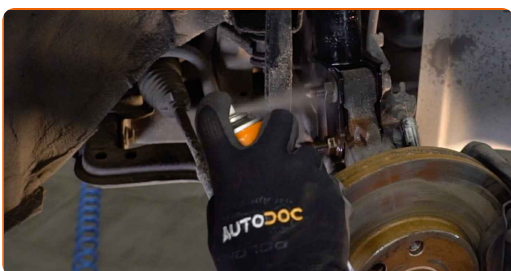


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

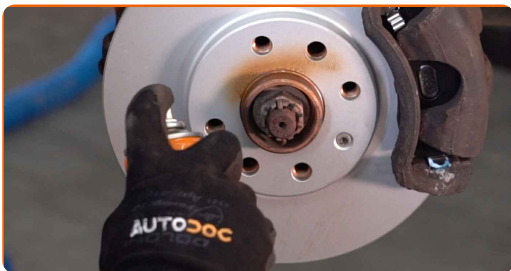
47

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



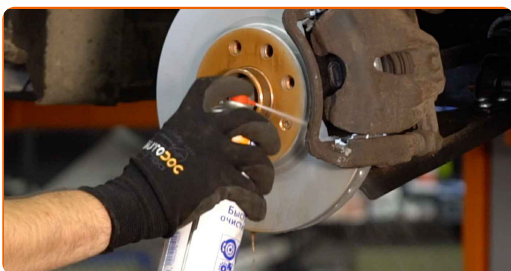
48

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



49

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

50

Asenna pyörä.

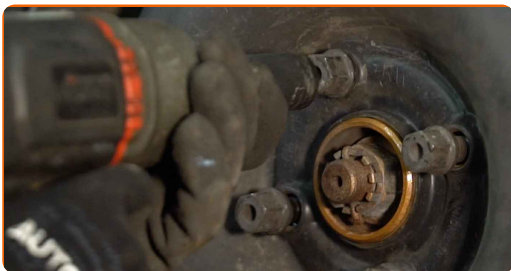


Vaihto: jousi – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Ammattilaiset suosittelevat:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

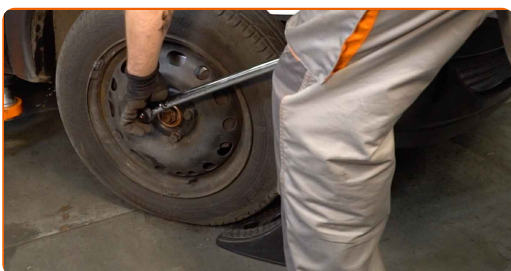
51

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



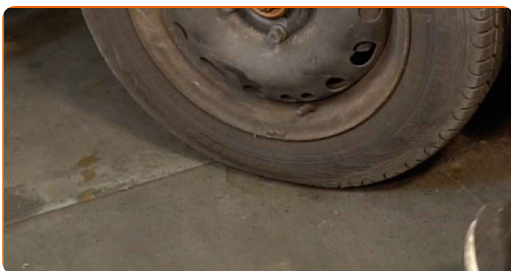
52

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



53

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.