



Kuinka vaihtaa koiranluu
eteen **VAUXHALL Corsa**
Mk III (D) Hatchback
(S07)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

i Tärkeää!

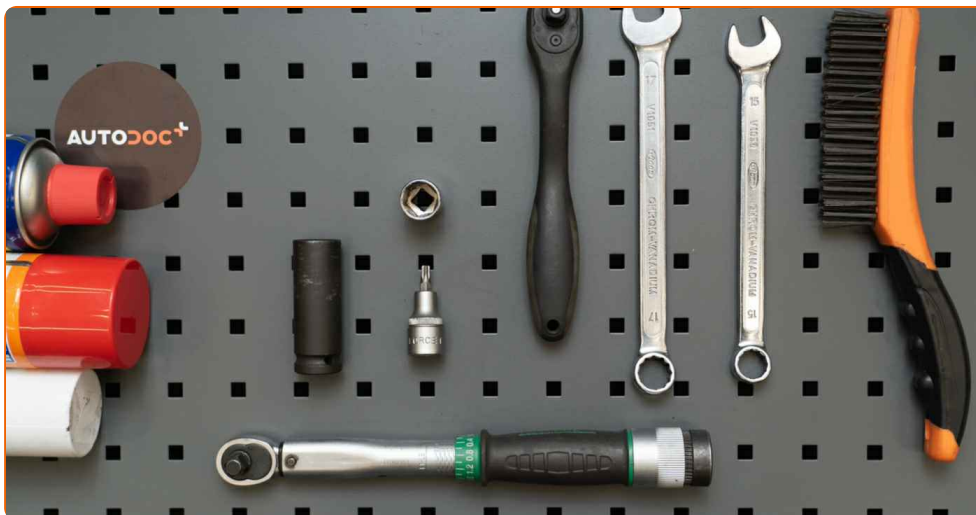
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) 1.6 VXR, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) 1.0, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) 1.2, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) 1.4, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) 1.3 CDTI, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) 1.7 CDTI, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) 1.6 SRi, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) 1.0 i 12V, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) 1.2 i 16V, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) 1.6 VXR (L08)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

**VAIHTO: KOIRANLUU – VAUXHALL CORSA MK III (D)
HATCHBACK (S07). TYÖKALUT, JOITA SAATAT
TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 15
- Yhdistelmäavain nro 17
- Torx-kärkihylsy T30
- Hylsyavain nro 17
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Jarrukiila

Osta työkaluja

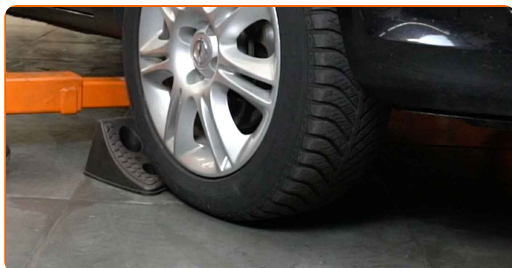
Vaihto: koiranluu – VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07). AUTODOC suosittelee:

- Vaihda kallituksenvakaajat VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) -autoon pareittain.
- Molemmat saman akselin kallituksenvakaajat vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

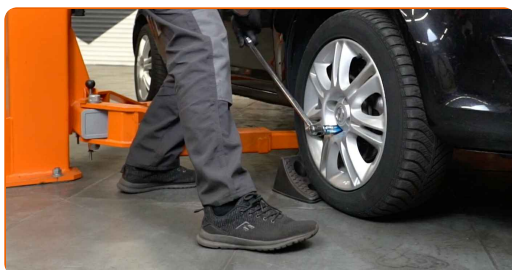
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: koiranluu – VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

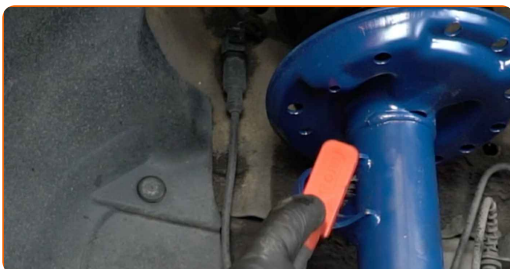
5

Irrota pyörä.



6

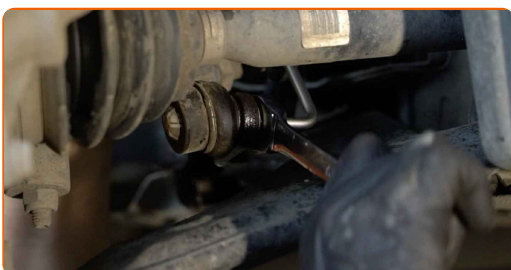
Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



- 7** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 8** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 9** Iroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



Vaihto: koiranluu – VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07). Vinkki:

- Tarkasta kallistuksenvakaajan puslien kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

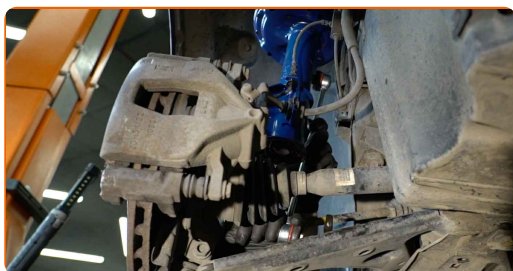
10

Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



11

Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen



12

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



13

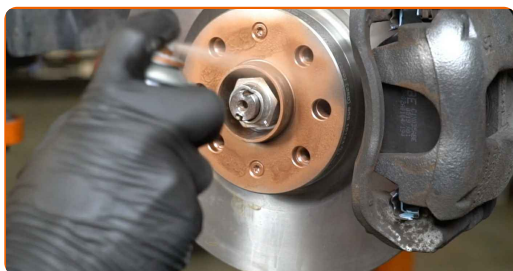
Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



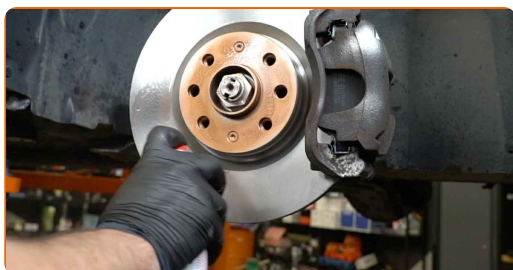
14 Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.



15 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



16 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: koiranluu – VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

17 Asenna pyörä.

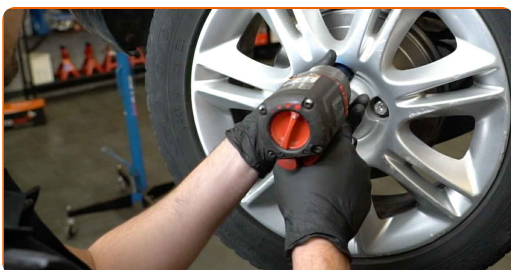


Vaihto: koiranluu – VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07). AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

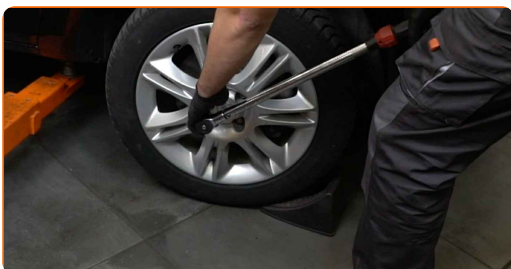
18

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



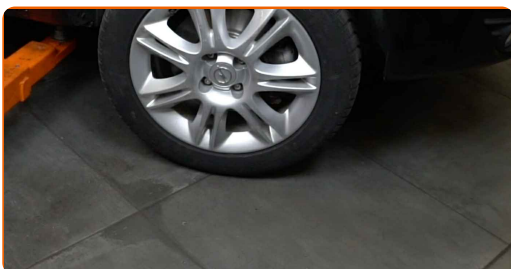
19

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



20

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

KALLISTUKSENVAKAAJAN TANGOT: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.